

// NIEUW: Speed-sectionaaldeuren met N-, H- en V-beslag



Snelloopdeuren

Inbouwgegevens: stand 01.09.2013





Hörmann snelloopdeuren

Het uitgebreide programma voor binnen en buiten

Van het voordelige basismodel tot de veilige nachtafsluiting van hallen

Hörmann snelloopdeuren onderscheiden zich door hun hoge materiaalkwaliteit en hun veilige, duurzame werking. Zij worden binnen en buiten toegepast voor de optimalisering van de verkeersstroom, voor de verbetering van de luchtkwaliteit en voor energiebesparing in grote ruimten.

Dit uitgebreide programma omvat verticaal of horizontaal openende, transparante deuren met flexibel deurblad.

Als dag- / nachtafsluiting wordt de flexibele snelloopdeur ook in combinatie met roldeuren en sectionaaldeuren aangeboden.

Hörmann snelloopdeuren voldoen aan de hoge Europese veiligheidsnormen.



Inhoudsopgave

Inhoudsoverzicht	Pagina
Deuren met vast deurblad	
Technische gegevens	4 – 5
HS 7030 PU	6 – 7
HS 5015 PU N	8
HS 5015 PU H	9
HS 6015 PU V	10
Snelloop-buitendeuren	
Technische gegevens	12 – 13
V 9015 L Stacking	14
V 6030 SEL	15 – 17
V 6020 TRL	18 – 20
V 10008	21 – 22
Deurcombinaties roldeur en verticale snelloopdeur	23
Snelloop-binnendeuren	
Technische gegevens	24 – 25
V 4015 SEL R	26
V 5015 SEL	27 – 29
V 5030 SEL	30 – 32
Koel- en diepvriesdeuren	
Technische gegevens	34 – 35
ISO Speed Cold H	36
ISO Speed Cold V	37
V 4015 ISO L	38
Speciale deuren	
Technische gegevens	40 – 43
V 5030 MSL	44 – 46
V 3015 RW	47 – 49
V 2515 FOOD L	50
V 2012	51
V 1401 ATEX	52 – 54
V 3015 CLEAN	55
V 3009 Conveyor	56 – 58
H 3530	59 – 60

Gehele (of gedeeltelijke) nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan.

Auteursrechtelijk beschermd.

Alle maten in mm

Constructiewijzigingen voorbehouden

Deuren met vast deurblad

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur / buitendeur	
Snelheid	FU-besturing (3-fasig)	Max. openen, ca. m/sec.
	FU-besturing (1-fasig)	Max. openen, ca. m/sec.
		Max. sluiten, ca. m/sec
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241.1	
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424	
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425	
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426	
Warmtetransmissie	DIN EN 12428	
Geluidsisolatie	DIN EN 52210 dB	
Deurmaten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max.	
	Vrije doorrijhoogte (LDH), max.	
Inbouwmaten (benodigde ruimte) Zie ook inbouwgegevens	Aandrijvingszijde (met beschermkap)	
	Lagerzijde (met beschermkap)	
	Latei (met beschermkap)	
	Latei LDH tot 5000 mm (met beschermkap recht / schuin 10°)	
	Latei LDH vanaf 5001 mm tot 6000 mm (met beschermkap recht / schuin 10°)	
	FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D)	
	FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D)	
	FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D)	
	FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
Deurconstructie	Zelfdragend	
Deurblad gewichtsuitbalancerend	Ondersteunend	
Deurblad	Panelen dubbelwandig, dikte	
	Thermisch geïsoleerd deurblad	
Materiaal / oppervlakte deurblad	Staal, RAL 9006	
	Natlak RAL-kleur naar keuze	
	Aluminium glaspaneel, aluminium, geanodiseerd E6/EV 1	
Beglazing	Kunststof ruiten, dubbel	
	Kunststof ruiten, drievoudig	
Ventilatioerooster	Ventilatieoorlaat naargelang afmetingen / uitvoering (min. 30 %)	
Aandrijving en besturing	Frequentieomvormer	
	Aansluitspanning	3-fasig
		1-fasig
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT	
	Hoofdschakelaar alpolig uitschakelbaar	
	Afzekering	3-fasig
		1-fasig
	Beschermingsgraad voor aandrijving en besturing	
	Noodstop-schakelaar	3-fasig
		1-fasig
	Sluitkantbeveiliging met energieketting	
	Bewaking sluitniveau	Veiligheids-lichtscherm, IP 67
	Externe rijwegbewaking	Fotocel
		Lichtscherm
	Voorgrondbewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder
		Inductielus
	Openhoudtijd in seconden	
	Elektronische eindschakelaar DES	
Noodopening	Noodhandzwengel	
	Noodhandketting	
	Tegengewicht/Veer	
	Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU-besturing 230 V, 1-fasig (tot 9 m² op aanvraag)	
Potentiaalvrije contacten		
Impulsgevers		
Veiligheidselementen		

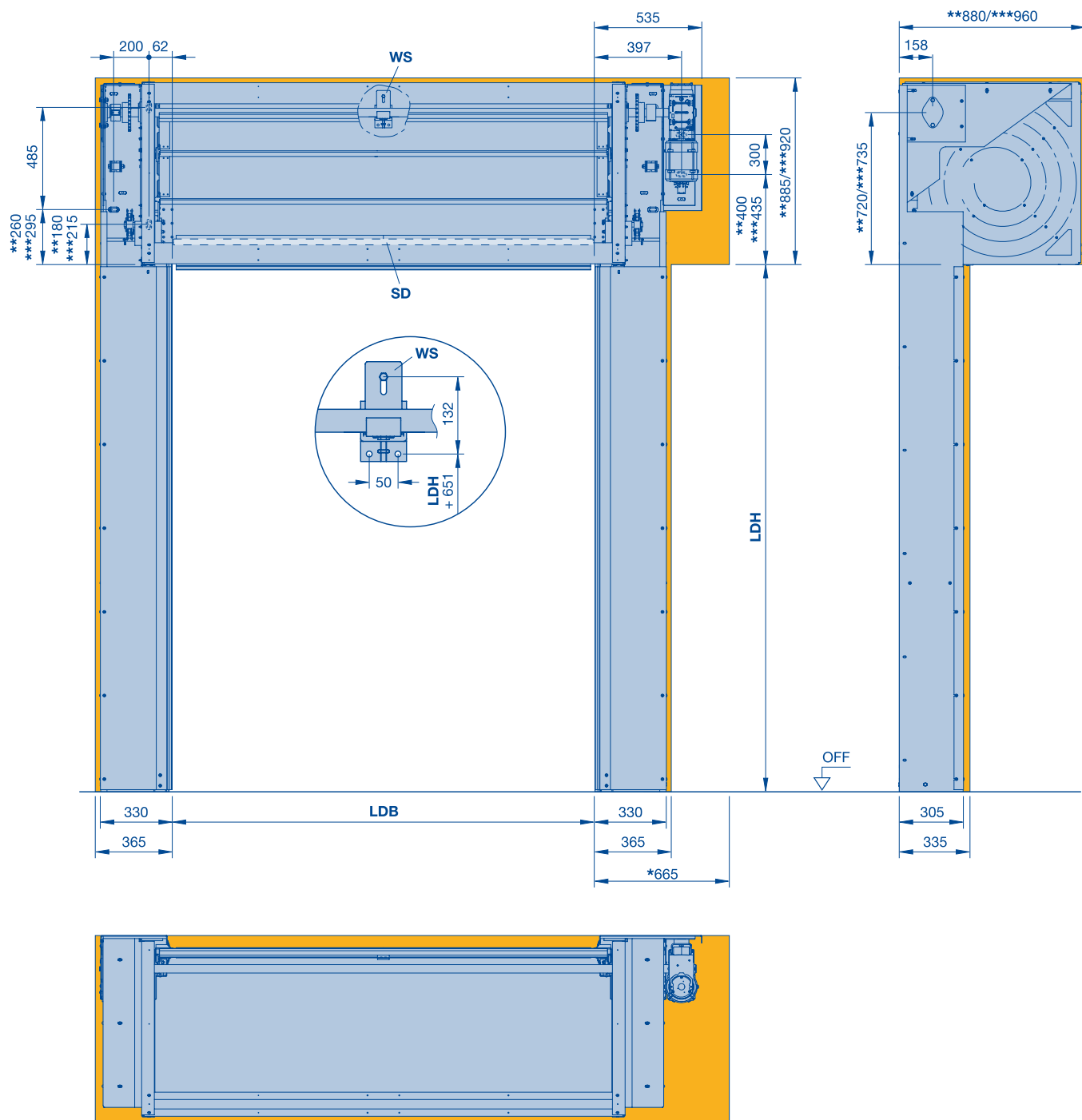
HS 7030 PU	HS 5015 PU N	HS 5015 PU H	HS 6015 PU V
●	●	●	●
2,5	1,5	1,5	1,5
2,5	1,5	1,5	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
1,95 W/(m ² ·K)	1,95 W/(m ² ·K)	1,95 W/(m ² ·K)	1,95 W/(m ² ·K)
26	26	26	26
6500	5000	5000	6500
6000	5000	6000	6000
665 (665)	665	665	665
365 (415)	415	415	415
-	480 (480)	min. 750	2x LDH +585
885 (970 / 1115)	- / (-)	- / (-)	- / (-)
920 (1005 / 1150)	- / (-)	- (-)	- / (-)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
-	-	-	-
●	●	●	●
42	42	42	42
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
●	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
●	●	●	●
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE
●	●	●	●
●	●	●	●
20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek
16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
○	○	○	○
-	-	-	-
●	●	●	●
-	-	-	-
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
-	-	-	-
●	●	●	●
- / -	- / -	- / -	- / -
-	-	-	-
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standaard

○ Optioneel

Spiraal-snelloopdeur HS 7030 PU

Met PU-geïsoleerde deurpanelen



* Benodigde ruimte voor montage/
demontage aandrijving
** wanneer (LDH ≤ 5000 mm)
*** wanneer (LDH > 5000 mm – ≤ 6000 mm)

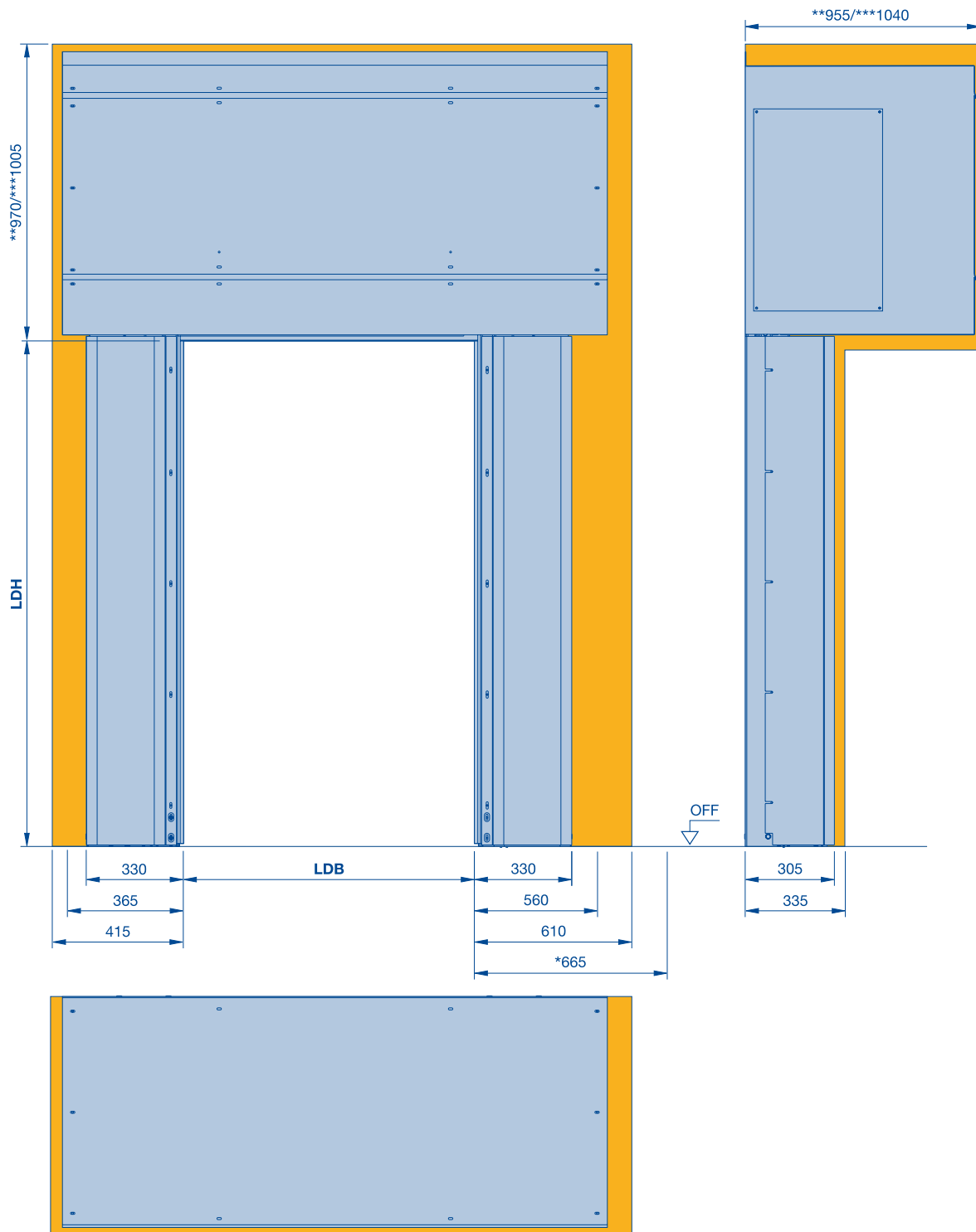
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
SD Lateidichting (LDH + 90 mm)
OFF Afgewerkte vloer

WS Assteen
(LDB > 3500 mm) 1 stuk in het midden
(LDB > 5000 mm) 2 stuks gelijkmatig verdeeld
Alle maten in mm

Spiraal-snelloopdeur HS 7030 PU

Met PU-geïsoleerde deurpanelen

Beschermkap recht



* Benodigde ruimte voor demontage
aandrijving

** wanneer (LDH \leq 5000 mm)

*** wanneer (LDH $>$ 5000 mm – \leq 6000 mm)

LDH Vrije doorijhoogte

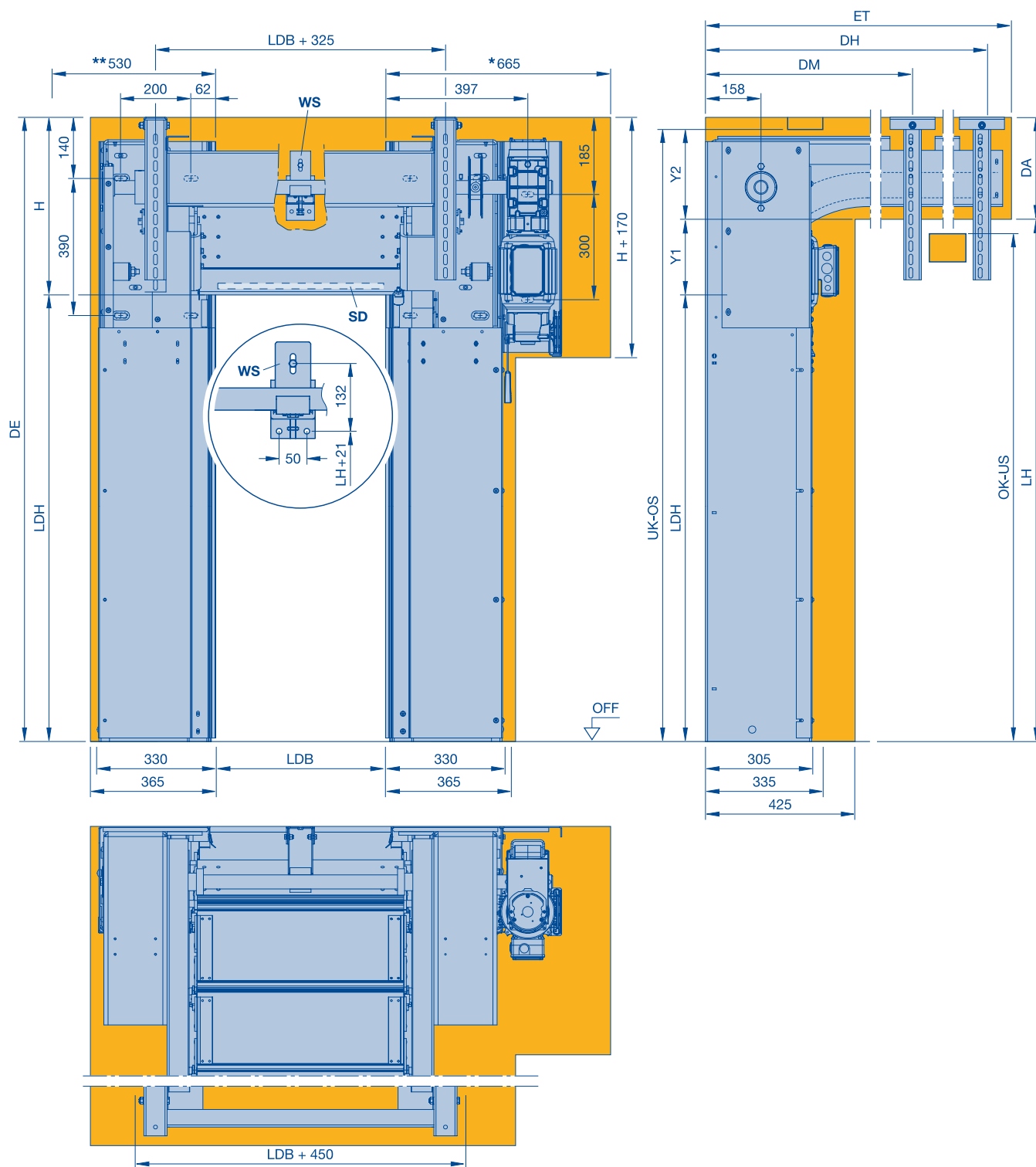
LDB Vrije doorijbreedte

OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N

Met PU-geïsoleerde deurpanelen



- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
- LDH** Vrije doorrijhoogte
- LDB** Vrije doorrijbreedte
- DA** Plafondafstand $DE - LDH - H + Y2$
- DE** Plafondhoogte $DA + LDH + H - Y2$
- DM** Plafondanker midden (960)
- DH** Plafondanker achteraan $ET - 120$ ($ET > 1250$)

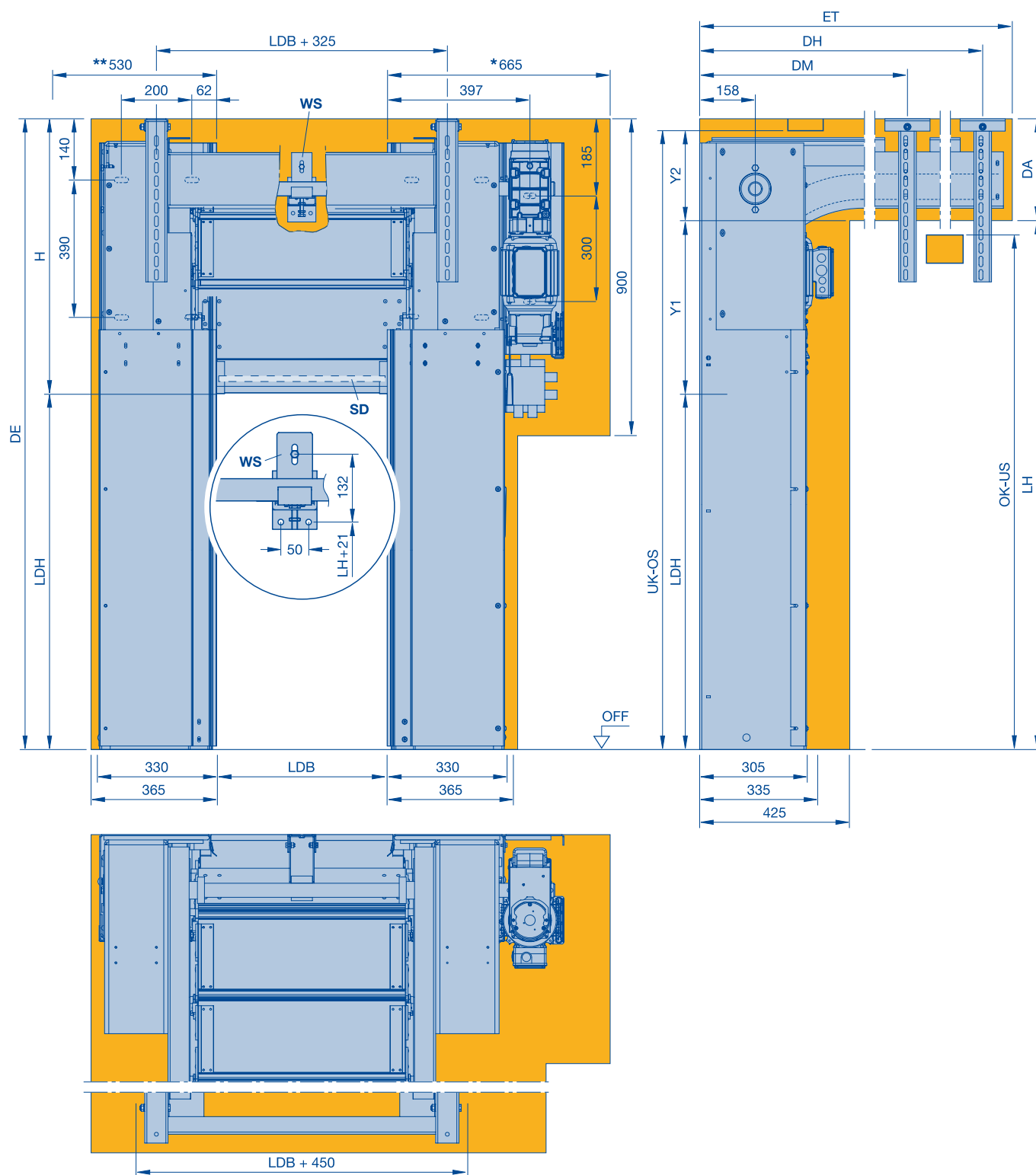
- ET** Inschuifdiepte
 $2 \times LDH - (LDH + H) + 1000$ (min 1250)
- H** Lateihoogte (min. 480 / max. 750)
- LH** Looprailhoogte
 $LDH + H - Y2$ (min. $LDH + Y1$)
- OFF** Afgewerkte vloer
- OK-US** Bovenkant onderste hindernis
- UK-OS** Onderkant bovenste hindernis

- SD** Lateidichting (bevestiging op aanvraag)
- WS** Assteun
($LDB > 3500$) 1 stuk in het midden
($LDB > 5000$) 2 stuks gelijkmatig verdeeld
- Y1** $LDH < 2500 = 170$, $LDH \geq 2500 = 225$
- Y2** $LDH < 2500 = 310$, $LDH \geq 2500 = 255$

Alle maten in mm

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU H

Met PU-geïsoleerde deurpanelen



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
da Plafondafstand $DE - LDH - H + Y2$
DE Plafondhoogte $DA + LDH + H - Y2$
DM Plafondanker midden (960)
DH Plafondanker achteraan $ET - 120$ ($ET > 1250$)

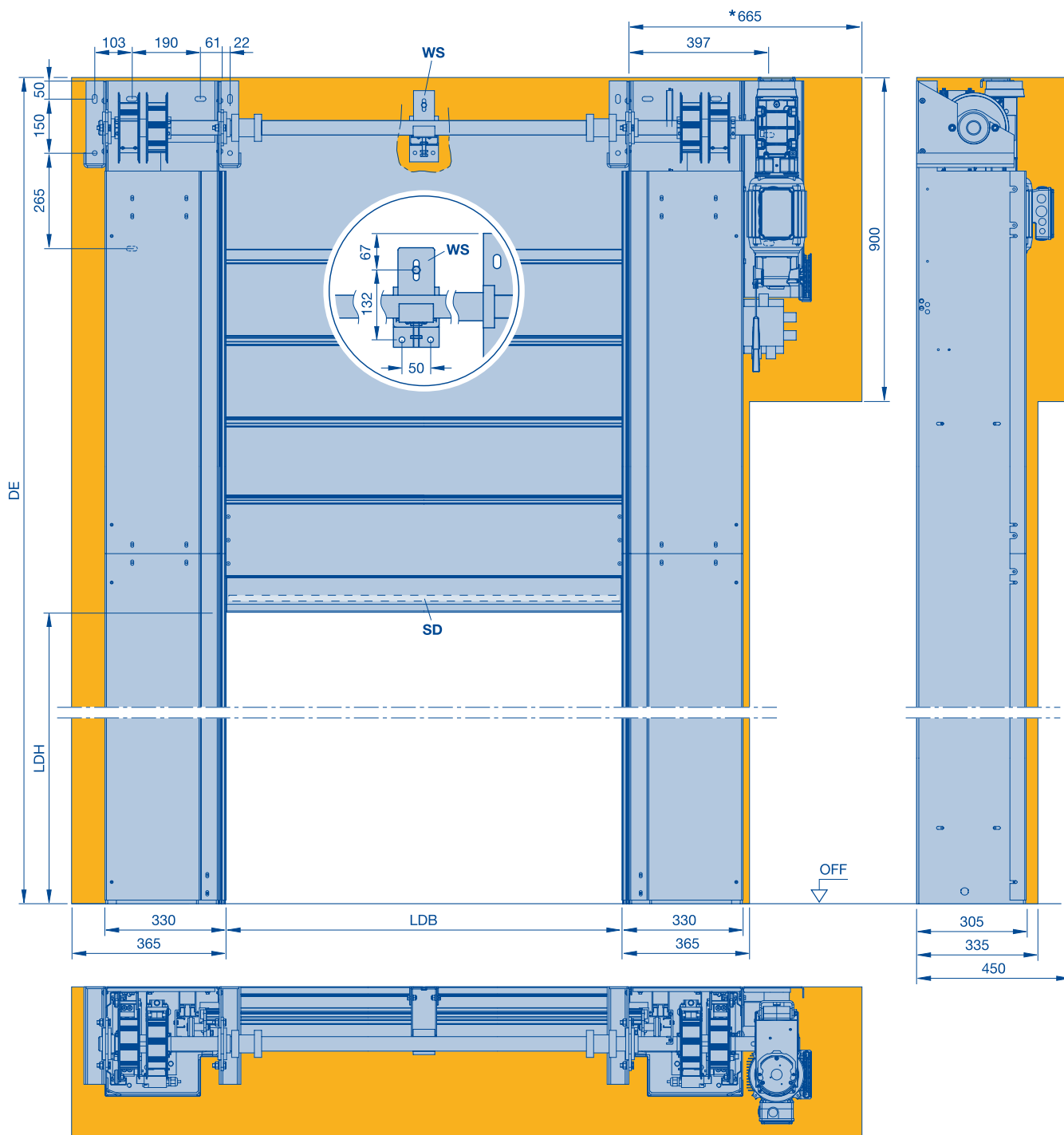
ET Inschuifdiepte
 $2 \times LDH - (LDH + H) + 1000$ (min 1250)
H Lateihoogte (min. 750)
LH Looprailhoogte
 LH: $LDH + H - Y2$ (min. $LDH + Y1$)
OFF Afgewerkte vloer
SD Lateidichting (bevestiging op aanvraag)
OK-US Bovenkant onderste hindernis

UK-OS Onderkant bovenste hindernis
WS Assteun
 ($LDB > 3500$) 1 stuk in het midden
 ($LDB > 5000$) 2 stuks gelijkmatig verdeeld
Y1 $LDH < 2500 = 440$, $LDH \geq 2500 = 495$
Y2 $LDH < 2500 = 310$, $LDH \geq 2500 = 255$

Alle maten in mm

Speed-sectionaaldeur HS 6015 PU V

Met PU-geïsoleerde deurpanelen

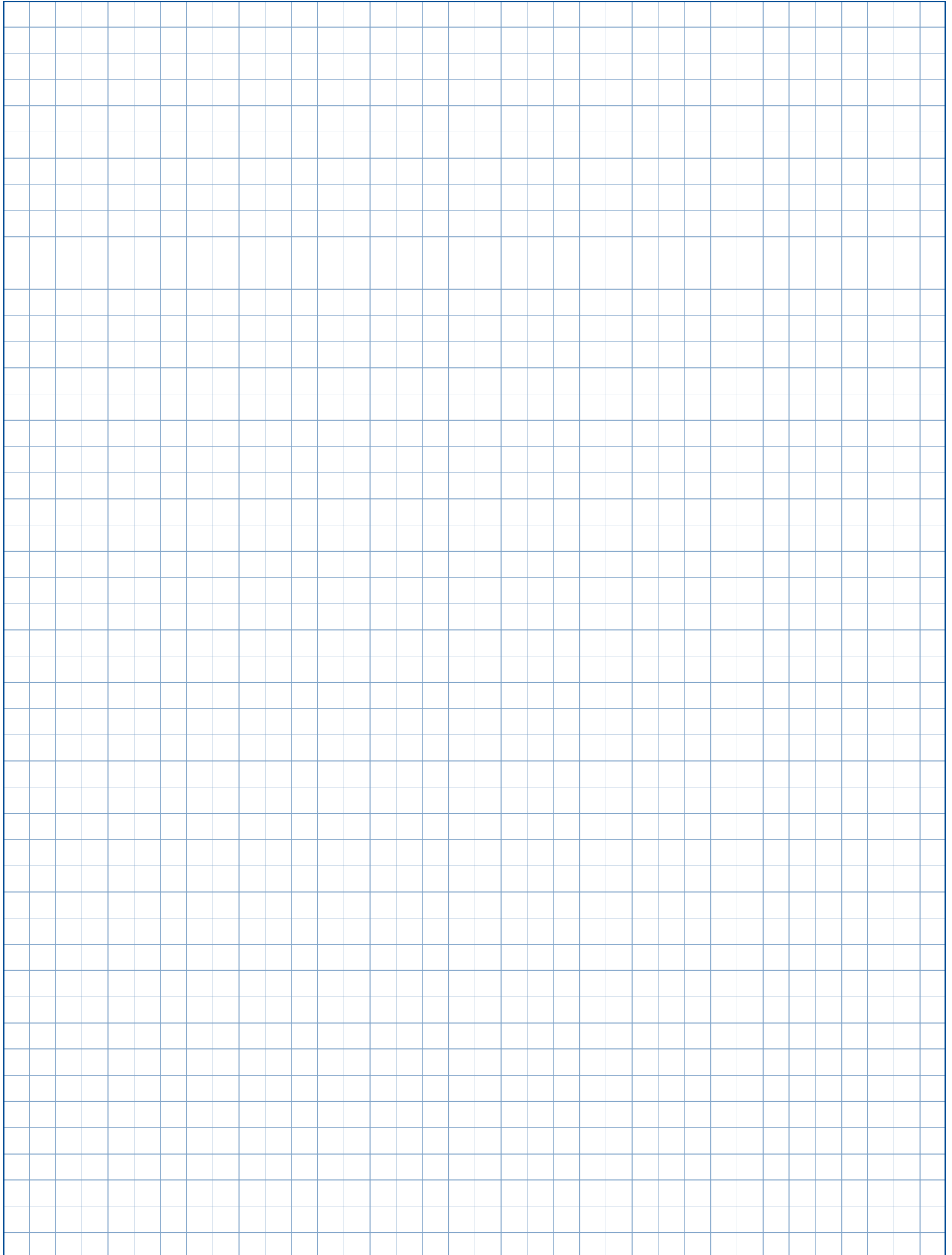


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
DE Plafondhoogte (min. $(2 \times LDH) + 585$)

OFF Afgewerkte vloer
SD Lateidichting (bevestiging op aanvraag)

WS Assteun
 (LDB > 3500) 1 stuk in het midden
 (LDB > 5000) 2 stuks gelijkmatig verdeeld
 Alle maten in mm

Notities



Snelloop-buitendeuren

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur / buitendeur		
Snelheid	FU-besturing (3-fasig) LDB > 6000 mm	Max. openen, ca. m/sec.	
	FU-besturing (1-fasig) Max. LDB x LDH (6000 x 6000 mm)	Max. openen, ca. m/sec.	
	Relaisbesturing (3-fasig)	Max. openen, ca. m/sec.	
	Relaisbesturing	Max. sluiten, ca. m/sec	
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241		
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424	LDB > 6000 mm	
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425		
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426		
Warmtetransmissie	DIN EN 12428		
Geluidsisolatie	DIN EN 52210 dB		
Deurbladstabilisatie / windbeveiliging	Aluminium / Veerstaal		
Deurmatten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max.		
	Vrije doorrijhoogte (LDH), max.		
Inbouwmaten (benodigde ruimte) Zie ook inbouwgegevens	Aandrijvingszijde	LDB + mm (met beschermkap)	
	Lagerzijde	LDB + mm (met beschermkap)	
	Latei	LDH + mm (met deurbladfixering)	
		LDH + mm beschermkap recht	
		LDH + mm beschermkap 30° (5°)	
		FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D), ASE-relaisbesturing	
		FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D)	
		FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D)	
		FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
		Relaisbesturing in stalen kast (ASE) Relaisbesturing in kunststof kast (AKE)	
Anti-crash / aanrijbeveiliging	Met automatische / manuele inbedrijfname		
Deurconstructie	Zelfdragend		
Deurblad	Weefsel / doorzichtig	1,5 (0,9) / 2,0 mm	
	Transp. / weefsel / transp.	4,0 (< 25 mm ²) / 2,4 / 4,0 mm	
Deurbladspanning			
Materiaal / oppervlakte deurgeleiding	Staal verzinkt		
	Staal verzinkt, gelakt, kleuren volgens RAL		
	Roestvrij staal V2 A geslepen		
Beschermkap voor as / motor	Recht 30° schuin (5°)		
Aandrijving en besturing	Relaisbesturing		
	FU-besturing		
	Aansluitspanning (3-fasig)		
	Aansluitspanning (1-fasig)		
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT		
	FU-besturing, hoofdschakelaar alpolig uitschakelbaar, 1-fasig / 3-fasig		
	Afzekering	3-fasig (relais) 1-fasig	
	Beschermingsgraad	Aandrijving, besturing	
	Noodstopschakelaar	3-fasig 1-fasig	
	Sluitkantbeveiliging	Met energieketting	
	Bewaking sluitniveau	Veiligheids-lichtscherm, IP 67	
	Externe rijwegbewaking	Fotocel (intern) Lichtscherm	
	Voorgroebewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder Inductielus	
	Openhoudtijd, sec		
	Elektronische eindschakelaar DES		
	Noodopening	Handzwengel	
		Noodhandketting	
		Tegengewicht / Veren	
		Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU - besturing 230 V, 1-fasig	
Potentiaalvrije contacten / impulsgever / veiligheidselementen			

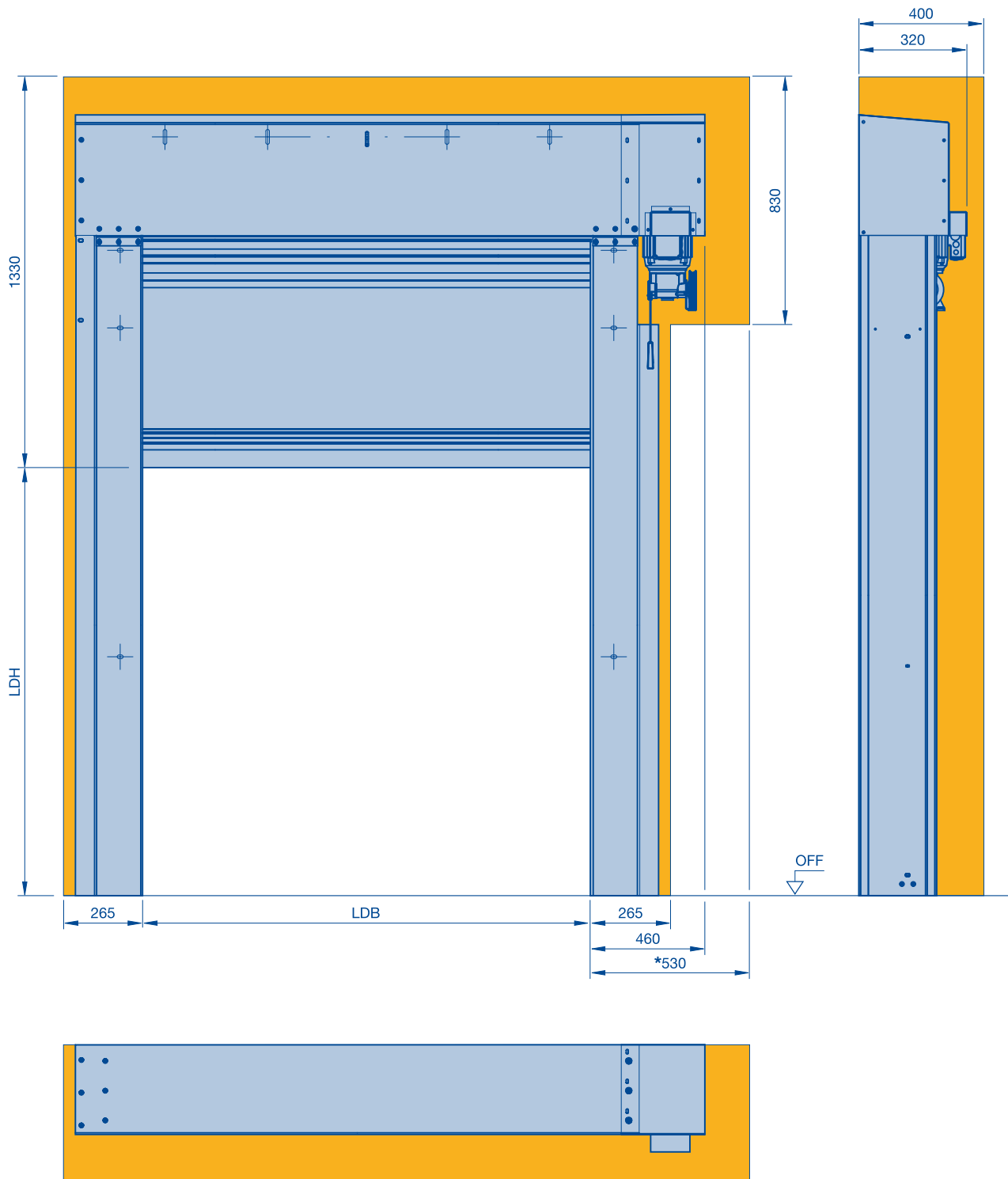
V 9015 L Stacking	V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●	●
1,5	3,0	1,5	(0,8)/1,5
1,0	2,0	1,5	1,5
0,6	-	-	-
0,8/(0,6)	0,8	0,5	0,4
●	●	●	●
Klasse (2)/3	Klasse 2	Klasse 2	Klasse (2)/3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
-	-	-	-
-	-	-	-
●/-	-/●	-/●	-/●
9000	5000	6000	10000
6000	6000	7000	6250
420 (460)	460 (505)	420 (470)	545 (580)
265 (265)	335 (355)	300 (300)	390 (390)
-(-)	540 (615)	680 (760)	-(745)
-	590	720	-
1330	730	800	(840)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	-
-	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	-
-	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	-
300 × 400 × 150	-	-	-
182 × 320 × 93	-	-	-
-	Aanrijdingsbeveiliging	-	-
●	●	●	-
(●)	●	-	●
-/-	-/-	●/○	-/-
-	●	●	●
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	-
-	○	○	-
(●)	○	○	(○)
●	○	○	○
○	●	●	●
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	-
●	●	●	●
○/●	○/●	○/●	-/●
20 A (10A), K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek
16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
○	○	○	○
-	-	-	●
●	●	●	-
○	○	○	(●)
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
●	●	●	-
○	○	○	●
-/-	○/-	-/-	-/-
○	○	○	-
○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○

● Standaard

○ Optioneel

Snelloop-buitendeur V 9015 L Stacking

Met vouwdeurblad en riemsysteem



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving

LDH Vrije doorrijhoogte

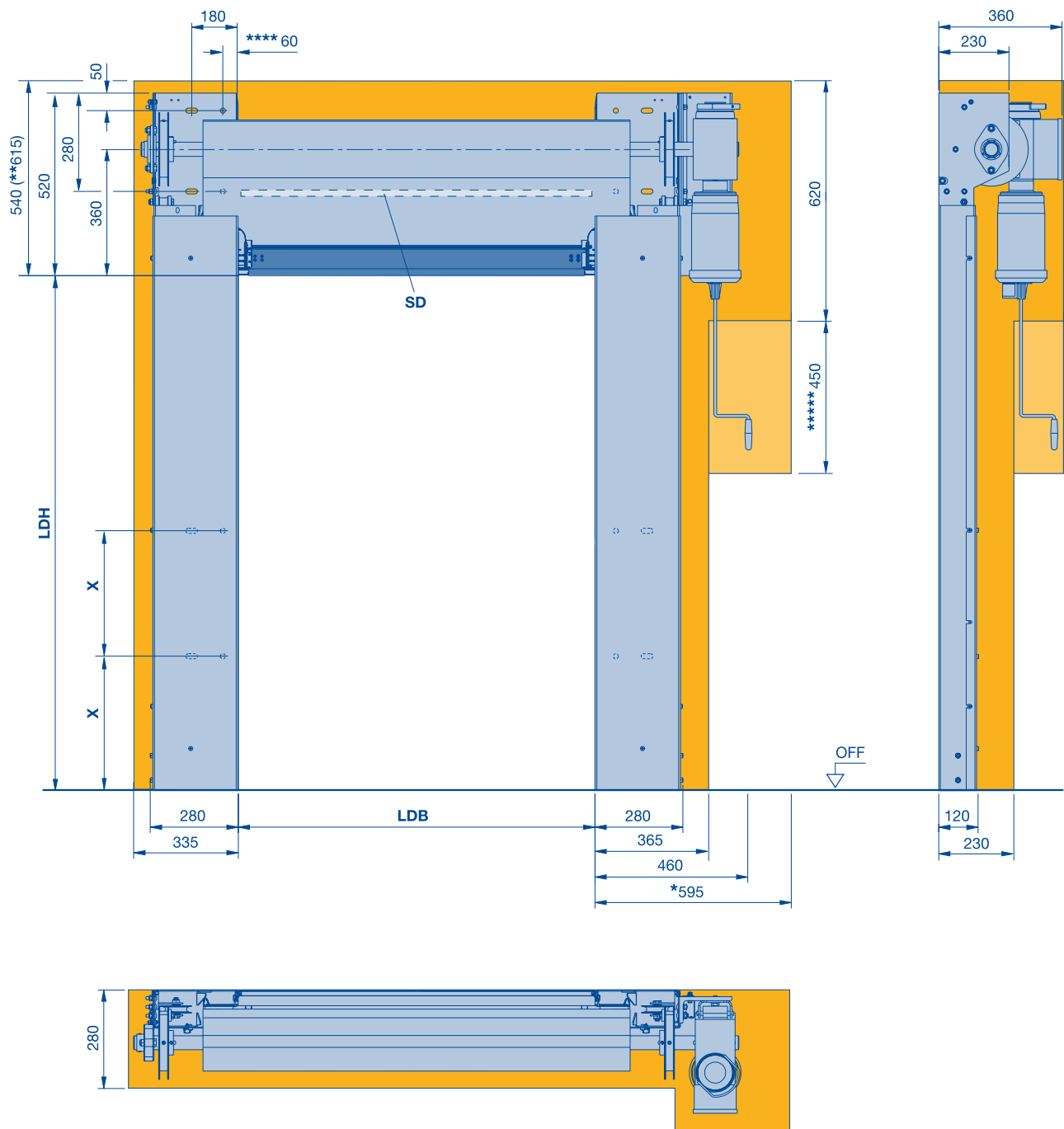
LDB Vrije doorrijbreedte

OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash



- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
- ** Met deurbladfixering
- **** Alleen bij montage op staal
- ***** Voor noodhandzwengel

- X Van deurhoogte afhankelijk
- LDH Vrije doorrijhoogte
- LDB Vrije doorrijbreedte
- SD Lateidichting (LDH + 270)

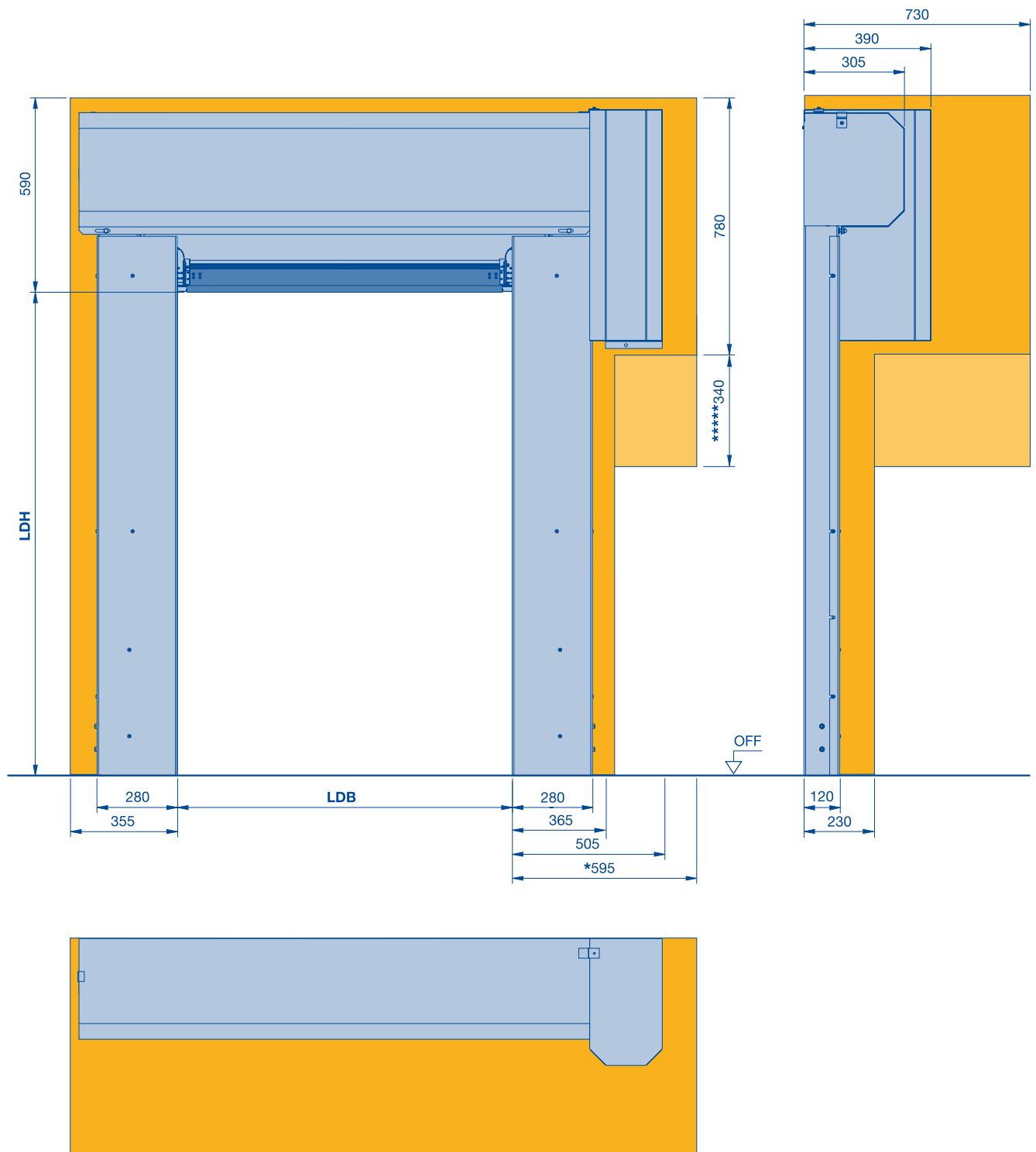
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap recht



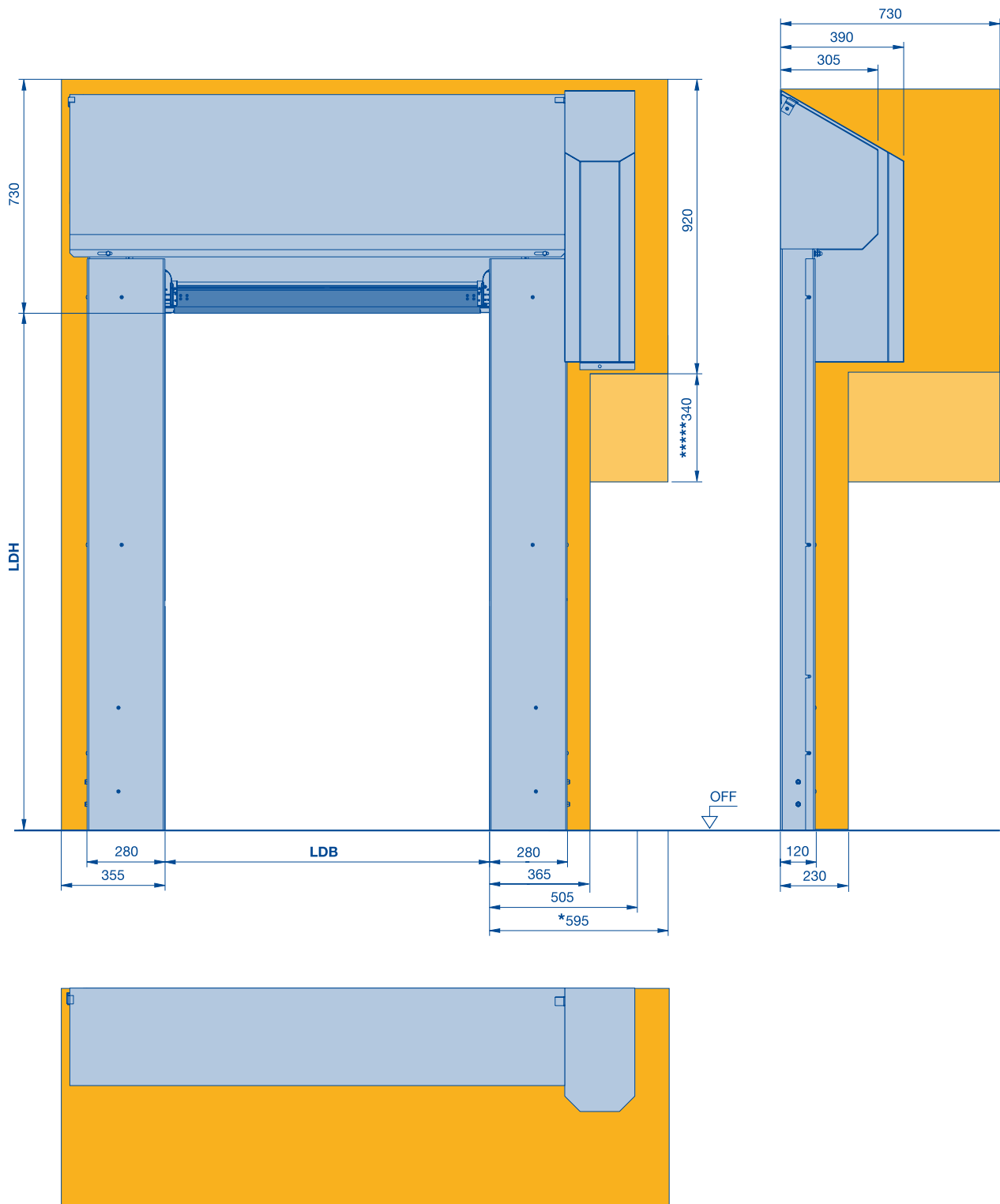
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving OFF Afgewerkte vloer
**** Voor noodhandzwenkel
LDH Vrije doorijhoogte
LDB Vrije doorijbreedte

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap schuin

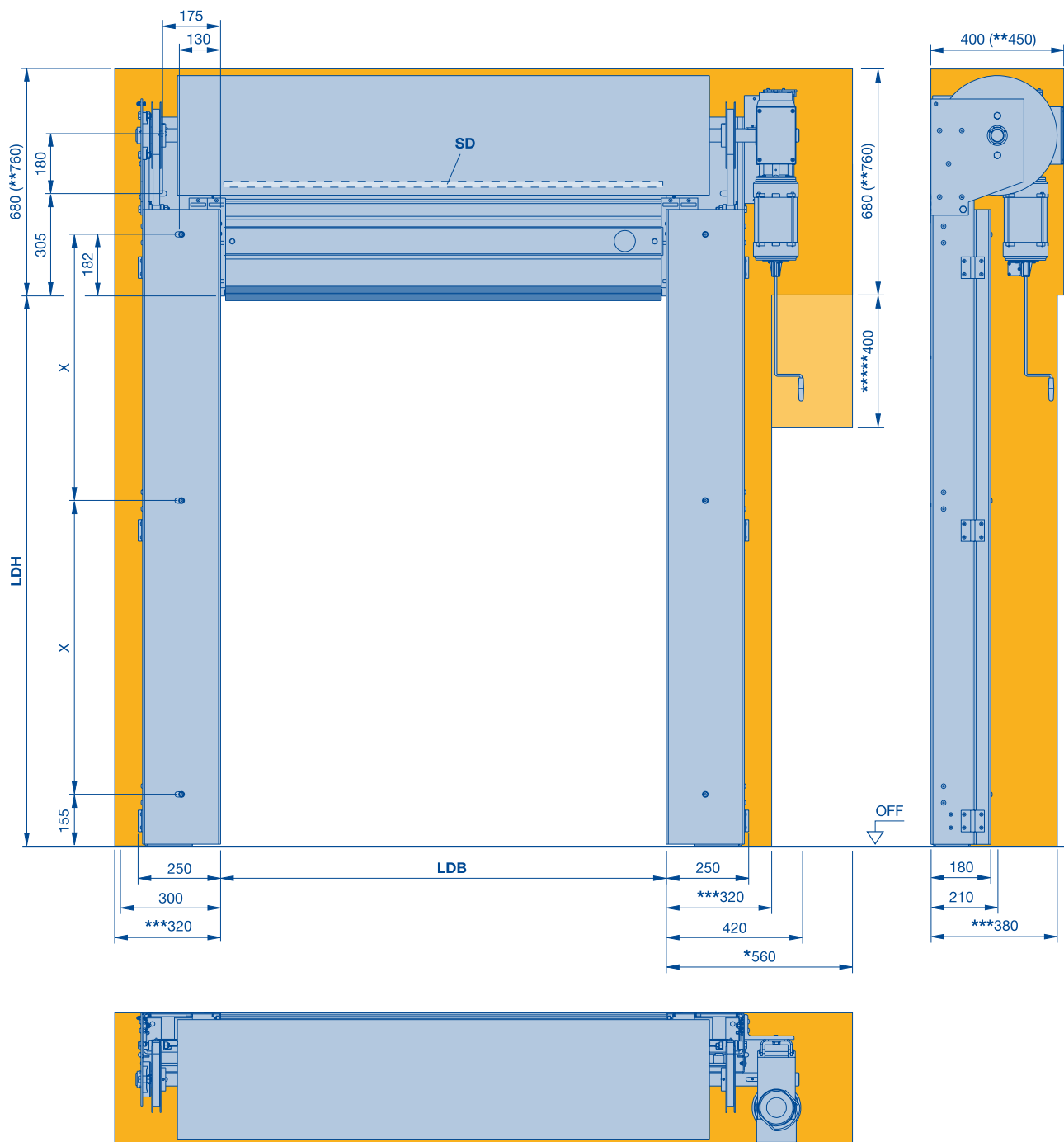


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving OFF Afgewerkte vloer
***** Voor noodhandzwenkel
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6020 TRL

Volledig doorzichtig



- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
- ** Benodigde ruimte voor montage deurbladfixering
- *** Benodigde ruimte zwenkbereik deksel

- **** Voor noodhandzwenkel
- X Van deurhoogte afhankelijk
- LDH Vrije doorrijhoogte
- LDB Vrije doorrijbreedte

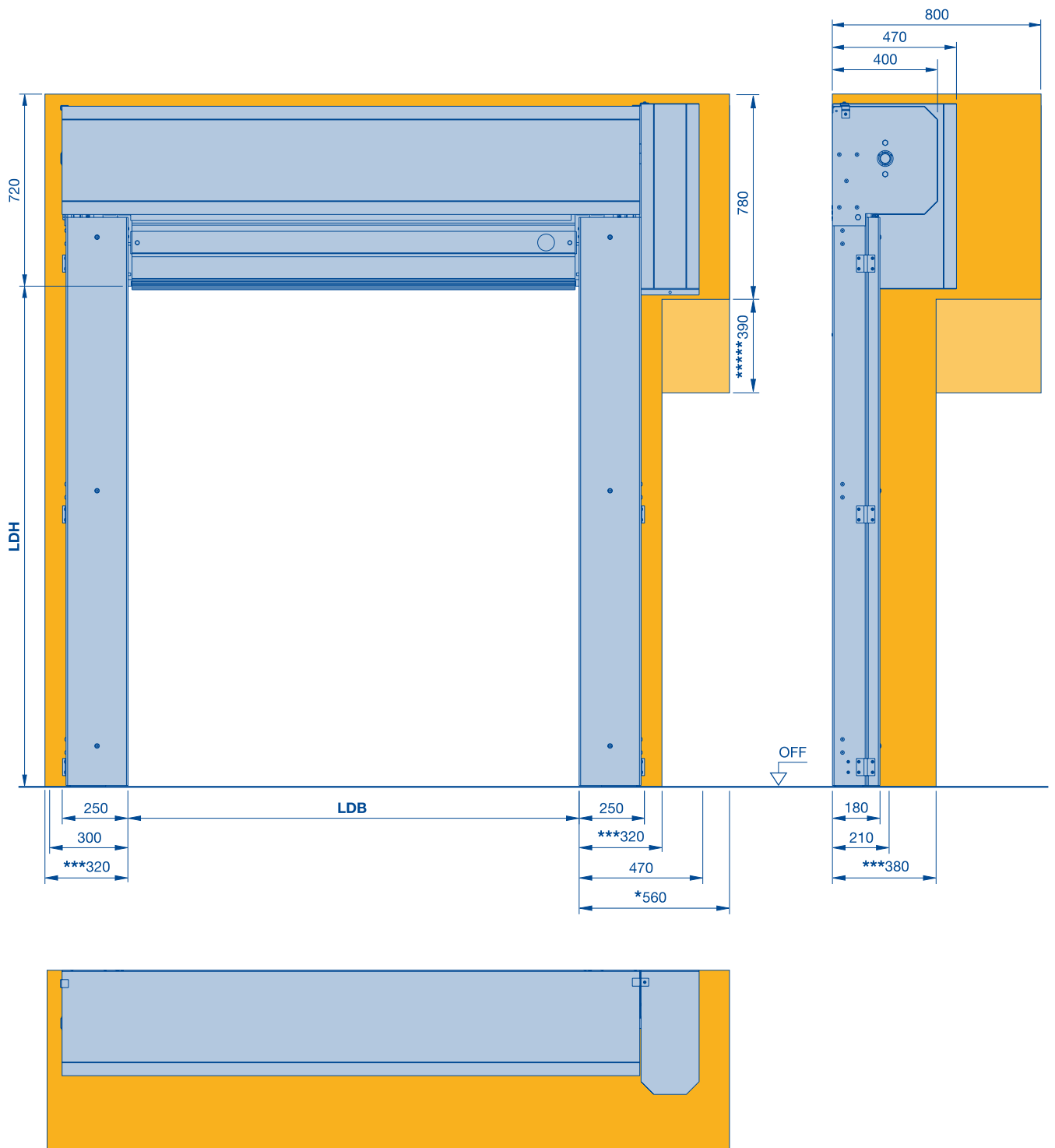
- SD Lateidichting (LDH + 320 mm)
- OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6020 TRL

Volledig doorzichtig

Beschermkap recht



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 *** Benodigde ruimte zwenkbereik deksel
 **** Voor noodhandzwengel

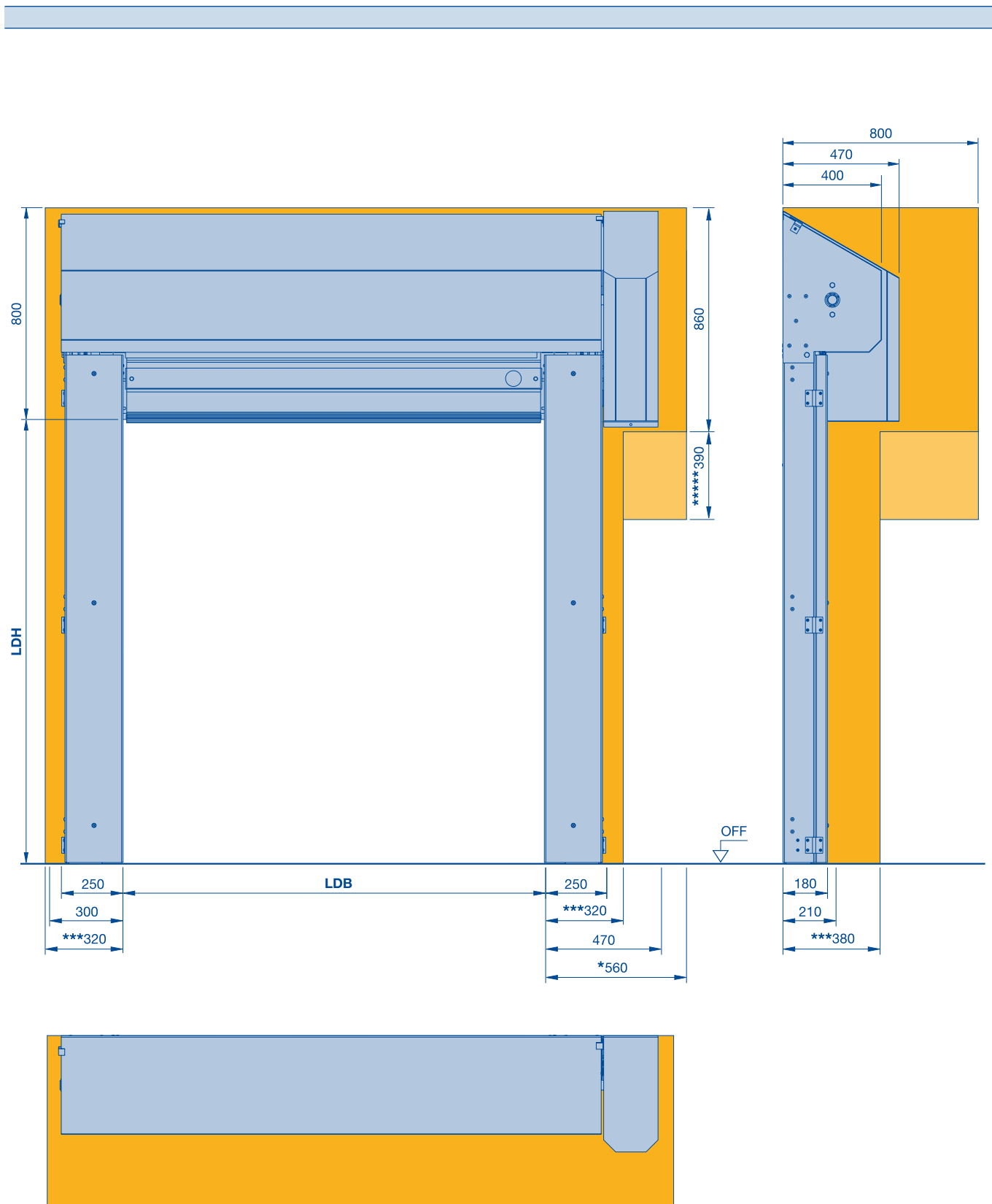
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 6020 TRL

Volledig doorzichtig

Beschermkap schuin



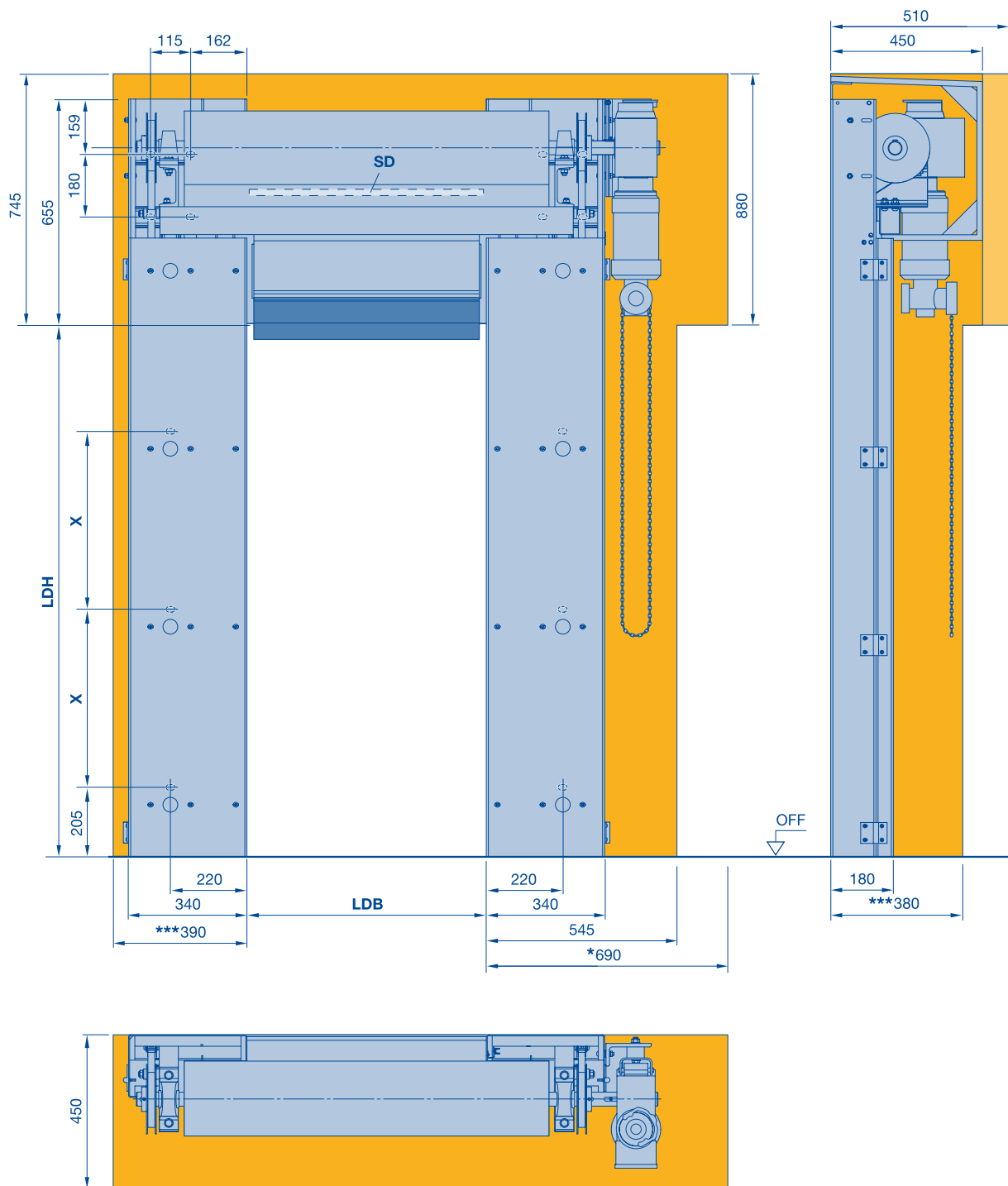
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 *** Benodigde ruimte zwenkbereik deksel
 **** Voor noodhandzwengel

LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 10008

Grote deur



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 *** Benodigde ruimte zwenkbereik deksel
 X Van deurhoogte afhankelijk

LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
SD Lateidichting (LDH + 34 mm)

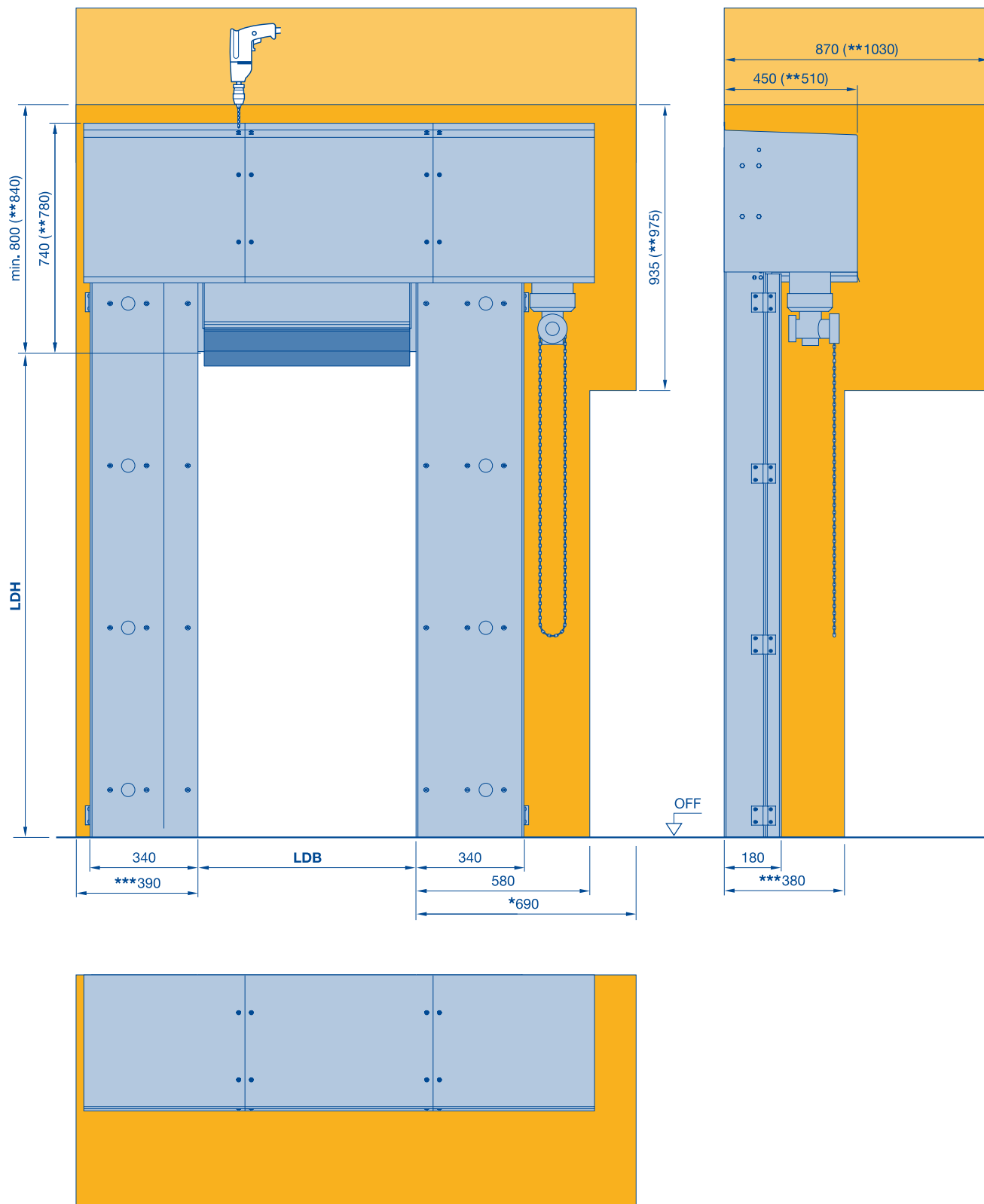
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-buitendeur V 10008

Grote deur

Beschermkap



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 ** (LB > 7300 mm) of (LDH > 6500 mm)
 *** Benodigde ruimte zwenkbereik deksel

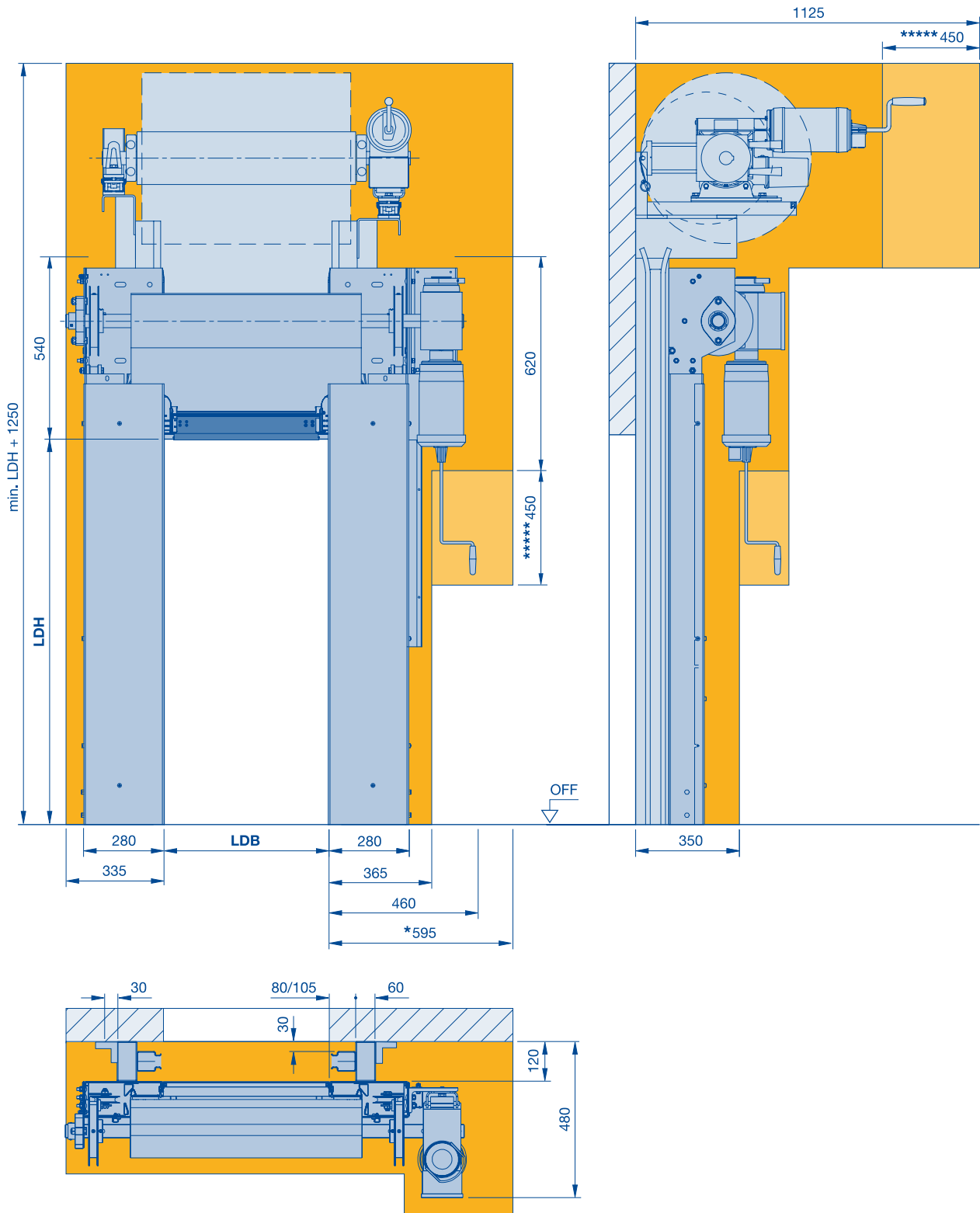
LDH Vrije doorrijhoogte
 LDB Vrije doorrijbreedte
 OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Roldeur en verticale snelloopdeur

Deurcombinatie

Roldeur Decotherm® (HR 116, HR 120) met asaandrijving en ZAK®-systeem, verticale snelloopdeur V 6030 SEL



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **LDB** Vrije doorrijbreedte
 **** Voor noodhandzwengel **OFF** Afgewerkte vloer
LDH Vrije doorrijhoogte

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeuren

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur Buitendeur		
Snelheid	FU-besturing (3-fasig)	Max. openen, ca. m/sec.	
	FU-besturing (1-fasig)	Max. openen, ca. m/sec.	
		Max. sluiten, ca. m/sec	
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241		
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424		
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425		
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426		
Warmtetransmissie	DIN EN 12428		
Geluidsisolatie	DIN EN 52210 dB		
Deurbladstabilisatie / windbeveiliging	Aluminium / Veerstaal		
Deurmaten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max.		
	Vrije doorrijhoogte (LDH), max.		
Inbouwmaten (benodigde ruimte) Zie ook inbouwgegevens	Aandrijvingszijde	LDB + mm (met beschermkap)	
	Lagerzijde	LDB + mm (met beschermkap)	
	Latei	LDH + mm	
		LDH + mm beschermkap recht	
		LDH + mm beschermkap 30° (5°)	
		FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D)	
		FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D)	
		FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D)	
		FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
	Anti-crash / aanrijbeveiliging	Met automatische / manuele inbedrijfname	
Deurconstructie	Zelfdragend		
Deurblad	Weefsel / transparant	1,5 / 2,0 mm	
	Transparant	4,0 mm	
Deurbladspanning			
Materiaal / oppervlakte deurgeleiding	Staal verzinkt		
	Staal verzinkt, gelakt, kleuren volgens RAL		
	Roestvrij staal V2 A geslepen		
Beschermkap voor as / motor	Recht		
	30° schuin (5°)		
Aandrijving en besturing	FU-besturing		
	Aansluitspanning	3-fasig	
		1-fasig	
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT		
	FU-besturing, hoofdschakelaar alpolig uitschakelbaar, 1-fasig / 3-fasig		
	Afzekering	3-fasig	
		1-fasig	
	Beschermingsgraad	Aandrijving, besturing	
	Noodstopschakelaar	3-fasig	
		1-fasig	
	Sluitkantbeveiliging	Met energieketting	
	Bewaking sluitniveau	Veiligheids-lichtscherm, IP 67	
	Externe rijwegbewaking	Fotocel	
		Lichtscherm	
	Voorgroondbewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder	
		Inductielus	
	Openhoudtijd, sec		
	Elektronische eindschakelaar DES		
	Noodopening	Handzwengel	
		Noodhandketting	
Tegengewicht / Veren			
Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU - besturing 230 V, 1-fasig			
Potentiaalvrije contacten / impulsgever / veiligheidselementen			

V 4015 SEL R	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●
-	-	tegen wind beveiligd 1)
-	-	3,0
1,2	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0 / 1 met aluminium vloer-afsluitprofiel
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
-	-	-
-	-	-
●/-	●/-	-/●
4000 2)	5000	5000
4000 2)	5000	5000
-(225)	345 (375)	385 (425)
-(225)	175 (175)	255 (290)
-	440	440 / 520 1)
485	490	490 / 570 1)
-	630	630 / 710 1)
-	-	400 x 600 x 200
200 x 400 x 200	200 x 400 x 200	200 x 400 x 200
300 x 400 x 150	300 x 400 x 150	300 x 400 x 150
400 x 600 x 200	400 x 600 x 200	400 x 600 x 200
Aanrijdingsbeveiliging	Anti-crash	Anti-crash
●	●	●
●	●	●
-	-	-
-	-	-
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
●	●	●
-	-	3-400 V, N, PE
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE
●	●	●
○/-	○/-	○/●
-	-	20 A, K-karakteristiek
16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek
IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○
-	-	●
○	○	○
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	●
-	-	-
-/-	-/-	-/-
○	○	○
○/○/○	○/○/○	○/○/○

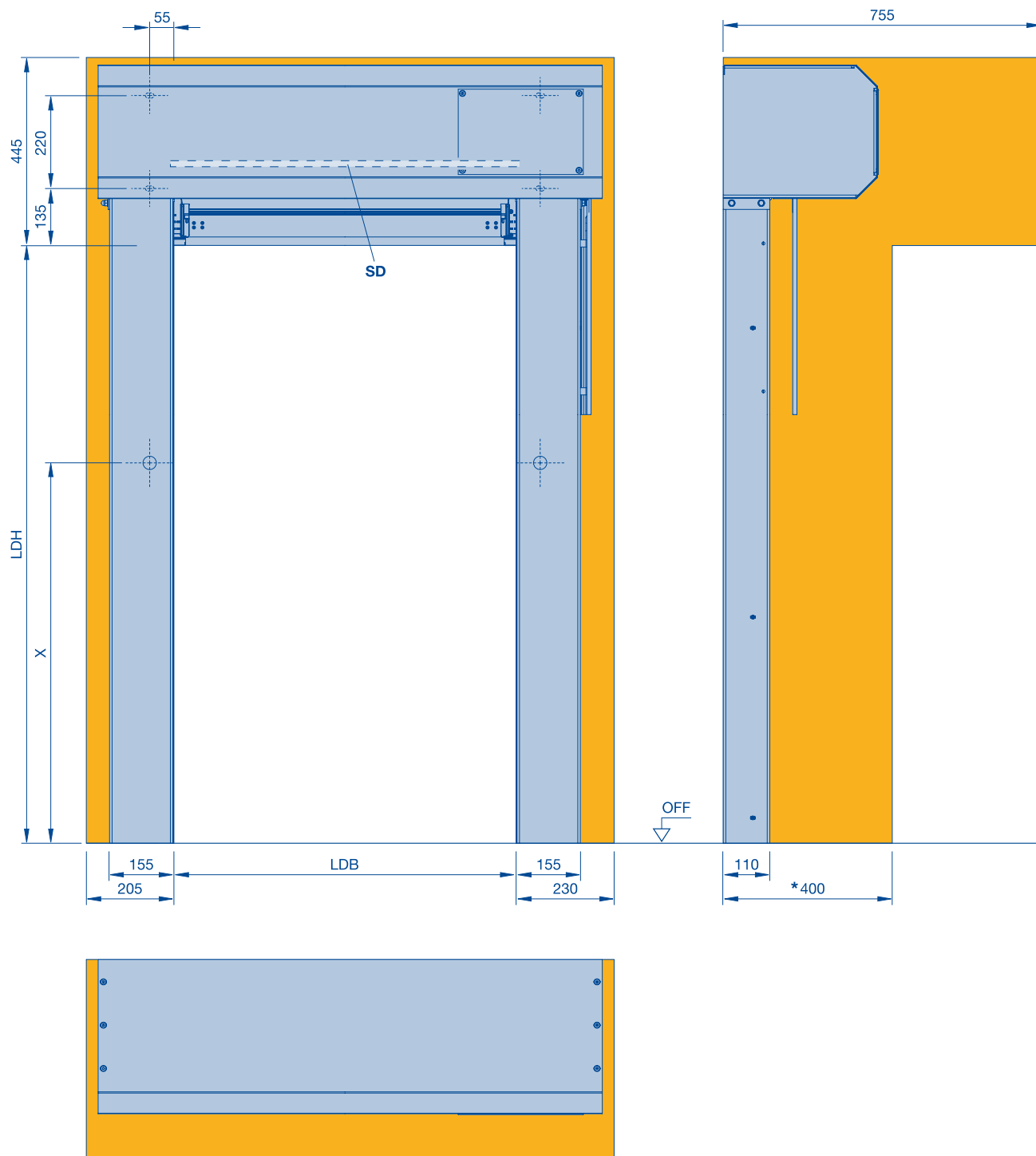
● Standaard
○ Optioneel

1) Optioneel met aluminium vloer-afsluitprofiel

2) De complete afmeting is op dit moment nog niet mogelijk!

Snelloop-binnendeur V 4015 SEL R

Met buismotor



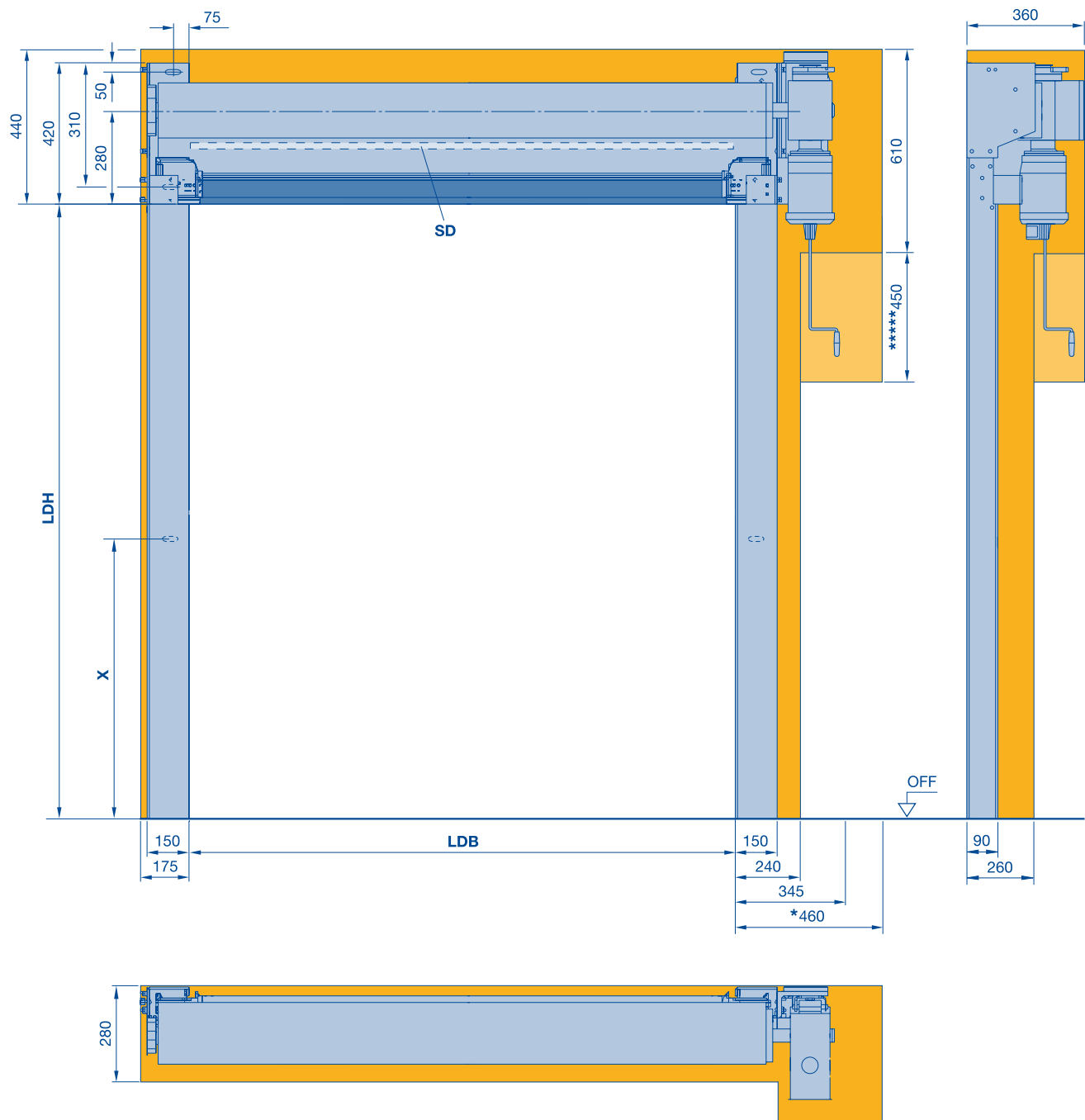
X Van deurhoogte afhankelijk
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

SD Lateidichting (LDH + 190 mm)
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5015 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 **** Voor noodhandzwengel
 X Van deurhoogte afhankelijk

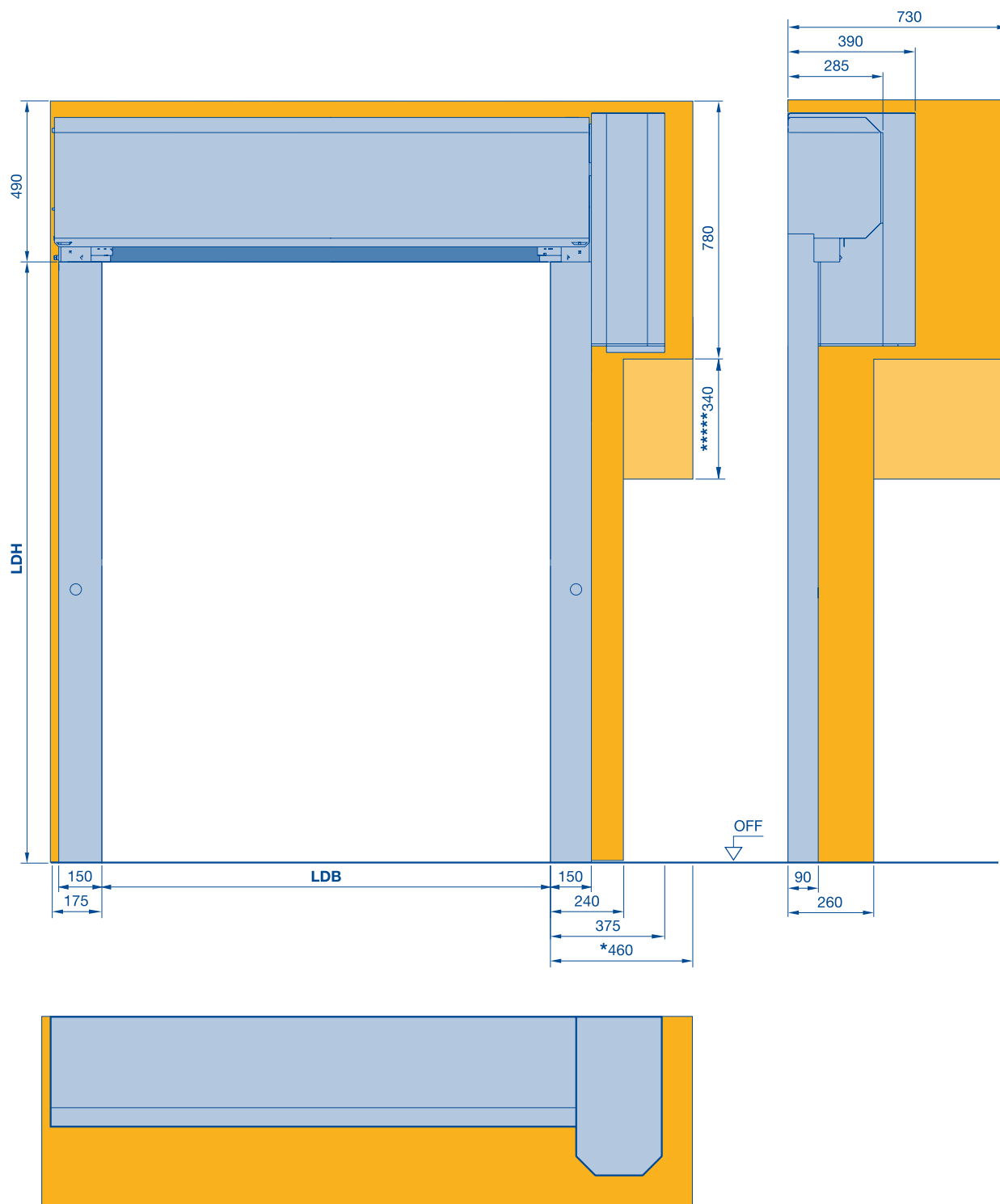
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
SD Lateidichting (LDH + 170 mm)

OFF Afgewerkte vloer
 Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5015 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap recht



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
***** Voor noodhandzwengel
LDH Vrije doorrijhoogte

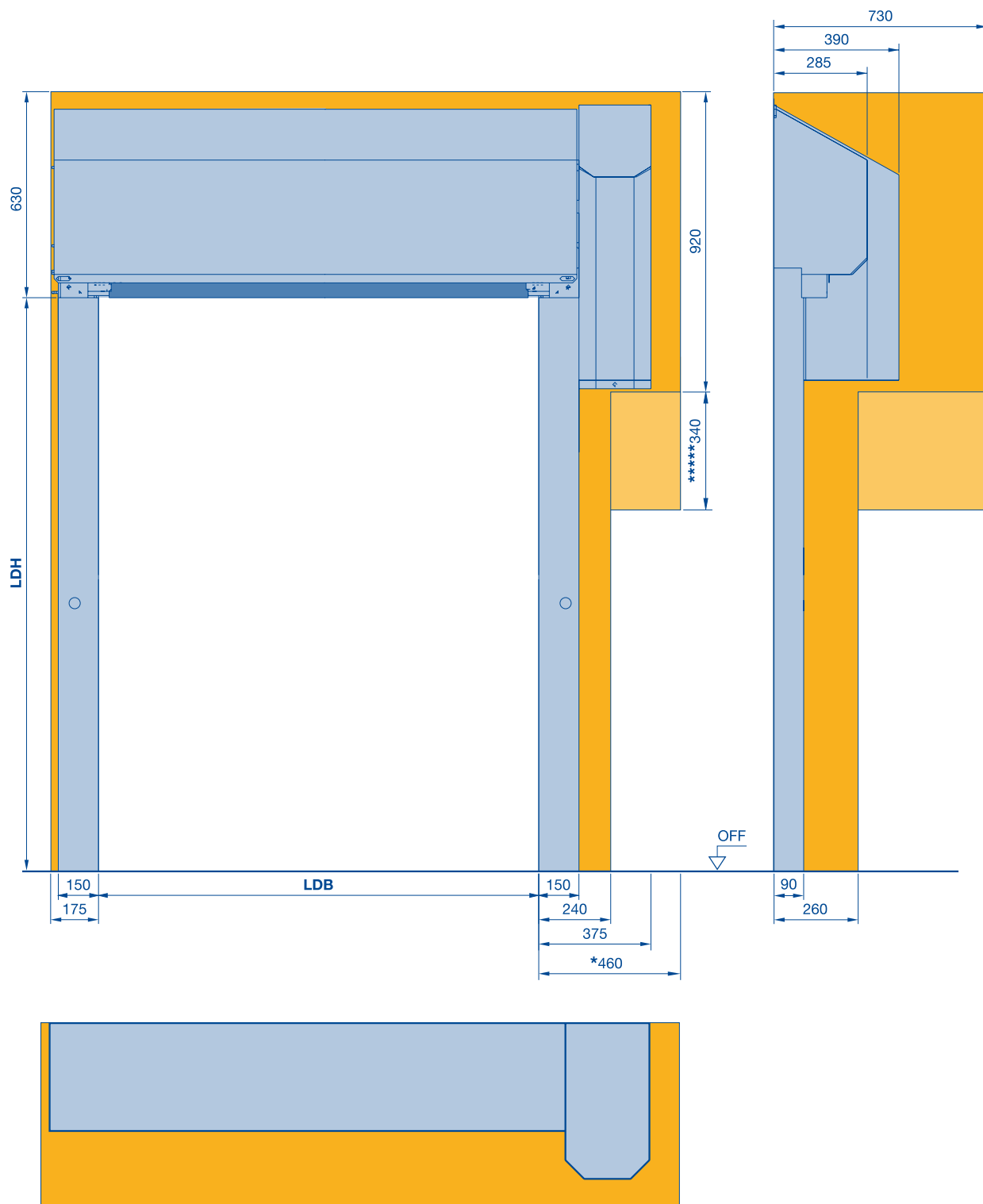
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5015 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap schuin

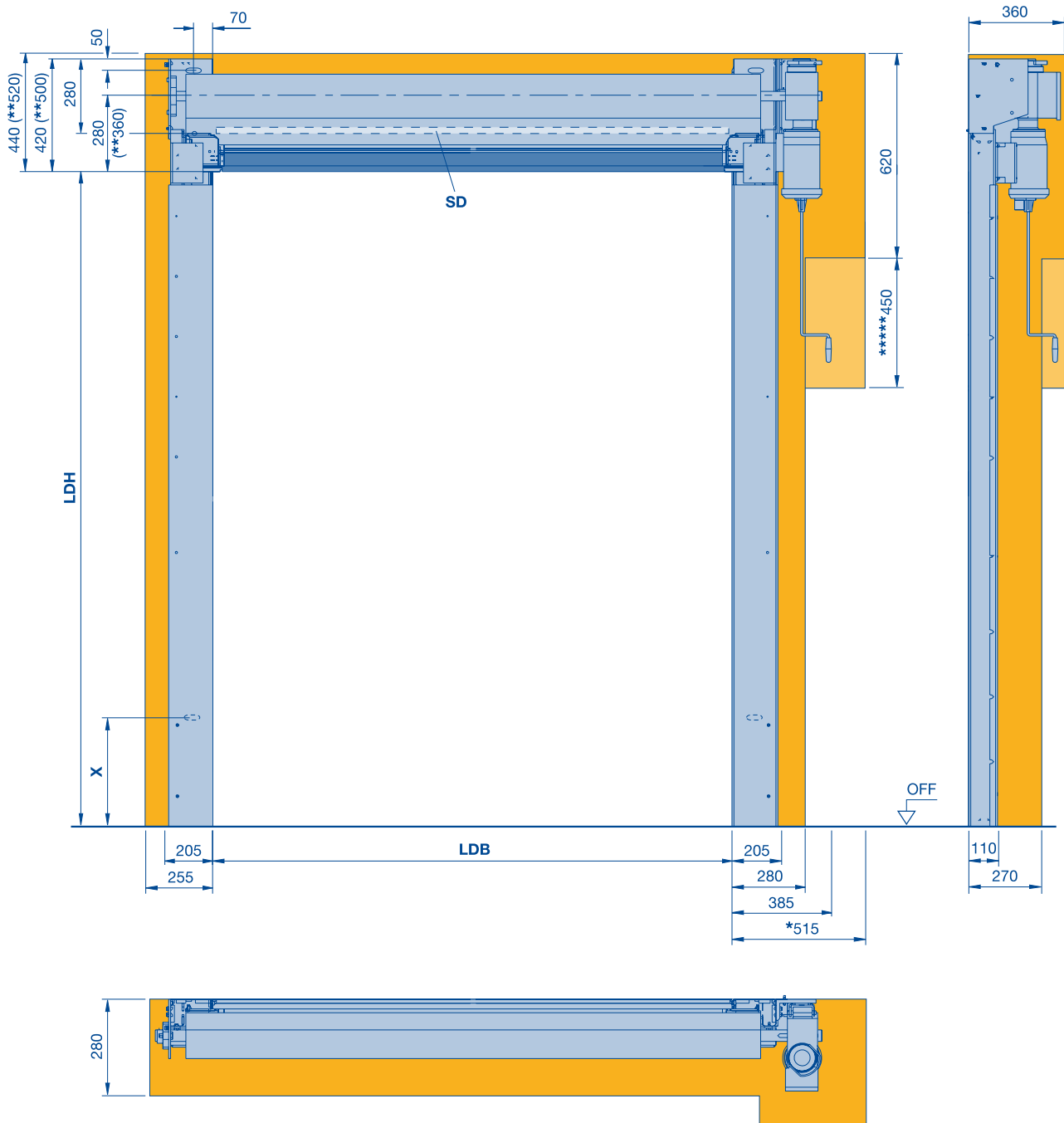


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **LDB** Vrije doorrijbreedte
***** Voor noodhandzwengel **OFF** Afgewerkte vloer
LDH Vrije doorrijhoogte

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash



- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
- ** Met aluminium vloer-afsluitprofiel
- **** Voor noodhandzwengel
- X Van deurhoogte afhankelijk

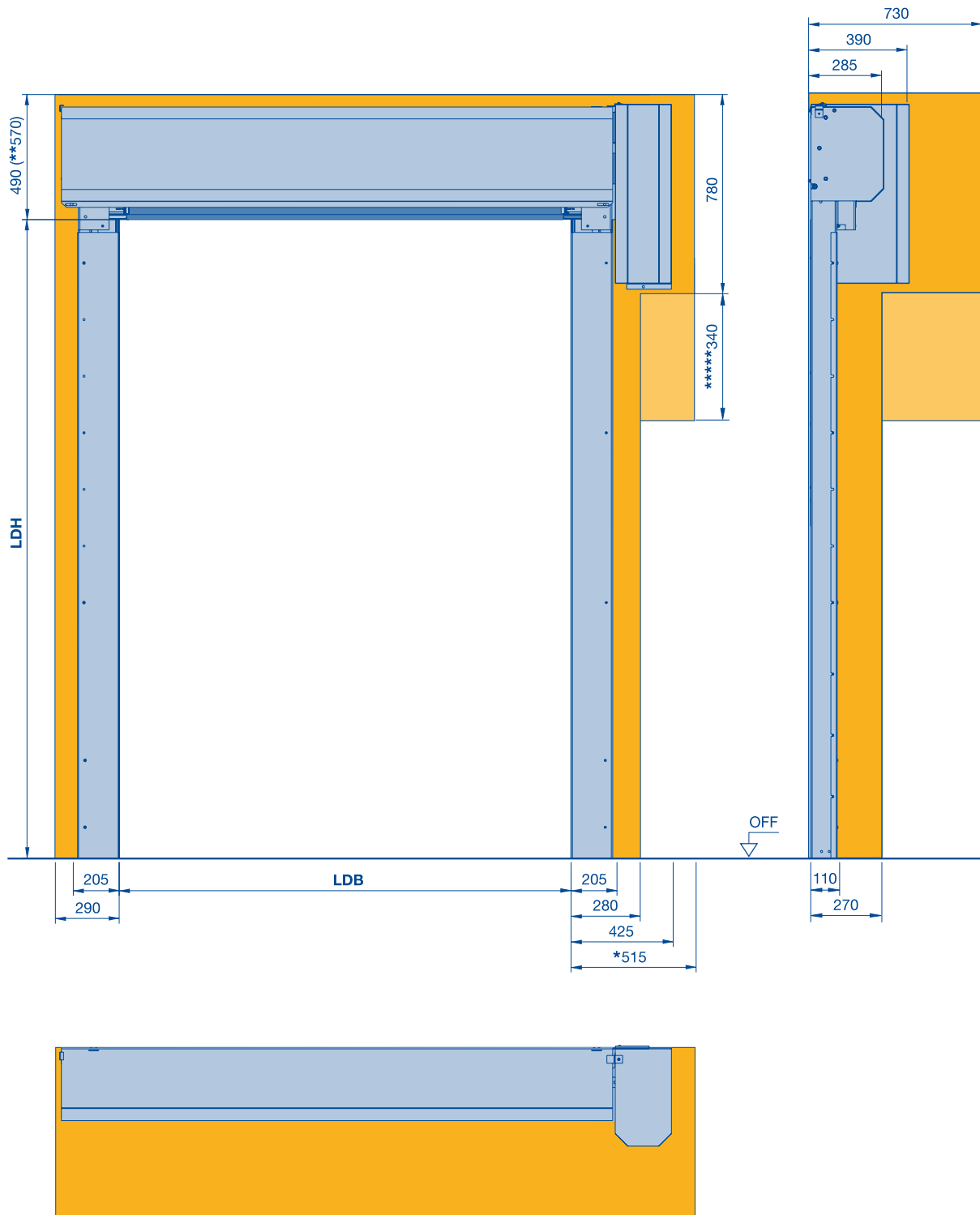
- LDH Vrije doorrijhoogte
- LDB Vrije doorrijbreedte
- SD Lateidichting (LDH + 130 mm)
- OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap recht



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
** Met aluminium vloer-afsluitprofiel
**** Voor noodhandzwengel
LDH Vrije doorrijhoogte

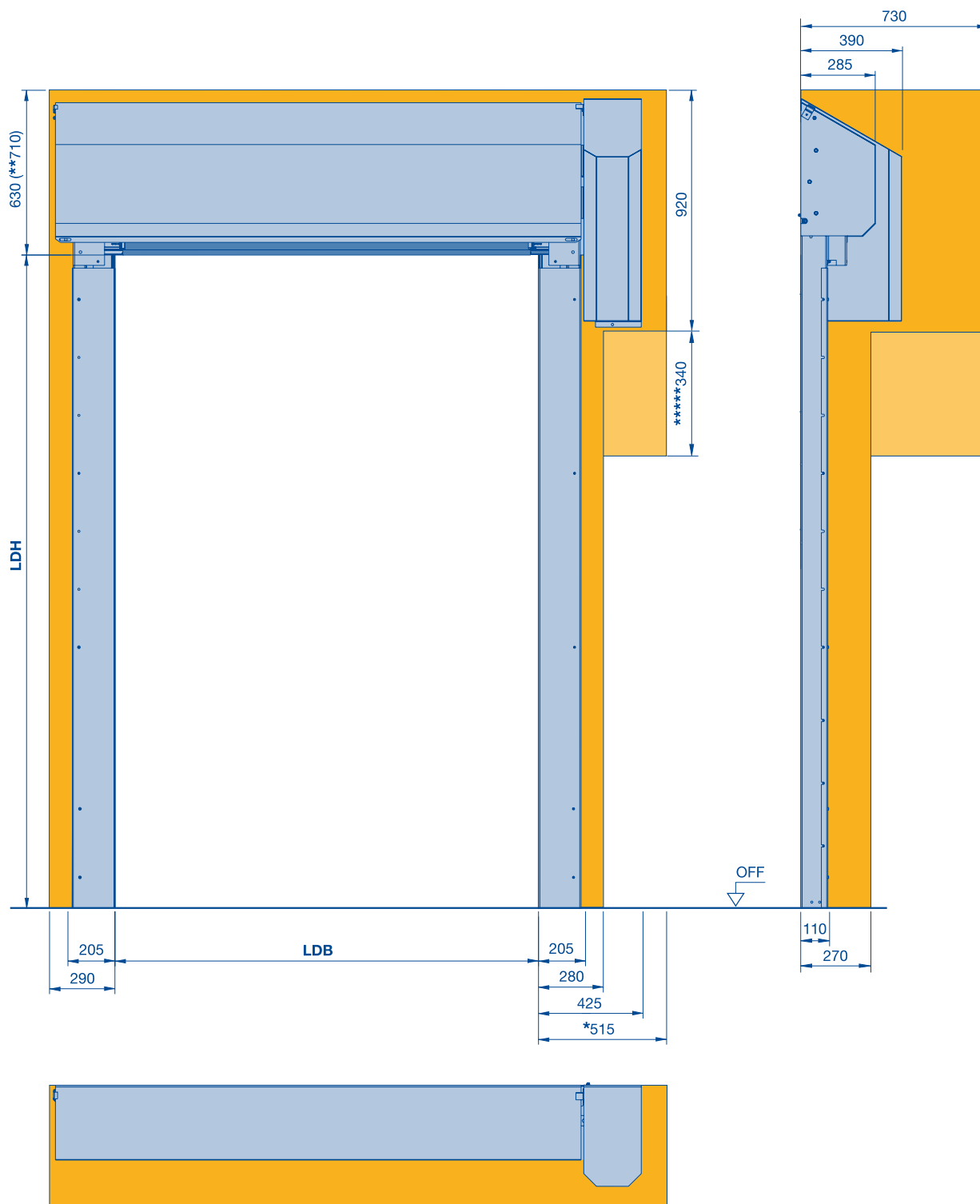
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Snelloop-binnendeur V 5030 SEL

Met SoftEdge en Anti-Crash

Beschermkap schuin

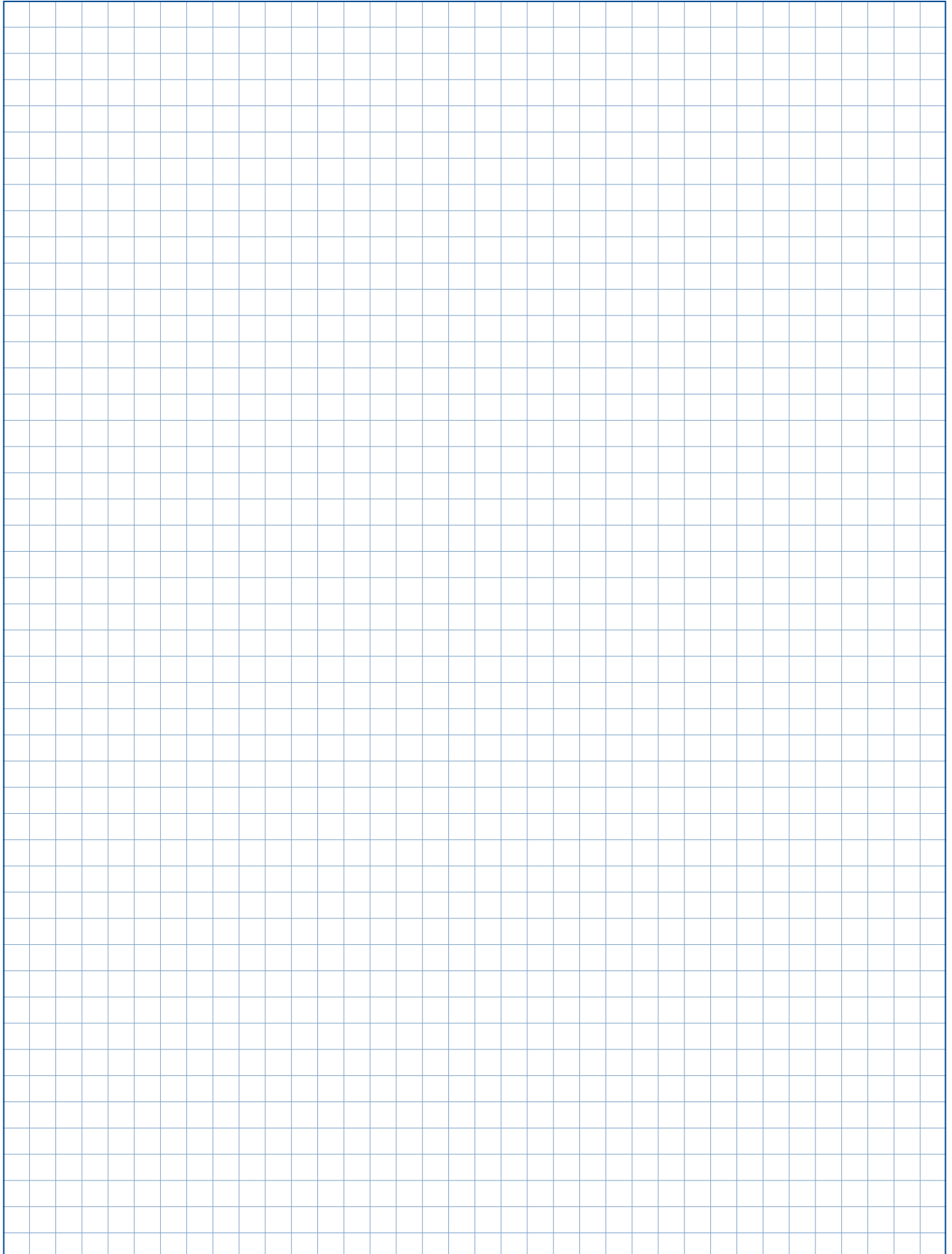


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
** Met aluminium vloer-afsluitprofiel
**** Voor noodhandzwengel
LDH Vrije doorrijhoogte

LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Notities



Koel- en diepvriesdeuren

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur Buitendeur	
Snelheid	FU-besturing (3-fasig) FU-besturing (1-fasig)	Max. openen, ca. m/sec. Max. openen, ca. m/sec. Max. sluiten, ca. m/sec
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241	
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424	
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425	
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426	
Warmtetransmissie	DIN EN 12428	
Deurbladstabilisatie / windbeveiliging	Aluminium/veerstaal	
Deurmatten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max. Vrije doorrijhoogte (LDH), max.	
Inbouwmaten (benodigde ruimte) Zie ook inbouwgegevens	Aandrijvingszijde Lagerzijde Latei	LDB + mm (met beschermkap) LDB + mm (met beschermkap / tegengewicht) LDH + mm LDH + mm beschermkap recht LDH + mm beschermkap 30° (5°)
	FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D) FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
Anti-crash / aanrijbeveiliging	Met automatische / manuele inbedrijfname	
Deurconstructie	Zelfdragend	
Deurblad	Deurblad Deurblad	80 mm volgeschuimd met polyurethaan 20 mm PE schuimstof
Deurblad / deurbladspanning		
Materiaal / oppervlakte deurgeleiding	Staal verzinkt Staal verzinkt, gelakt, kleuren volgens RAL Roestvrij staal V2 A geslepen	
Beschermkap voor as / motor	Recht 30° schuin (5°)	
Aandrijving en besturing	FU-besturing Aansluitspanning	3-fasig 1-fasig
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT FU-besturing, hoofdschakelaar alpolig uitschakelbaar, 1-fasig / 3-fasig	
	Afzekering	3-fasig 1-fasig
	Beschermingsgraad	Aandrijving, besturing
	Noodstopschakelaar	
	Sluitkantbeveiliging	Met energieketting
	Bewaking sluitniveau	Veiligheids-lichtscherm, IP 67
	Externe rijwegbewaking	Fotocel (intern) Lichtscherm
	Voorgrodbewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder Inductielus
	Openhoudtijd, sec Elektronische eindschakelaar DES	
Noodopening	Handzwengel Noodhandketting Tegengewicht / Veren Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU - besturing 230 V, 1-fasig	
Potentiaalvrije contacten		
Impulsgevers		
Veiligheidselementen		

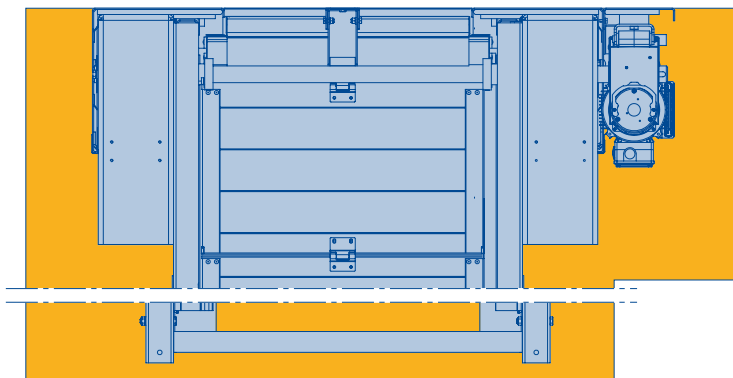
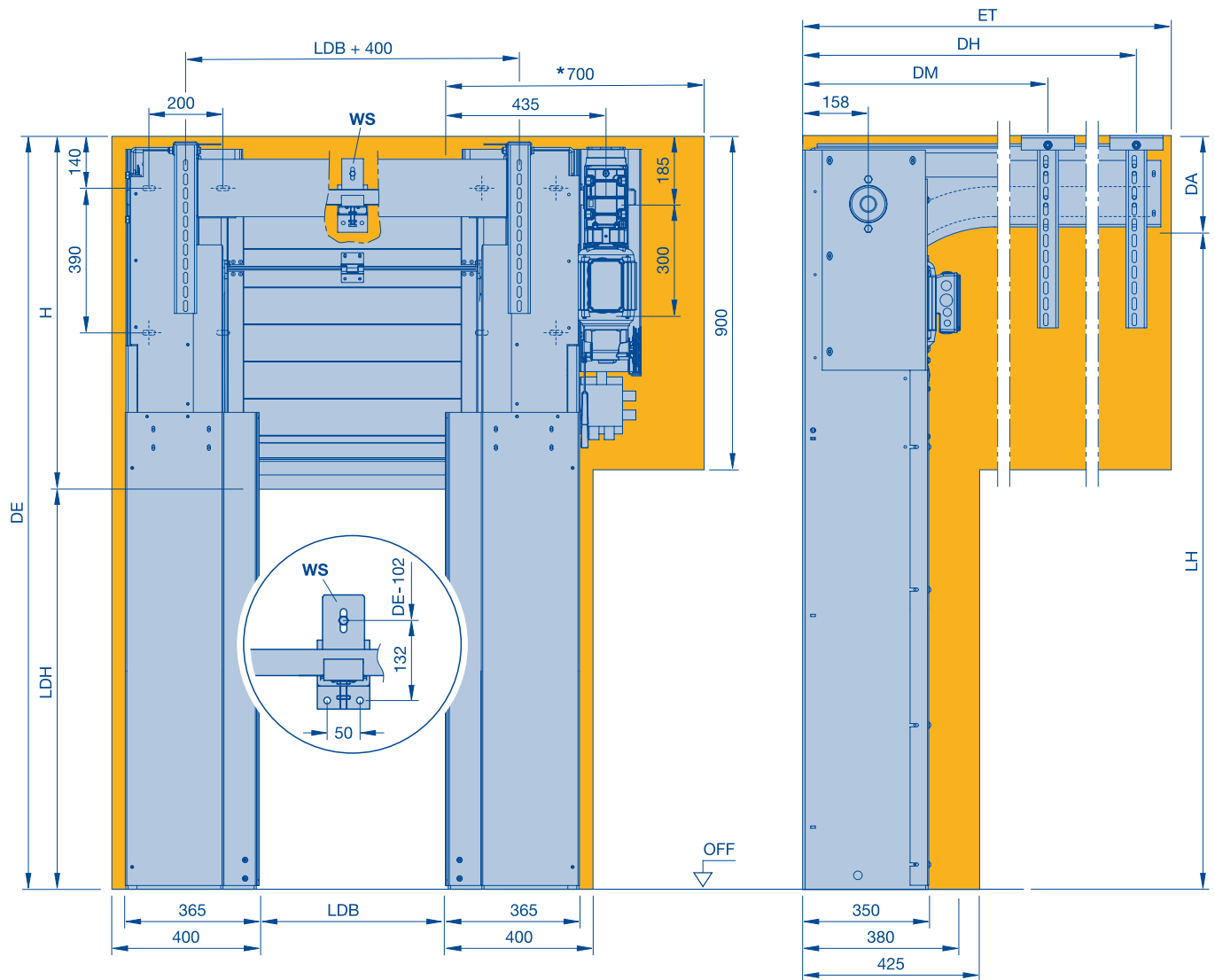
ISO Speed Cold H	ISO Speed Cold V	V 4015 ISO L
●	●	●
●	●	-
2,0	2,0	-
-	-	1,5
0,5	0,5	0,5
●	●	●
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
0,3 W/(m ² ·K)	0,3 W/(m ² ·K)	1,9 W/(m ² ·K)
-/-	-/-	●/-
5000	5000	4000
5000	5000	4500
570 (-)	570 (-)	325 (360)
400 (-/400)	445 (-/445)	295 (325/-)
750	LDH × 2 + 585	630
-	-	-
- (-)	- (-)	- (720)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	-
-	-	200 × 400 × 200
-	-	300 × 400 × 150
-	-	400 × 600 × 200
-	-	-
-	-	-
●	●	-
-	-	●
-	-	-
●	●	●
○	○	○
○	○	○
-	-	-
-	-	(○)
●	●	●
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	-
-	-	1-230 V, N, PE
●	●	●
-/●	-/●	○/-
20 A, K-karakteristiek	20 A, K-karakteristiek	-
-	-	16 A, K-karakteristiek
IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○
●	●	-
-	-	●
(●)	(●)	-
○	○	○
○	○	○
○	○	○
1-200	1-200	1-200
●	●	●
●	●	●
○	○	-
●/-	●/-	-/-
-	-	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

● Standaard

○ Optioneel

Koel- en diepvriesdeur ISO Speed Cold H

H-beslag



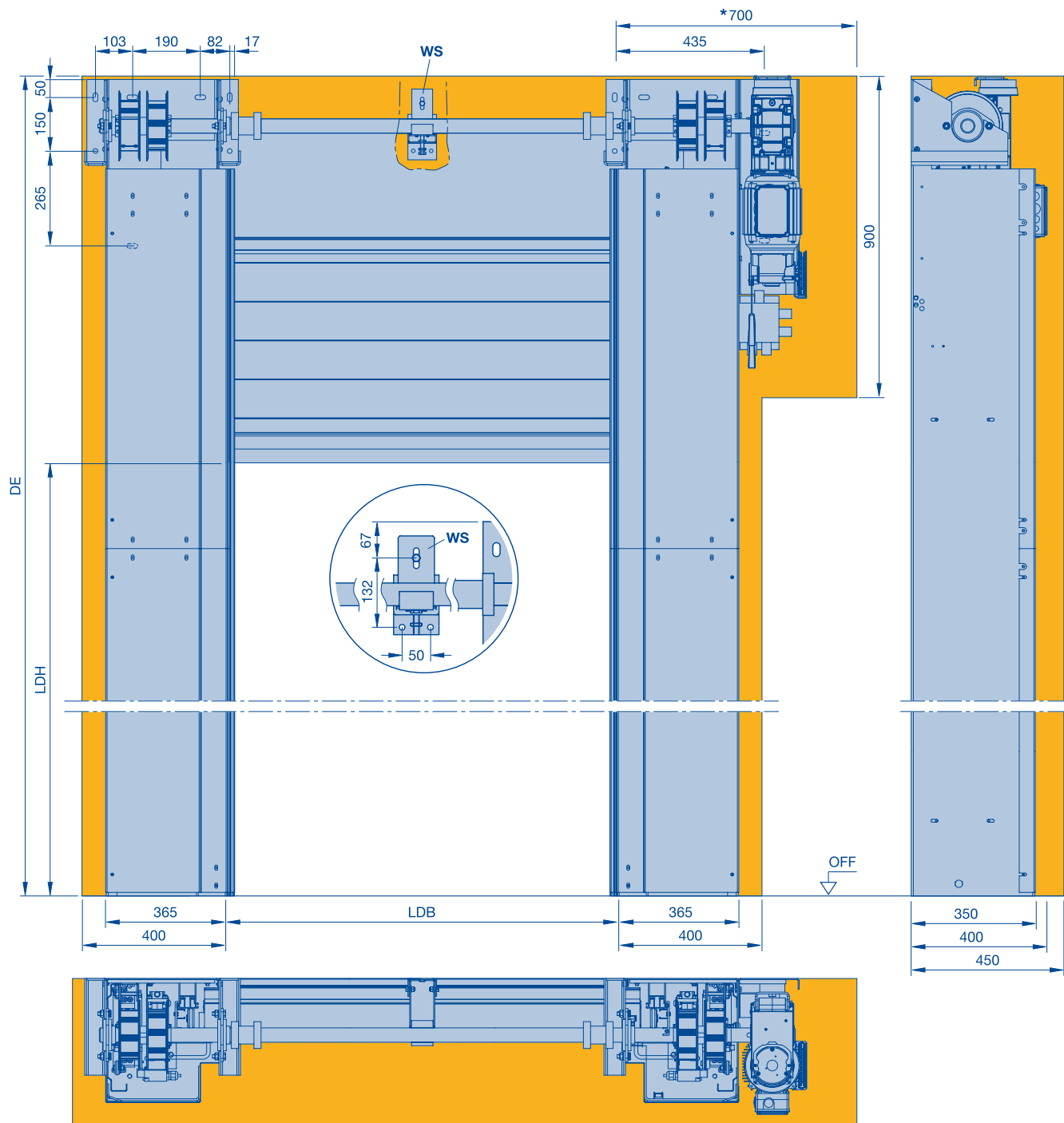
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
DA Plafondafstand (min. 255 mm)
DM Plafondanker midden (960 mm)

DH Plafondanker achteraan (ET - 120 mm)
DE Plafondhoogte (LDH + H)
ET Inschuifdiepte ($2 \times LDH$) - LH + 1250 mm)
H Lateihoogte (min. 1000 mm)
LH Looprailhoogte (LDH + 495 mm)

OFF Afgewerkte vloer
WS Assteun
 (LDB > 3500 mm) 1 stuk in het midden
 (LDB > 5000 mm) 2 stuks gelijkmatig verdeeld
 Alle maten in mm

Koel- en diepvriesdeur ISO Speed Cold V

V-beslag



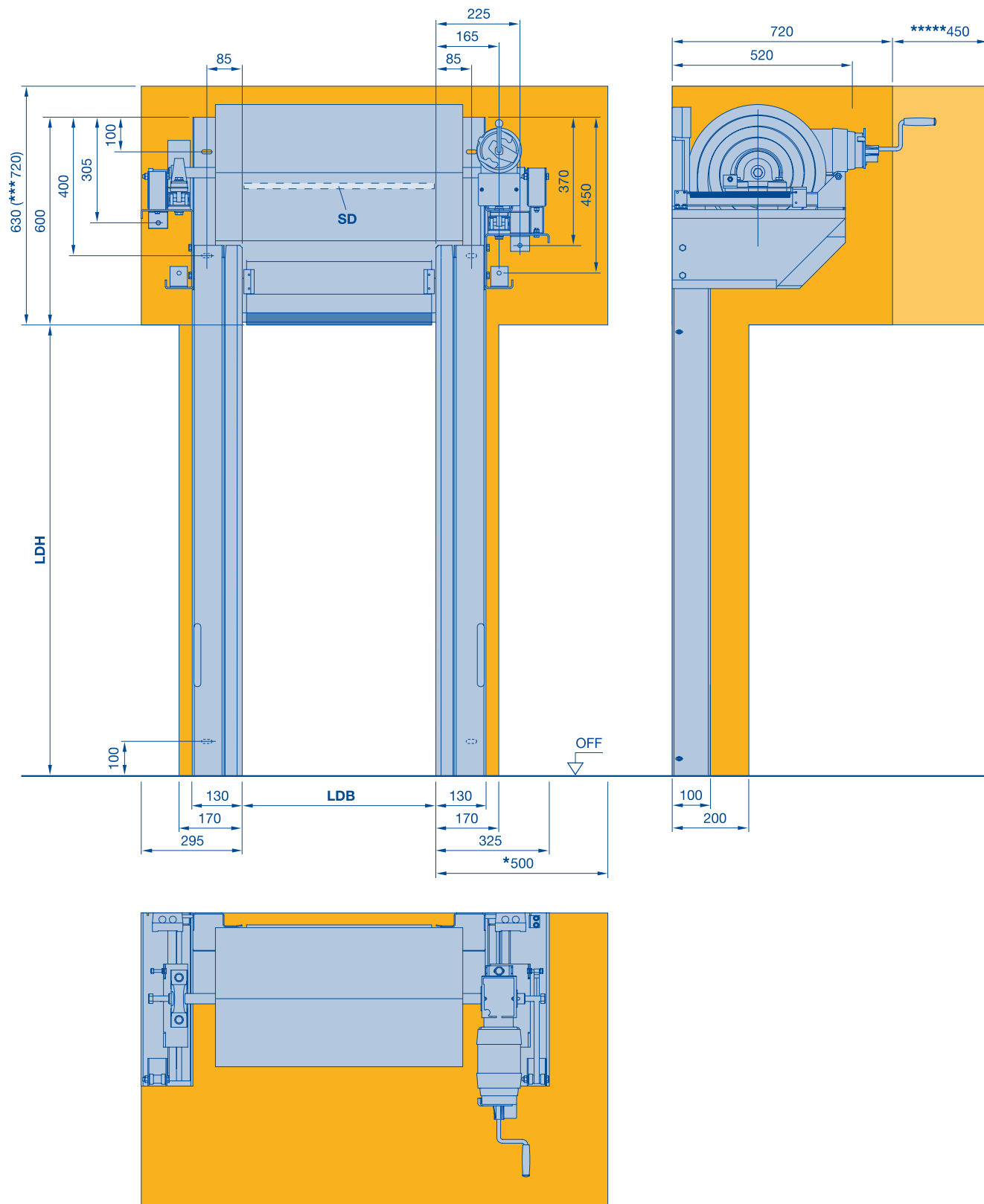
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
DE Plafondhoogte (min. $(2 \times LDH) + 850$ mm)

OFF Afgewerkte vloer
WS Assteun
 (LDB > 3500 mm) 1 stuk in het midden
 (LDB > 5000 mm) 2 stuks gelijkmatig verdeeld

Alle maten in mm

Verticale snelloopdeuren V 4015 ISO L

Vershoud- en koellogistiek

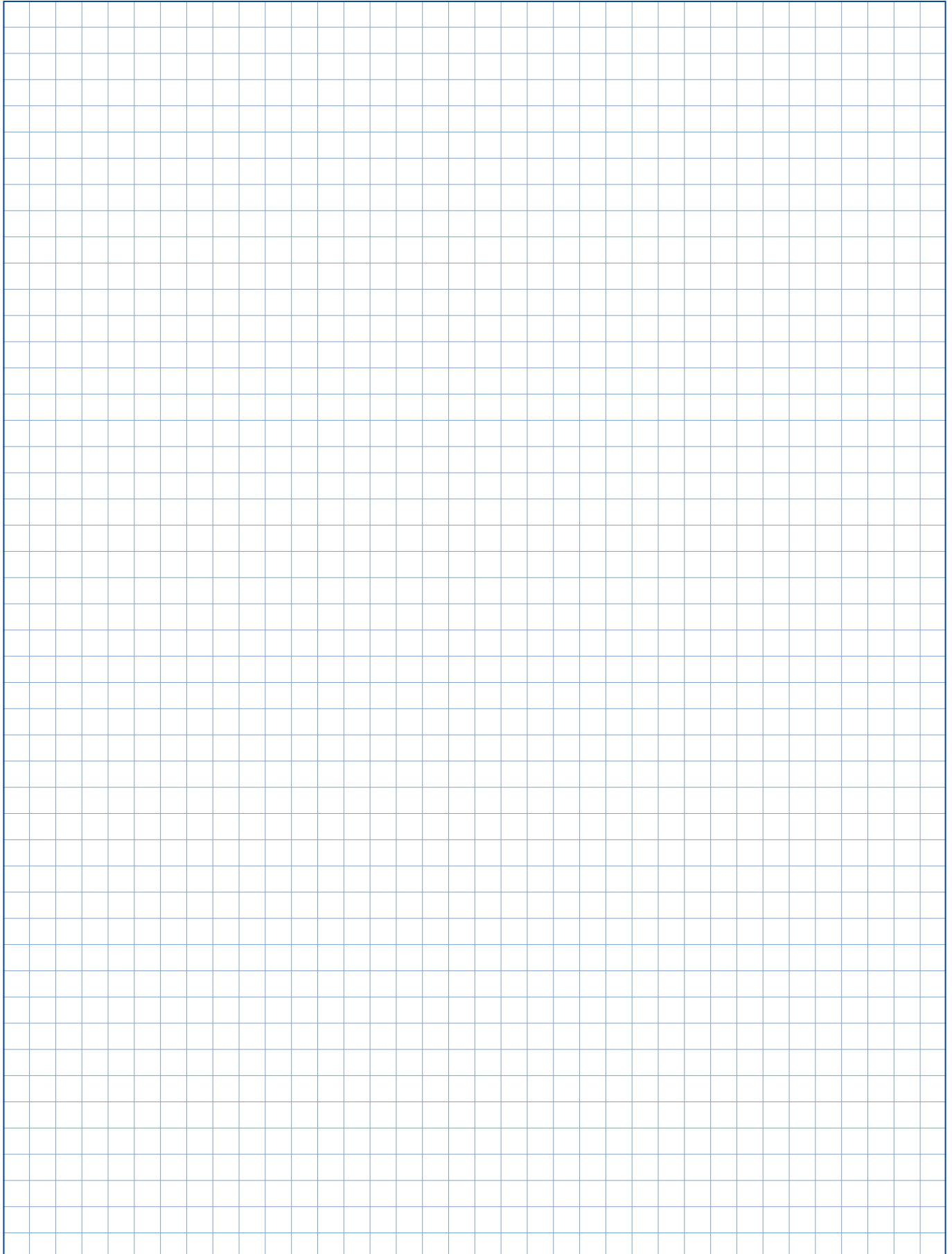


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 *** Optie beschermkap 5°
 ***** Voor noodhandzwengel

LDH: Vrije doorijhoogte
LDB: Vrije doorijbreedte
SD: Lateidichting (LDH + 380 mm)

OFF: Afgewerkte vloer
 Alle maten in mm

Notities



Speciale deuren

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur Buitendeur	
Snelheid	FU-besturing (3-fasig) FU-besturing (1-fasig)	Max. openen, ca. m/sec. Max. openen, ca. m/sec. Max. sluiten, ca. m/sec
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241	
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424	
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425	
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426	
Warmtetransmissie	DIN EN 12428	
Deurbladstabilisatie / windbeveiliging	Aluminium / Veerstaal	
Deurmaten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max. Vrije doorrijhoogte (LDH), max.	
Inbouwmaten (benodigde ruimte)	Aandrijvingszijde Lagerzijde Latei	LDB + mm (met beschermkap) LDB + mm (met beschermkap) LDH + mm LDH + mm beschermkap recht LDH + mm beschermkap 30° (5°)
	FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D) FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
Anti-crash / aanrijbeveiliging	Met automatische / manuele Inbedrijfname	
Deurconstructie	Zelfdragend	
Deurblad	Weefsel / transparant Transparant	1,5 / 2,0 mm 4,0 mm
Deurblad / deurbladspanning		
Materiaal / oppervlakte deurgeleiding	Staal verzinkt Staal verzinkt, gelakt, kleuren volgens RAL Roestvrij staal V2 A geslepen	
Beschermkap voor as / motor	Recht 30° schuin (5°)	
Aandrijving en besturing	WU-besturing FU-besturing Aansluitspanning	3-fasig 1-fasig
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT FU-besturing, hoofdschakelaar alpolig uitschakelbaar, 1-fasig / 3-fasig Afzekering	3-fasig 1-fasig
	Noodstopchakelaar Sluitkantbeveiliging Bewaking sluitniveau Externe rijwegbewaking	Met energieketting Veiligheids-lichtscherm, IP 67 Fotocel (intern) Lichtscherm
	Voorgroondbewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder Inductielus
	Openhoudtijd, sec Elektronische eindschakelaar DES	
Noodopening	Handzwengel Noodhandketting Tegengewicht / Veren Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU - besturing 230 V, 1-fasig	
Potentiaalvrije contacten		
Impulsgevers		
Veiligheidselementen		

V 5030 MSL / V 3015 RW / V 2515 FOOD L / V 2012 – V 2512

V 5030 MSL	V 3015 RW	V 2515 FOOD L	V 2012-V 2512
●	●	●	●
-	-	-	-
-	-	-	-
1,5	1,5	1,2	1,2
0,8	0,8	0,5	0,5
●	●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
-	-	-	-
-/●	●/-	-/●	-/●
4000	3000	2500	2500
4000	3000	3000	2500
385 (425)	325 (355)	- (355)	- (345)
255 (290)	300 (300)	- (200)	- (180)
520	440	-	-
570	490	-	400
710	670	(480)	-
400 × 600 × 200	-	-	-
200 × 400 × 200	-	-	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	400 × 500 × 200	300 × 400 × 150 (roestvrij staal 1.4301)	-
400 × 600 × 200	-	400 × 600 × 200 (roestvrij staal 1.4301)	-
-	Anti-crash	Anti-crash	Anti-crash
●	●	●	●
-	●	●	●
●	-	-	-
-	-	-	-
●	●	-	●
○	○	-	○
○	○	●	-
○	○	-	●
○	○	(●)	-
-	-	-	-
●	●	●	●
3 – 400 V, N, PE	-	-	-
1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
○/●	●/-	●/-	-/-
20 A, K-karakteristiek	-	-	-
16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek
○	●	○	○
-	met spiraalkabel	-	-
●	-	●	-
-	(●)	○	-
○	○	○	●
○	○	○	○
○	○	○	○
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●
●	-	-	-
-	-	-	-
-	●/-	-/-	●/-
○	-	○	-
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standaard

○ Optioneel

Speciale deuren

Technische gegevens

Toepassing	Binnendeur Buitendeur	
Snelheid	FU-besturing (3-fasig) FU-besturing (1-fasig)	Max. openen, ca. m/sec. Max. openen, ca. m/sec. Max. sluiten, ca. m/sec
Veiligheidsuitrusting	DIN EN 13241	
Weerstand tegen windbelasting	DIN EN 12424	
Weerstand tegen binnendringend water	DIN EN 12425	
Luchtdoorlatendheid	DIN EN 12426	
Warmtetransmissie	DIN EN 12428	
Deurbladstabilisatie / windbeveiliging	Aluminium / Veerstaal	
Deurmatten	Vrije doorrijbreedte (LDB), max. Vrije doorrijhoogte (LDH), max.	
Inbouwmatten (benodigde ruimte)	Aandrijvingszijde Lagerzijde Latei	LDB + mm (met beschermkap) LDB + mm (met beschermkap) LDH + mm LDH + mm beschermkap recht LDH + mm beschermkap 30° (5°)
	FU-besturing in stalen kast (AS), 3-fasig (B x H x D) FU-besturing in kunststofkast (BK) 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast (BS), 1-fasig (B x H x D) FU-besturing in stalen kast met USV (BS), 1-fasig (B x H x D)	
Anti-crash / aanrijbeveiliging	Met automatische / manuele inbedrijfstelling	
Deurconstructie	Zelfdragend	
Deurblad	Weefsel / doorzichtig Transparant	1,5 / 2,0 mm 4,0 mm
Deurblad / deurbladspanning		
Materiaal / oppervlakte deurgeleiding	Staal verzinkt Staal verzinkt, gelakt, kleuren volgens RAL Roestvrij staal V2 A geslepen	
Beschermkap voor as / motor	Recht 30° schuin (5°)	
Aandrijving en besturing	WU-besturing FU-besturing Aansluitspanning	3-fasig 1-fasig
	Toetsen OPEN-STOP-DICHT FU-besturing, hoofdschakelaar alpolig, uitschakelbaar, 1-fasig / 3-fasig Afzekering	3-fasig 1-fasig
	Noodstopchakelaar Sluitkantbeveiliging Bewaking sluitniveau Externe rijwegbewaking	Met energieketting Veiligheids-lichtscherm, IP 67 Fotocel (intern) Lichtscherm
	Voorgroondbewaking	Radar bewegings- en aanwezigheidsmelder Inductielus
	Openhoudtijd, sec Elektronische eindschakelaar DES	
Noodopening	Handzwengel Noodhandketting Tegengewicht / Veren Noodstroomvoorziening USV in kunststofkast (200 x 400 x 200) voor FU - besturing 230 V, 1-fasig	
Potentiaalvrije contacten		
Impulsgevers		
Veiligheidselementen		

V 1401 ATEX / V 3015 CLEAN / V 3009 Conveyor / HT 3530

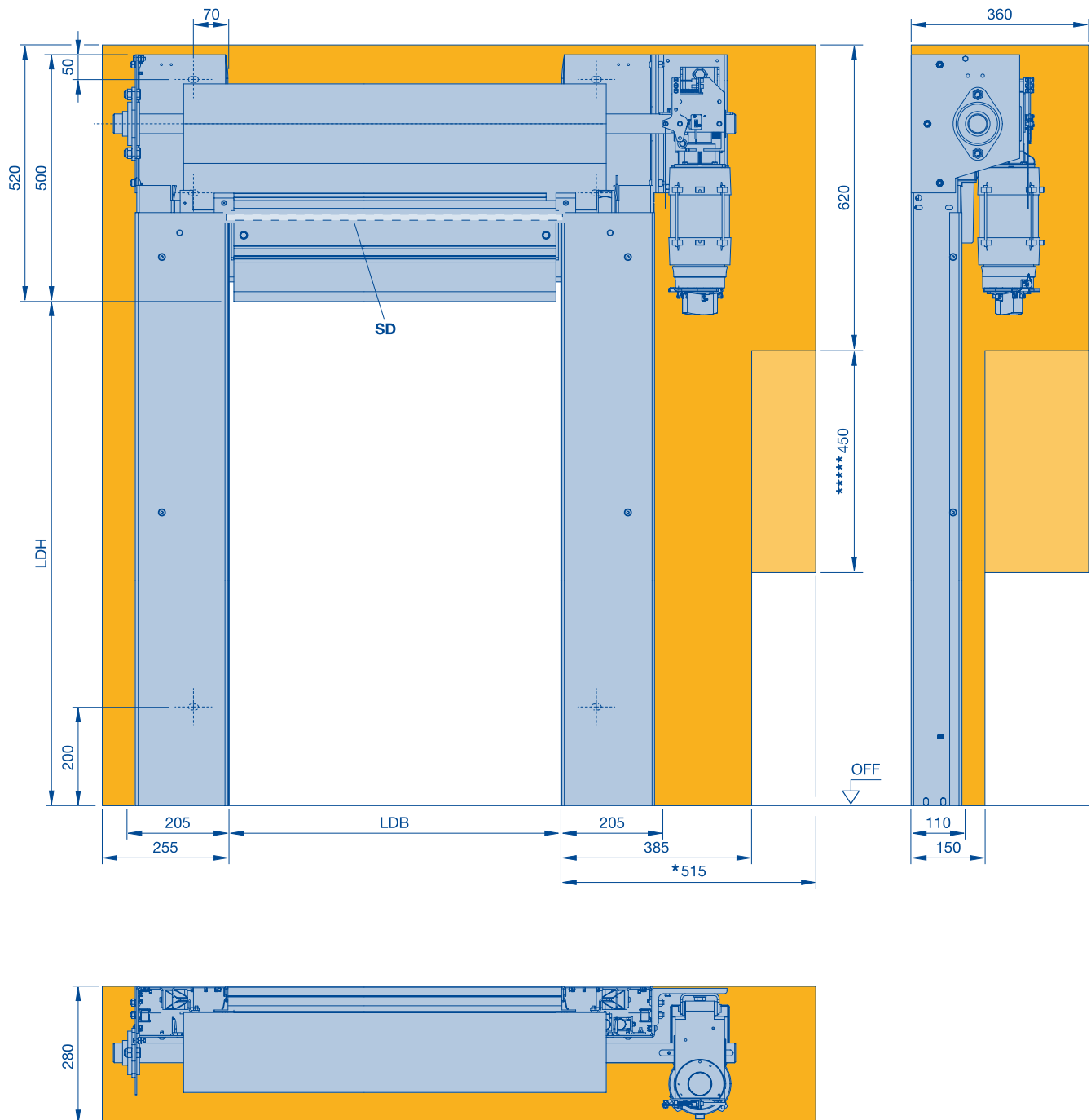
V 1401 ATEX	V 3015 CLEAN	V 3009 Conveyor	HT 3530
●	●	●	●
-	-	-	-
-	-	-	-
1,4	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,5	0,5	(AKE 0,8)	1,0
●	●	●	●
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
-	-	-	-
●/-	-/●	●/-	-/-
4000	2500	3000	3500
4000	3000	3000	3500
435 (475)	-(380)	310 (310)	-(355)
150 (150)	-(225)	150 (180)	-(355)
660	-	300	-
700	-	335	370
850	(550)	480	520
-	-	-	-
-	-	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
600 × 600 × 200	300 × 400 × 150 (roestvrij staal 1.4301)	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
-	400 × 600 × 200 (roestvrij staal 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
-	-	-	-
●	●	●	-
●	-	●	●
-	●	-	-
-	-	-	●
●	-	●	●
○	-	○	○
○	●	○	○
○	-	○	●
○	(●)	○	○
-	-	●	-
●	●	○	●
-	-	-	-
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE
●	●	●	●
●/-	○/-	○/-	○/-
-	-	-	-
16 A, K-karakteristiek	16 A, K-karakteristiek	10 A (16 A, K-karakteristiek/FO)	16 A, K-karakteristiek
○	○	○	○
●	●	●	●
-	-	-	-
(●)	(●)	(●)	(●)
-	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200
-	●	●	●
●	●	●	-
-	-	-	-
-/-	-/-	-/-	-/●
-	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● Standaard

○ Optioneel

Speciale deur V 5030 MSL

Machinebescherming



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 ***** Voor noodhandzwenkel
 LDH Vrije doorijhoogte
 LDB Vrije doorijbreedte

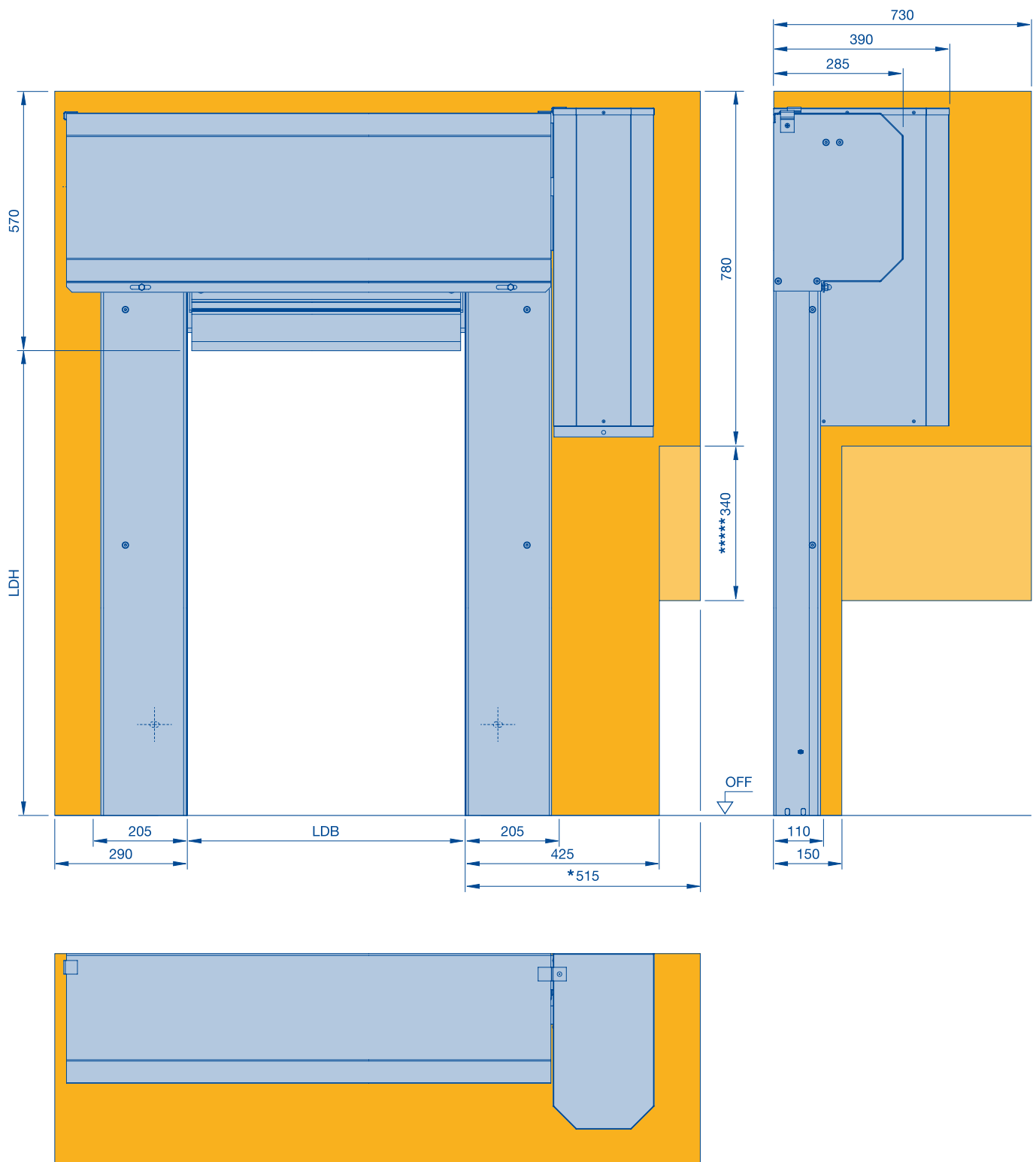
SD Lateidichting (LDH + 165 mm)
 OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 5030 MSL

Machinebescherming

Beschermkap recht



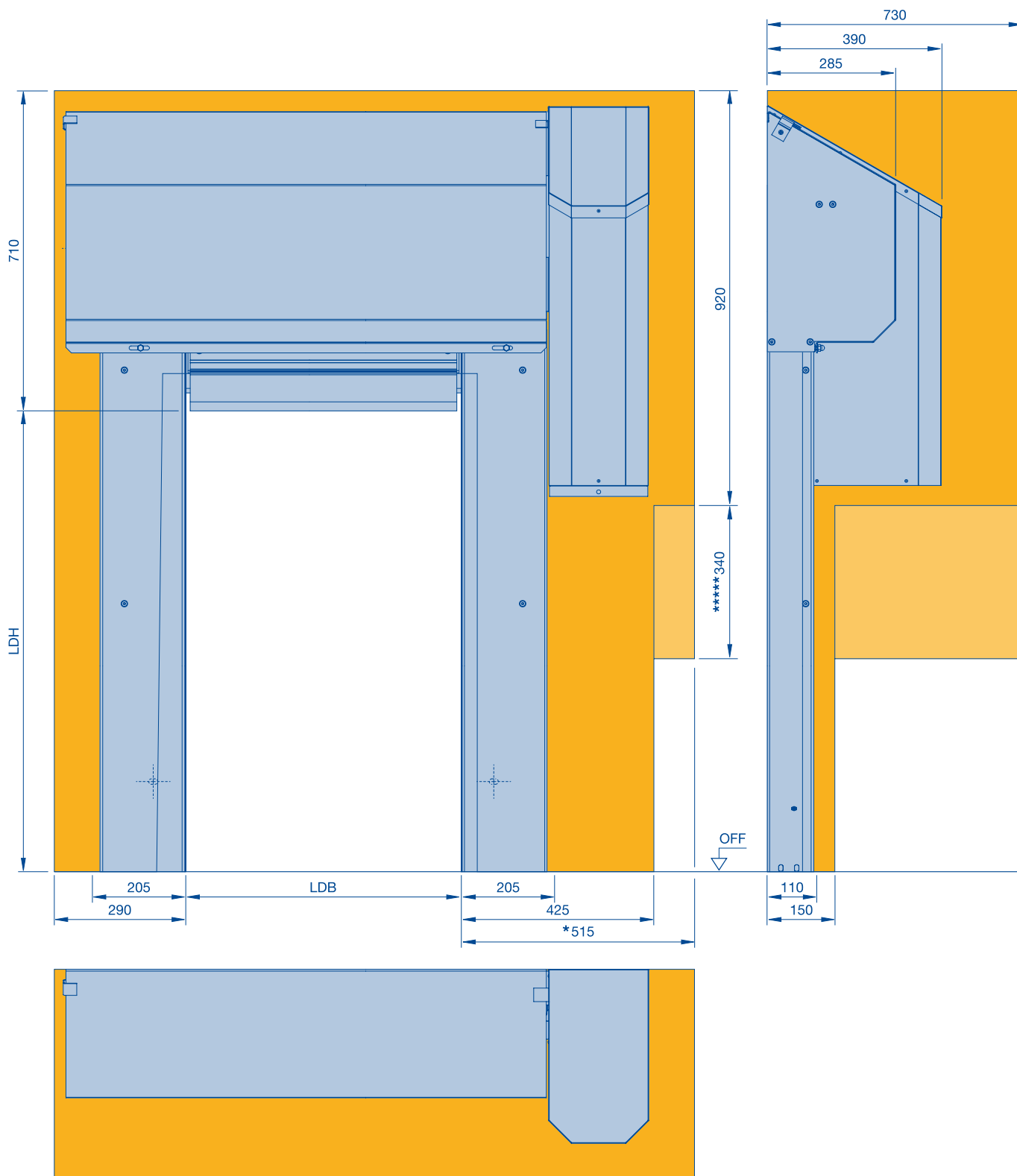
- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving OFF Afgewerkte vloer
- **** Voor noodhandzwengel
- LDH Vrije doorrijhoogte
- LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 5030 MSL

Machinebescherming

Beschermkap schuin



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer

**** Voor noodhandzwengel

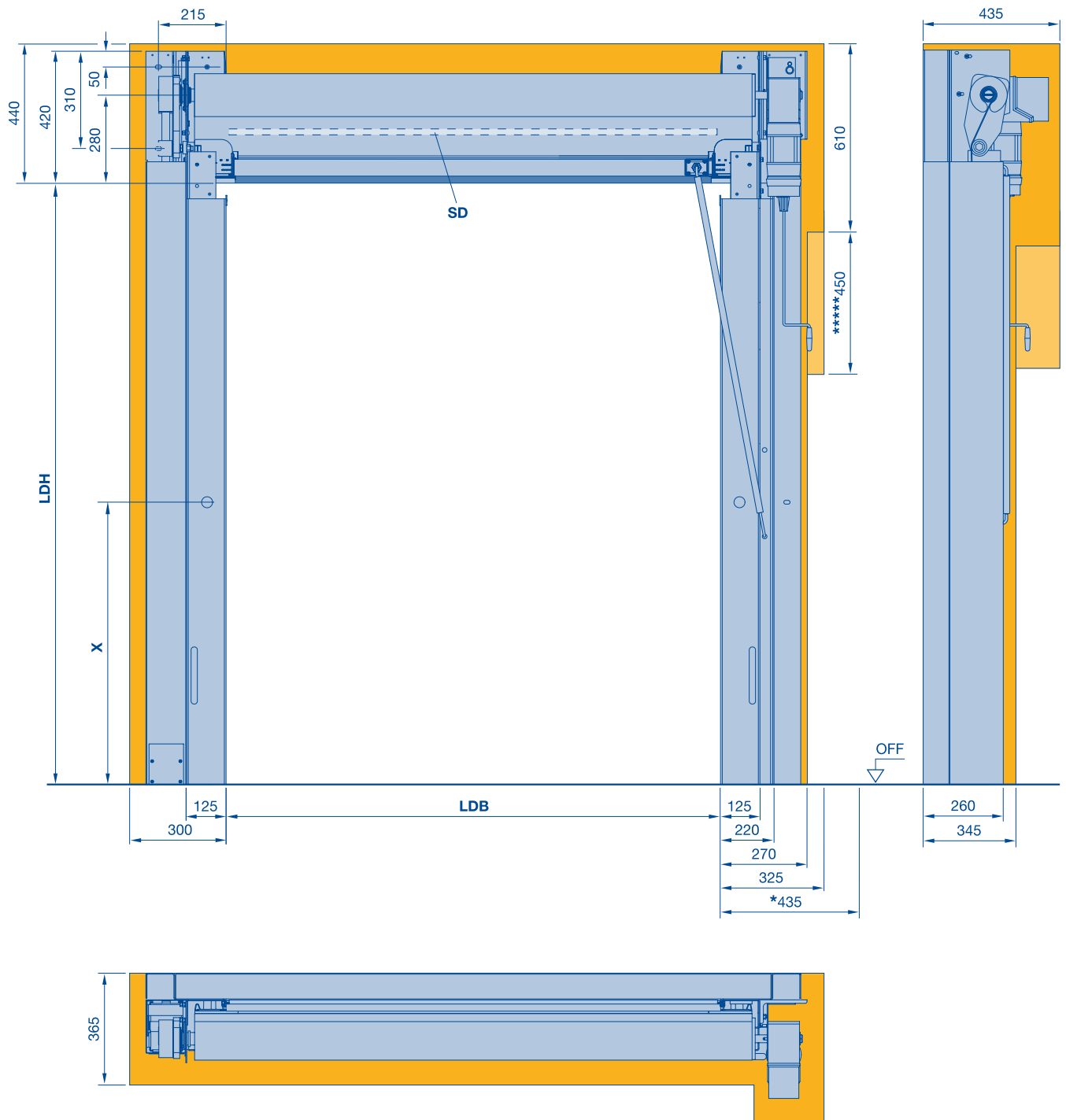
LDH Vrije doorrijhoogte

LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 3015 RW

Nooduitgangen



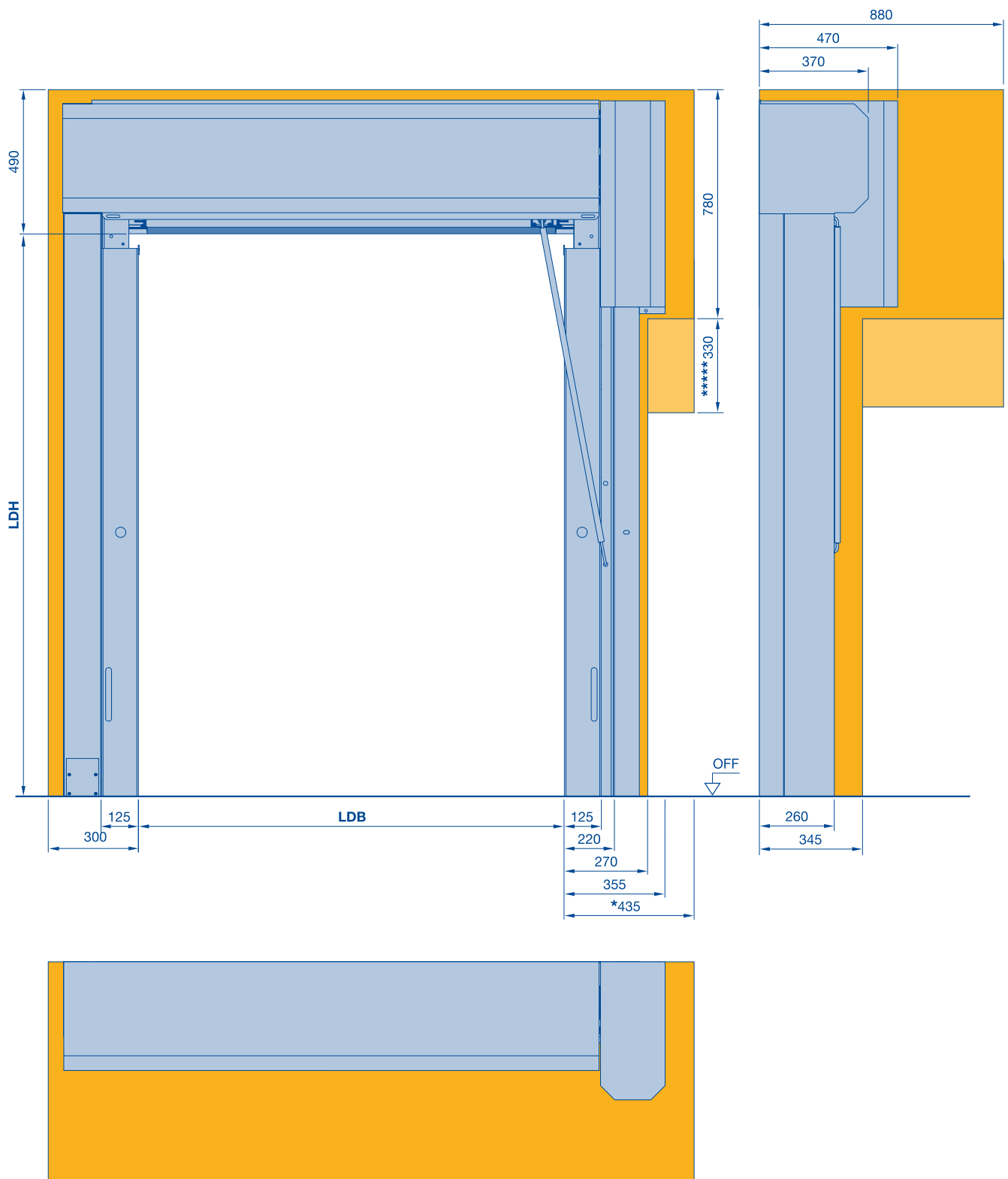
- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer
- ***** Voor noodhandzwenkel
- LDH** Vrije doorrijhoogte
- LDB** Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 3015 RW

Nooduitgangen

Beschermkap recht



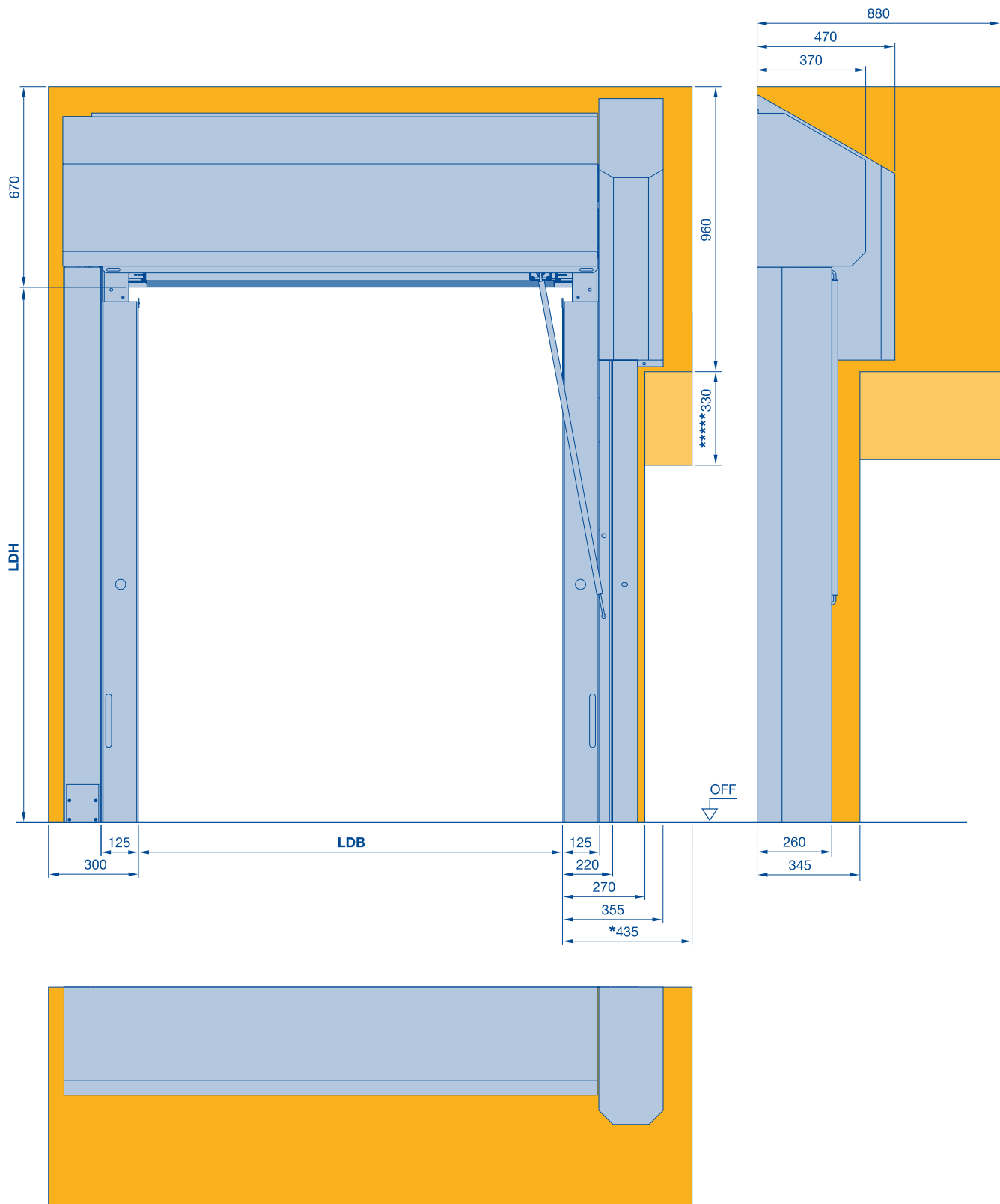
- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer
- ***** Voor noodhandzwenkel
- LDH** Vrije doorrijhoogte
- LDB** Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 3015 RW

Nooduitgangen

Beschermkap schuin

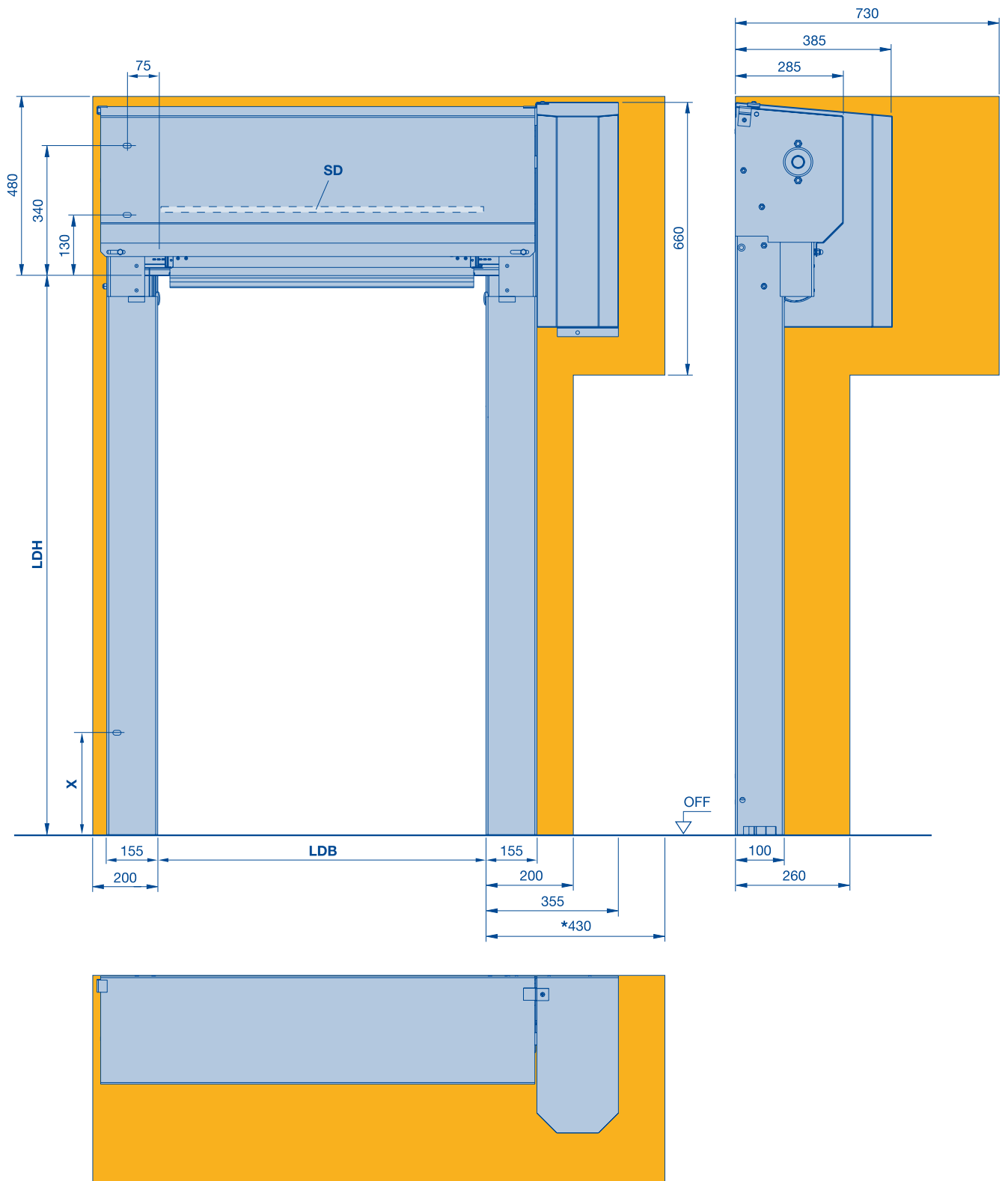


- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer
- ***** Voor noodhandzwengel
- LDH** Vrije doorrijhoogte
- LDB** Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 2515 FOOD L

Voedingindustrie



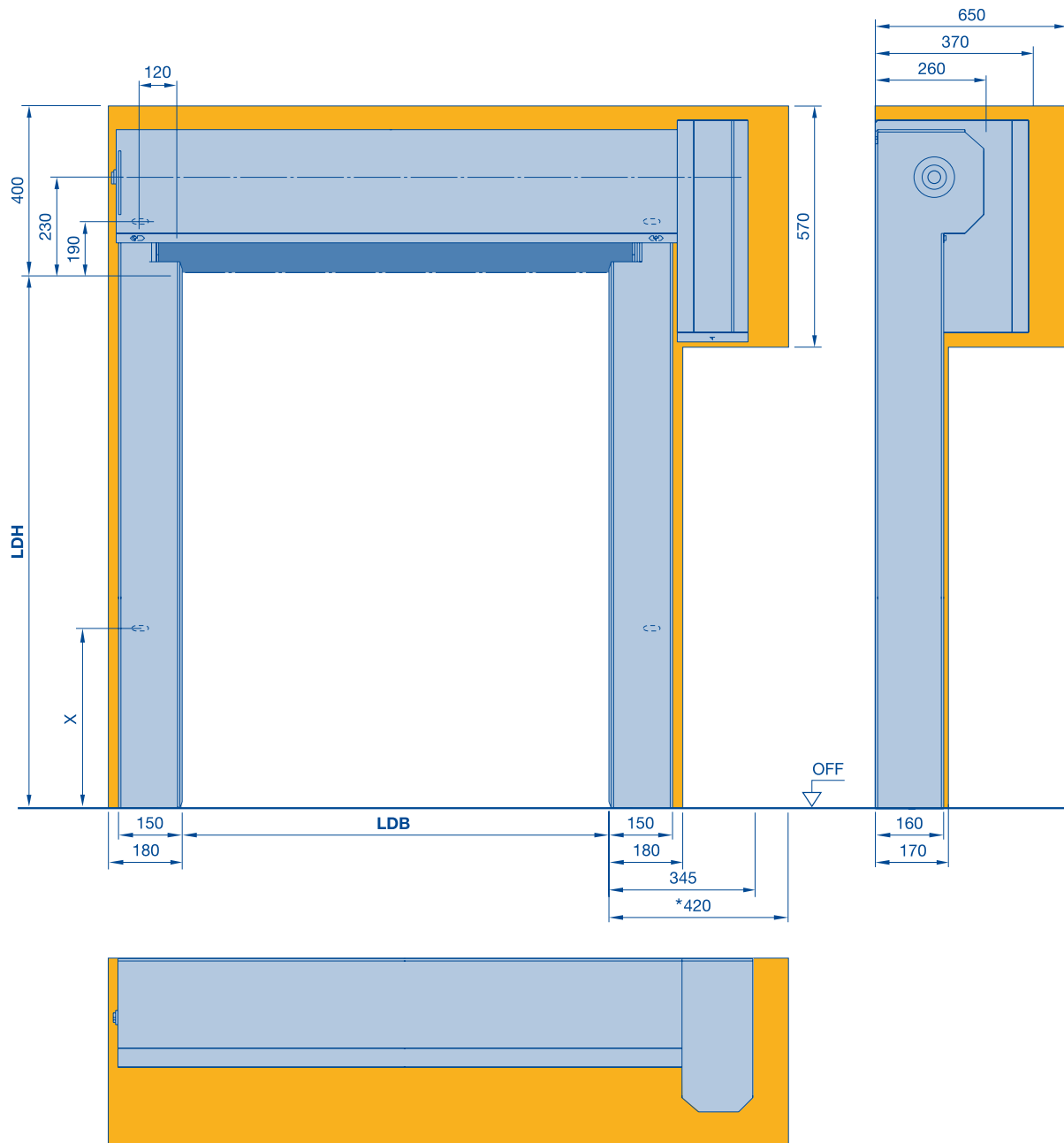
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
X Van deurhoogte afhankelijk
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

SD Lateidichting (LDH + 170 mm)
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 2012

Supermarktdeur

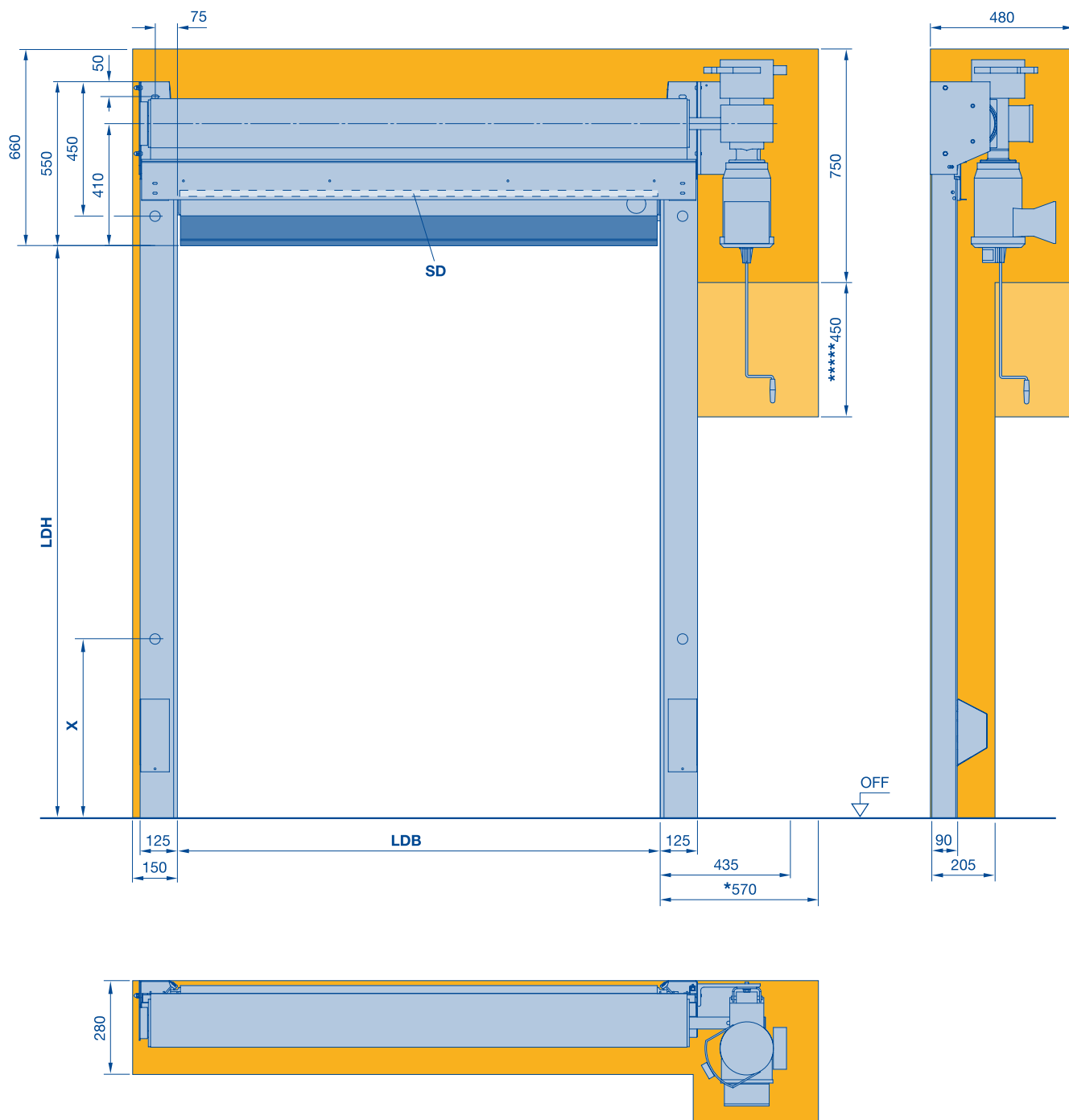


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
X Van deurhoogte afhankelijk
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 1401 ATEX

Explosiebeveiligd



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 ***** Voor noodhandzwenkel
 X Van deurhoogte afhankelijk
 LDH Vrije doorrijhoogte

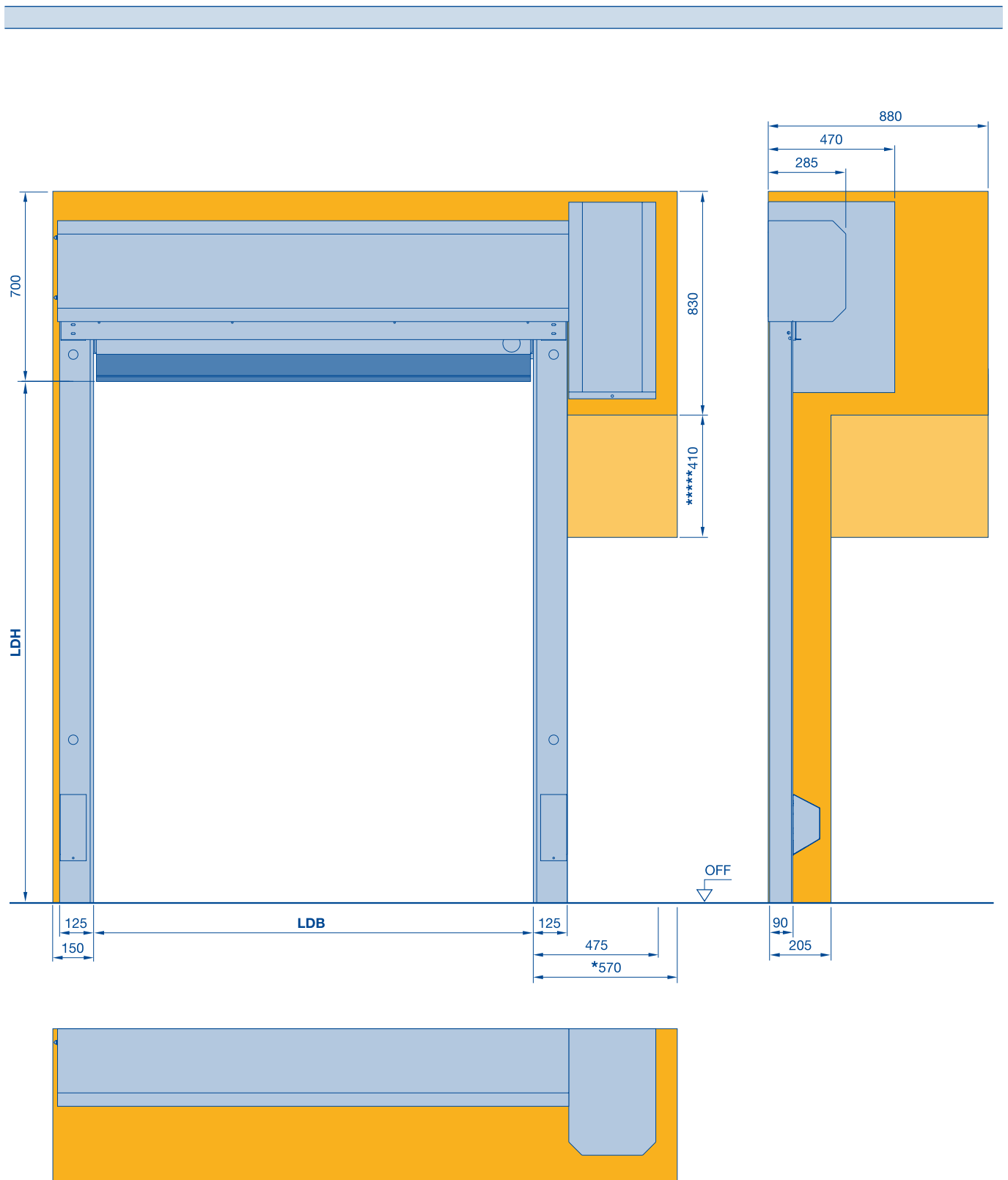
LDB Vrije doorrijbreedte
 SD Lateidichting (LDH + 160 mm)
 OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 1401 ATEX

Explosiebeveiligd

Beschermkap recht



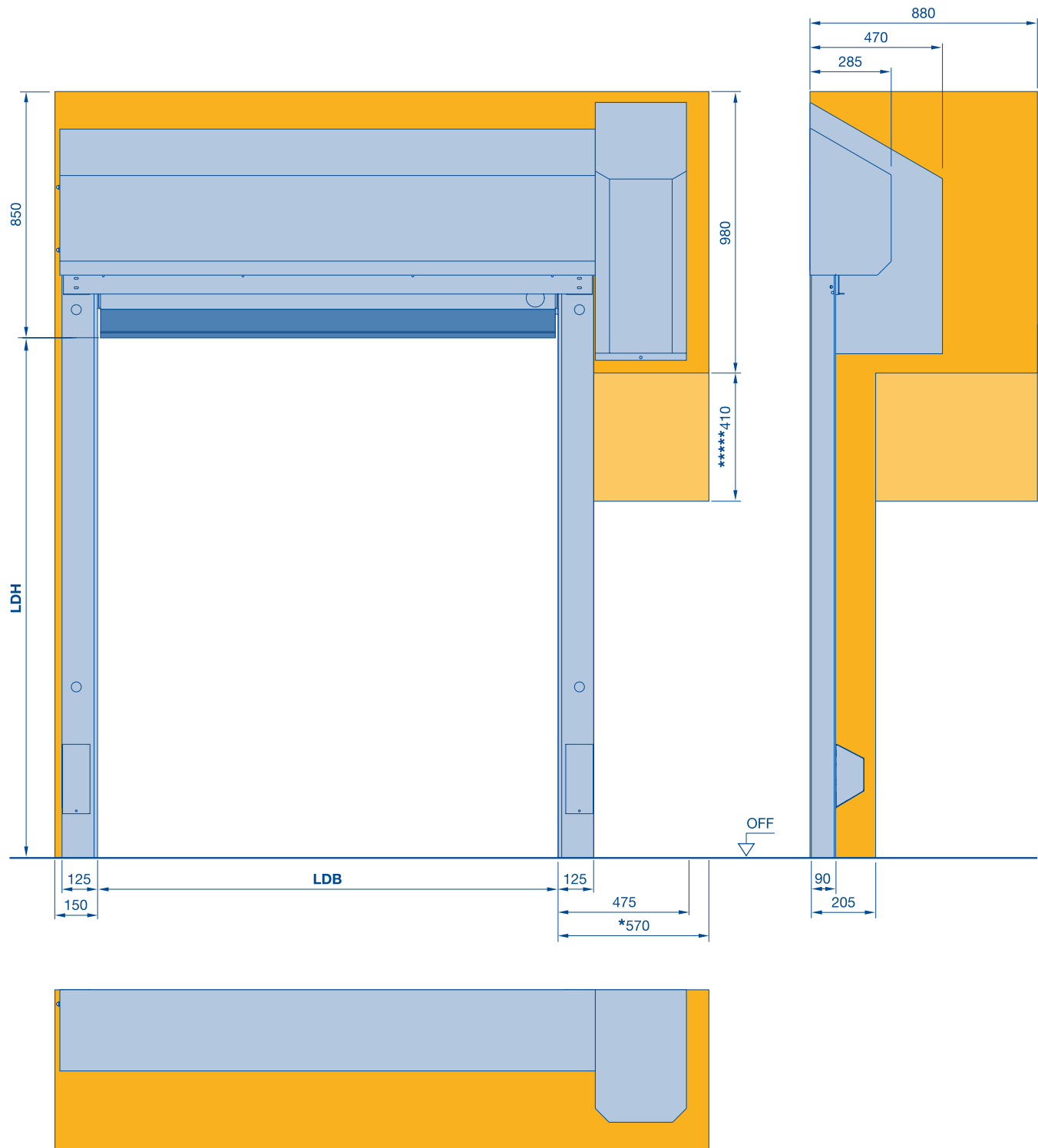
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer
***** Voor noodhandzwenkel
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 1401 ATEX

Explosiebeveiligd

Beschermkap schuin

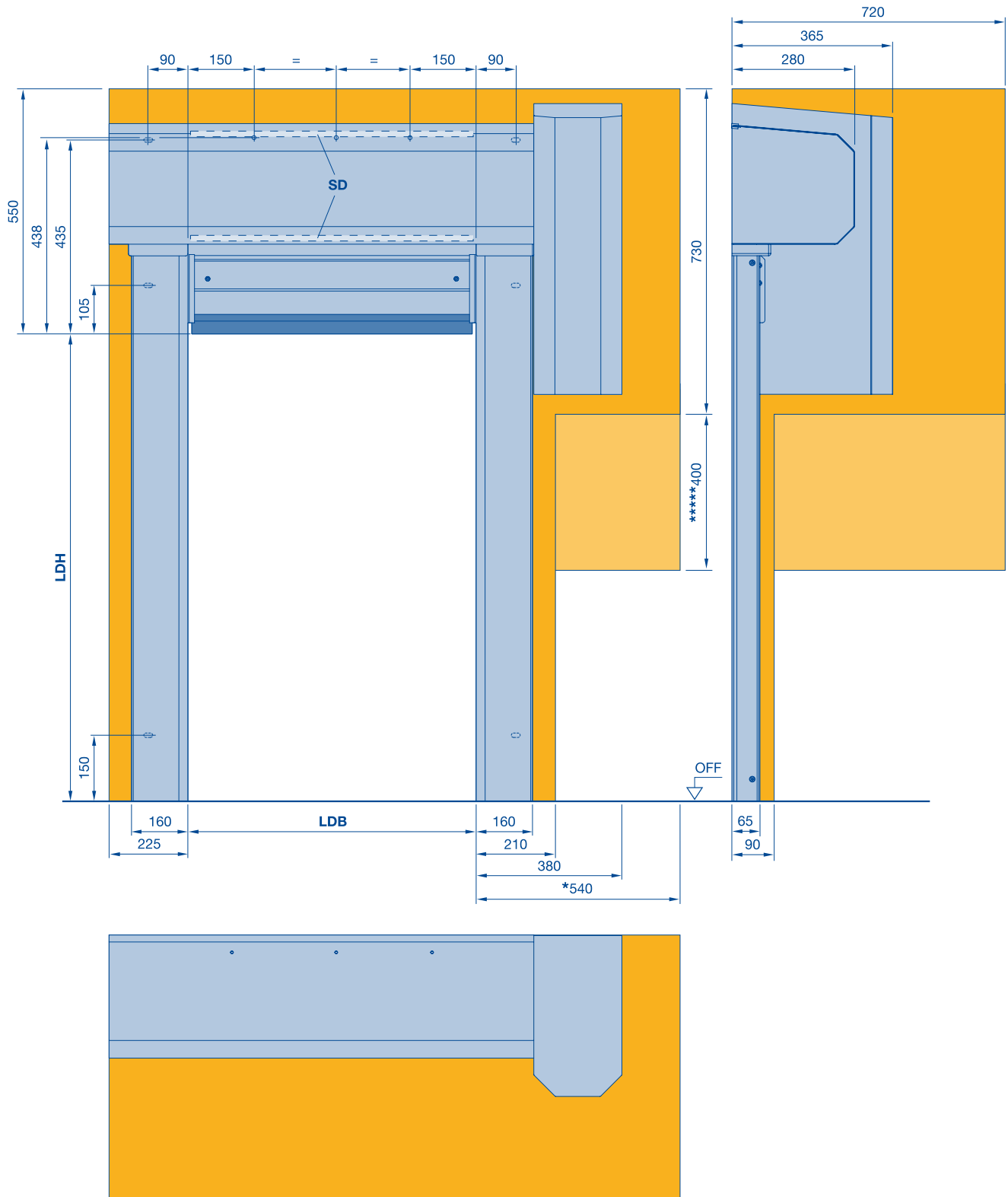


* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving OFF Afgewerkte vloer
***** Voor noodhandzwenkel
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deur V 3015 CLEAN

Hygiënische ruimten



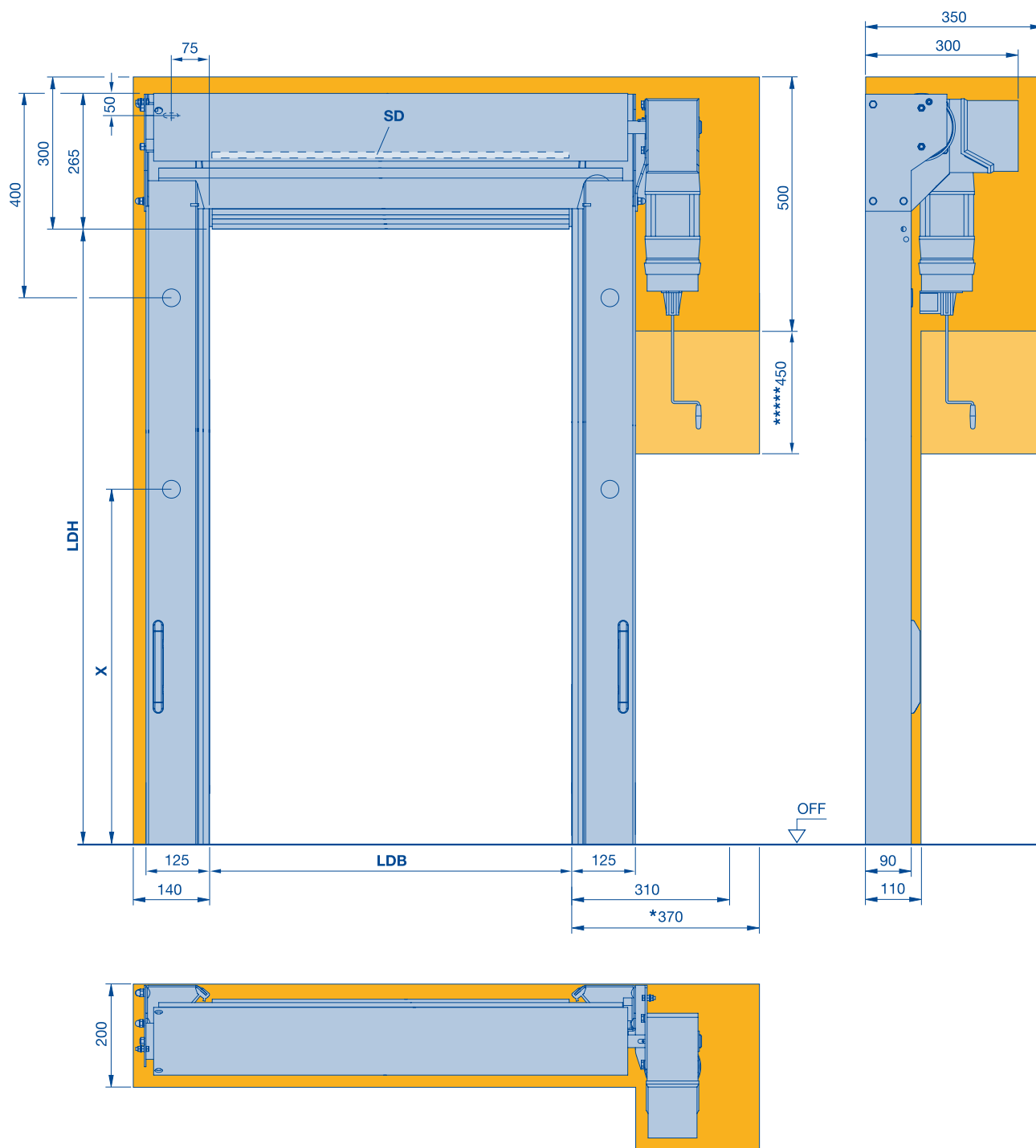
* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
***** Voor noodhandzwengel
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte

SD Lateidichting (LDH + 225 mm)
en (LDH + 438 mm)
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 3009

Transporttechniek



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving
 **** Voor noodhandzwengel
 X Van deurhoogte afhankelijk
 LDH Vrije doorrijhoogte

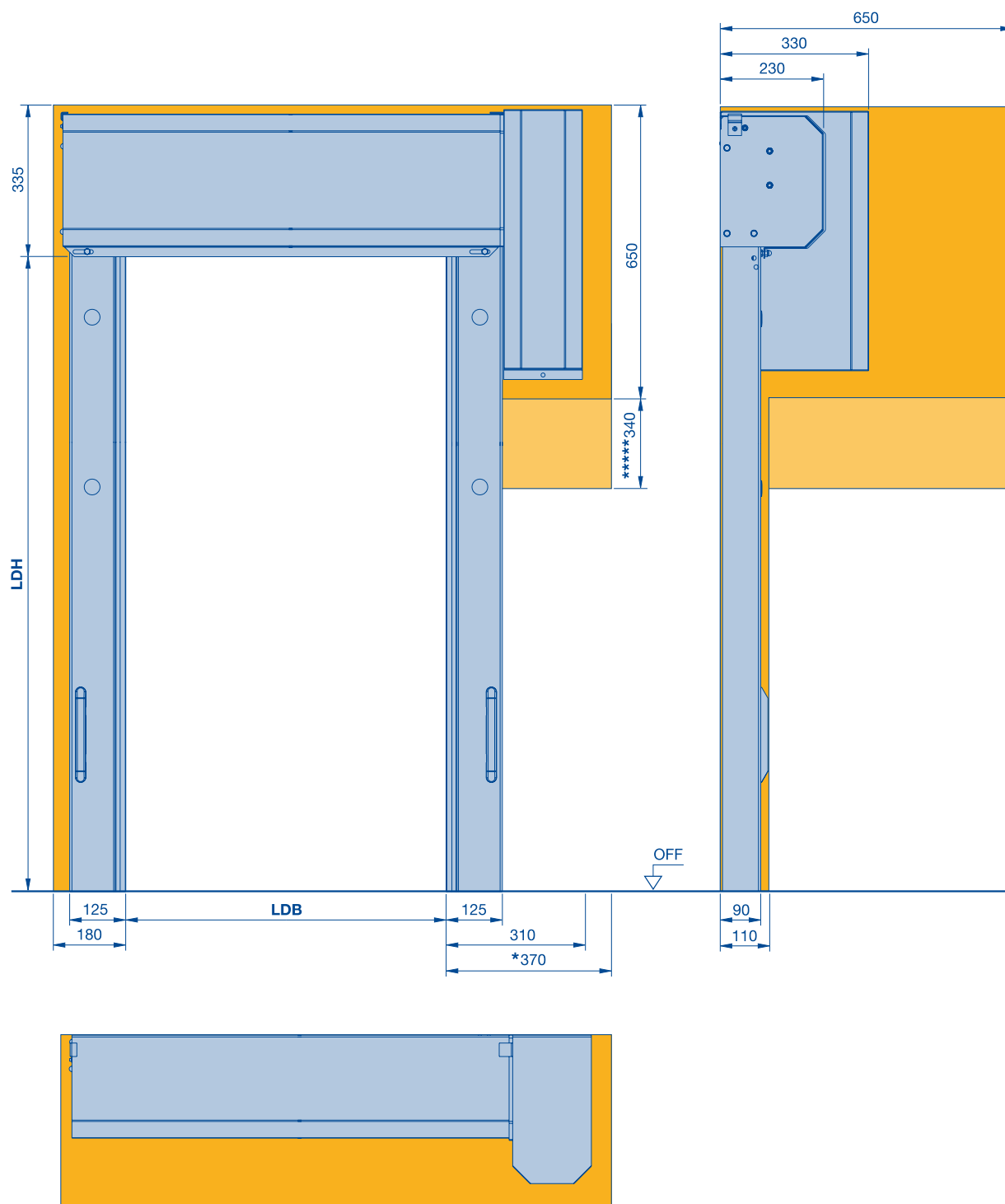
LDB Vrije doorrijbreedte
 SD Lateidichting (LDH + 140 mm)
 OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deur V 3009

Transporttechniek

Beschermkap recht



* Benodigde ruimte voor demontage aandrijving OFF Afgewerkte vloer

**** Voor noodhandzwengel

LDH Vrije doorrijhoogte

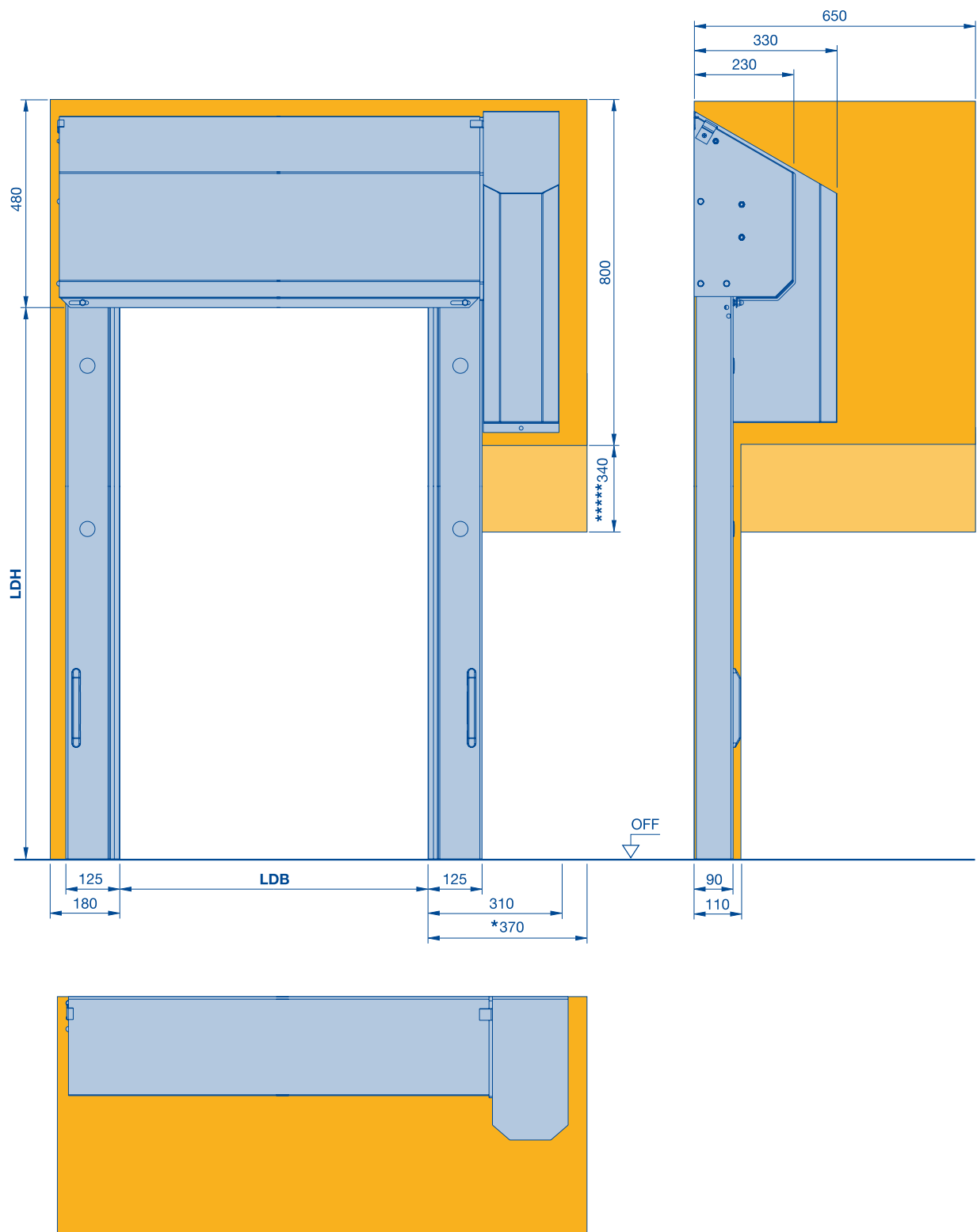
LDB Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deuren V 3009

Transporttechniek

Beschermkap schuin



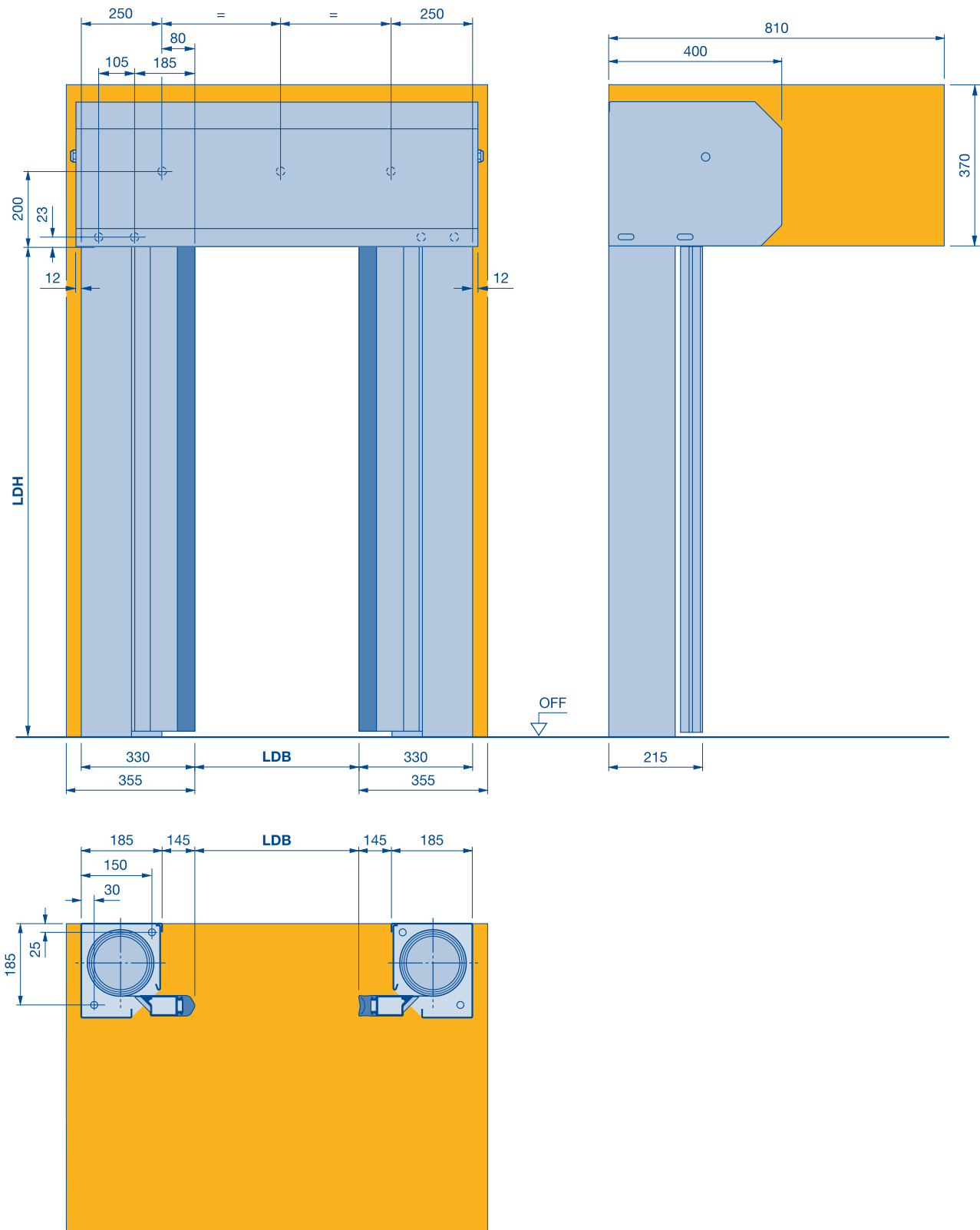
- * Benodigde ruimte voor demontage aandrijving **OFF** Afgewerkte vloer
- ***** Voor noodhandzwenkel
- LDH** Vrije doorrijhoogte
- LDB** Vrije doorrijbreedte

Alle maten in mm

Speciale deuren H 3530

Horizontale deur

Beschermkap recht



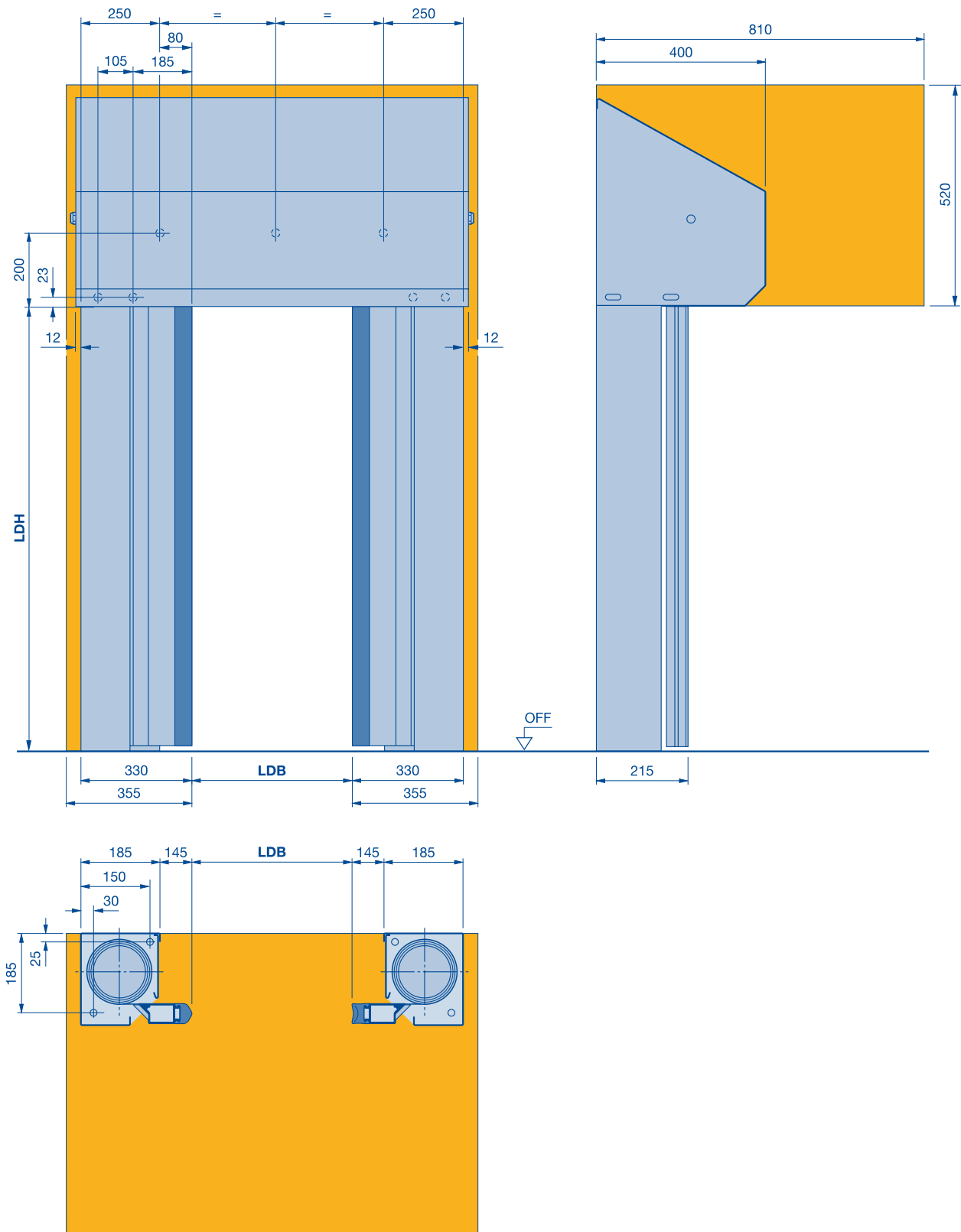
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

Speciale deuren H 3530

Horizontale deur

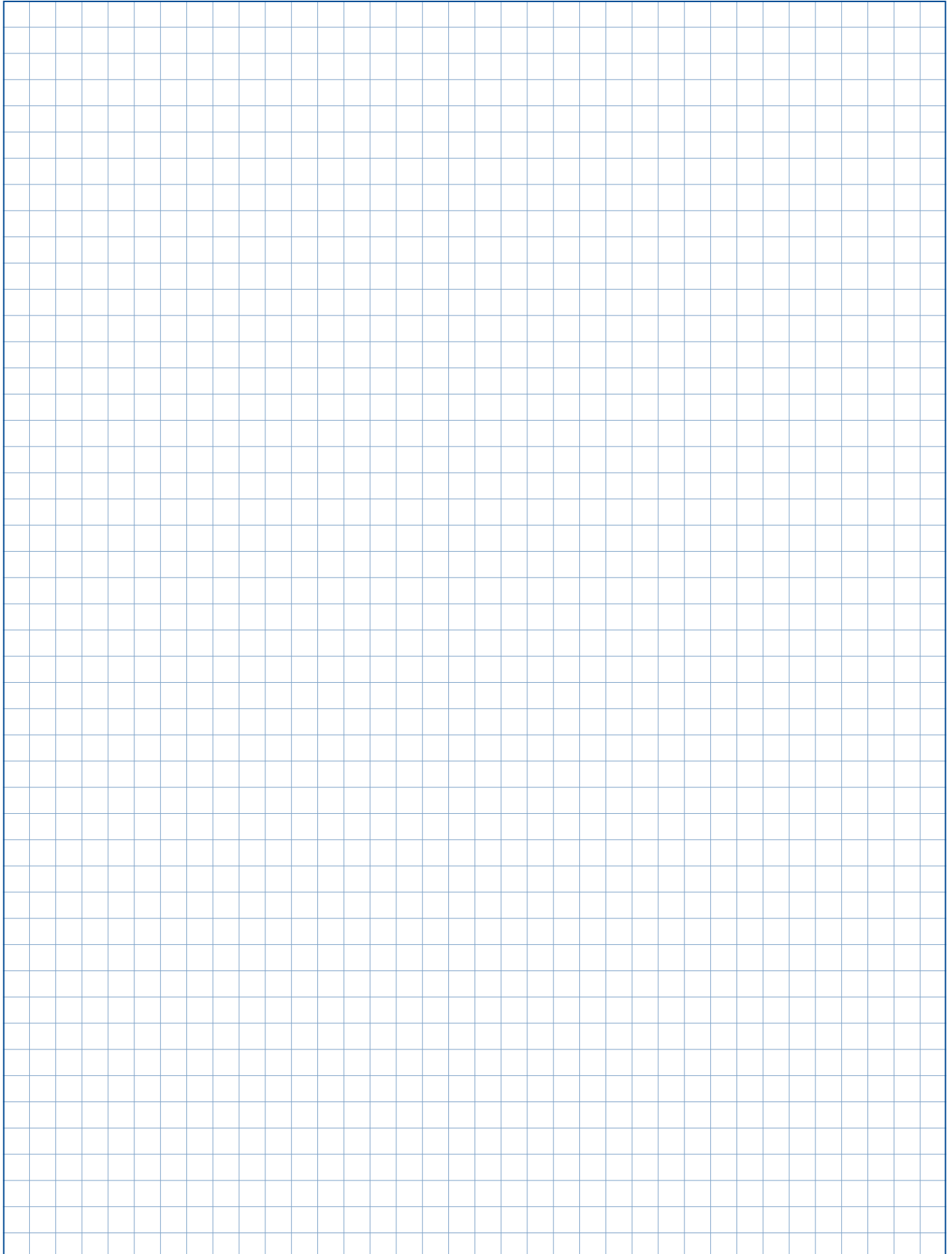
Beschermkap schuin



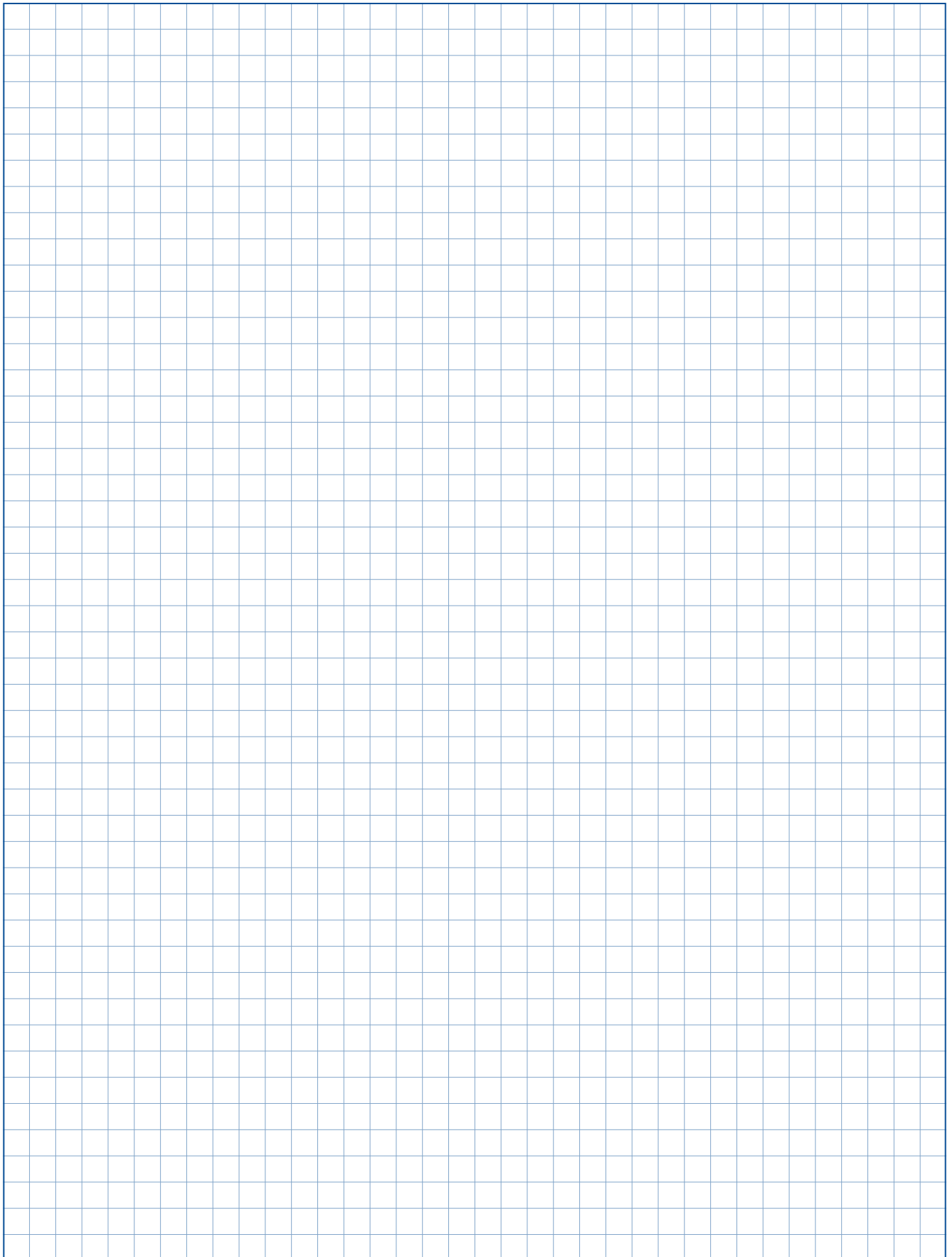
LDH Vrije doorrijhoogte
LDB Vrije doorrijbreedte
OFF Afgewerkte vloer

Alle maten in mm

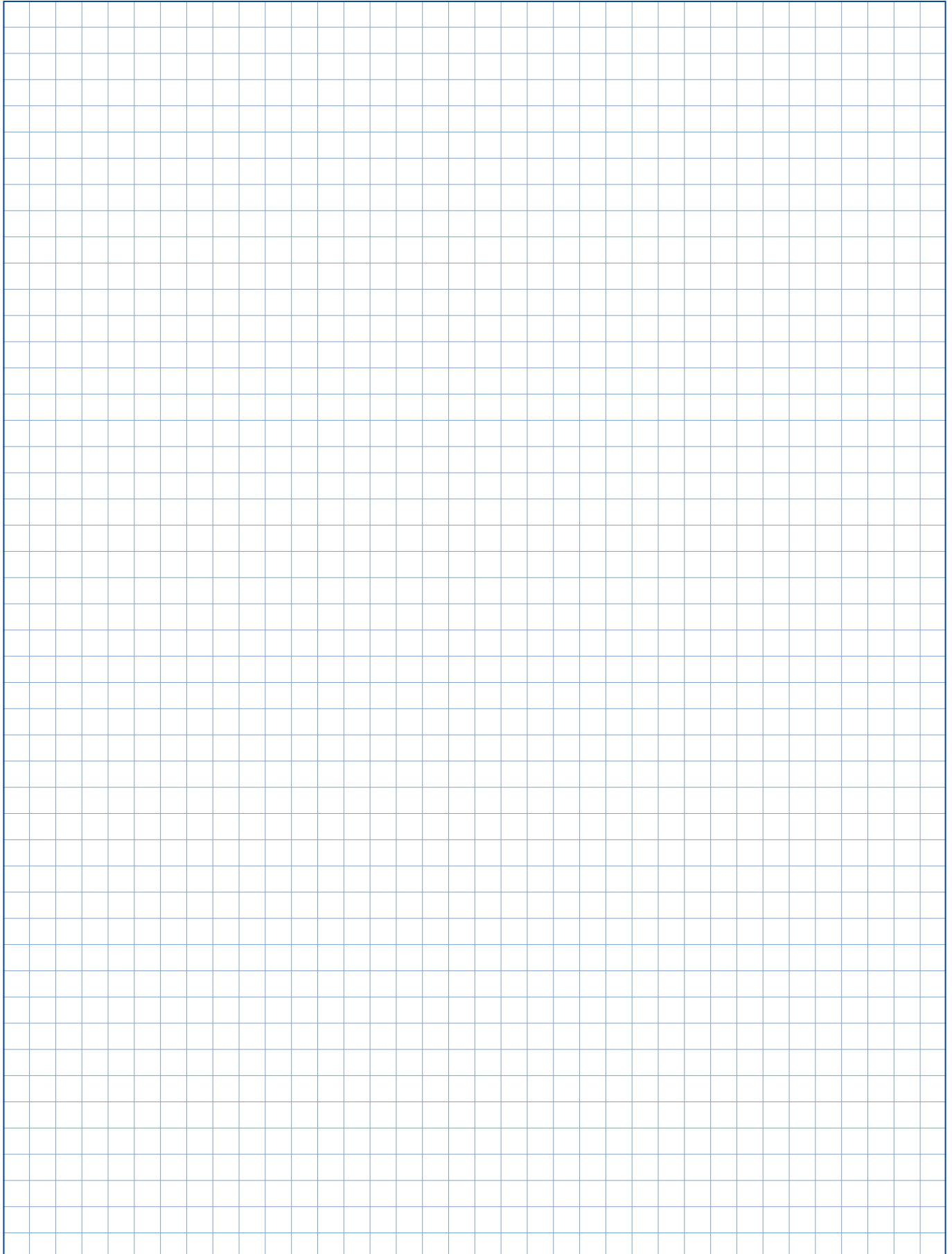
Notities



Notities



Notities



Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



Hörmann KG Ichtershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



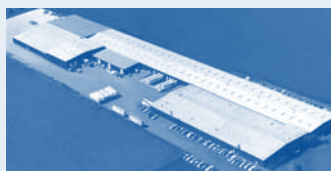
Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIEKEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN

