

NIEUW

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N
voor bijzonder snelle deuropeningen



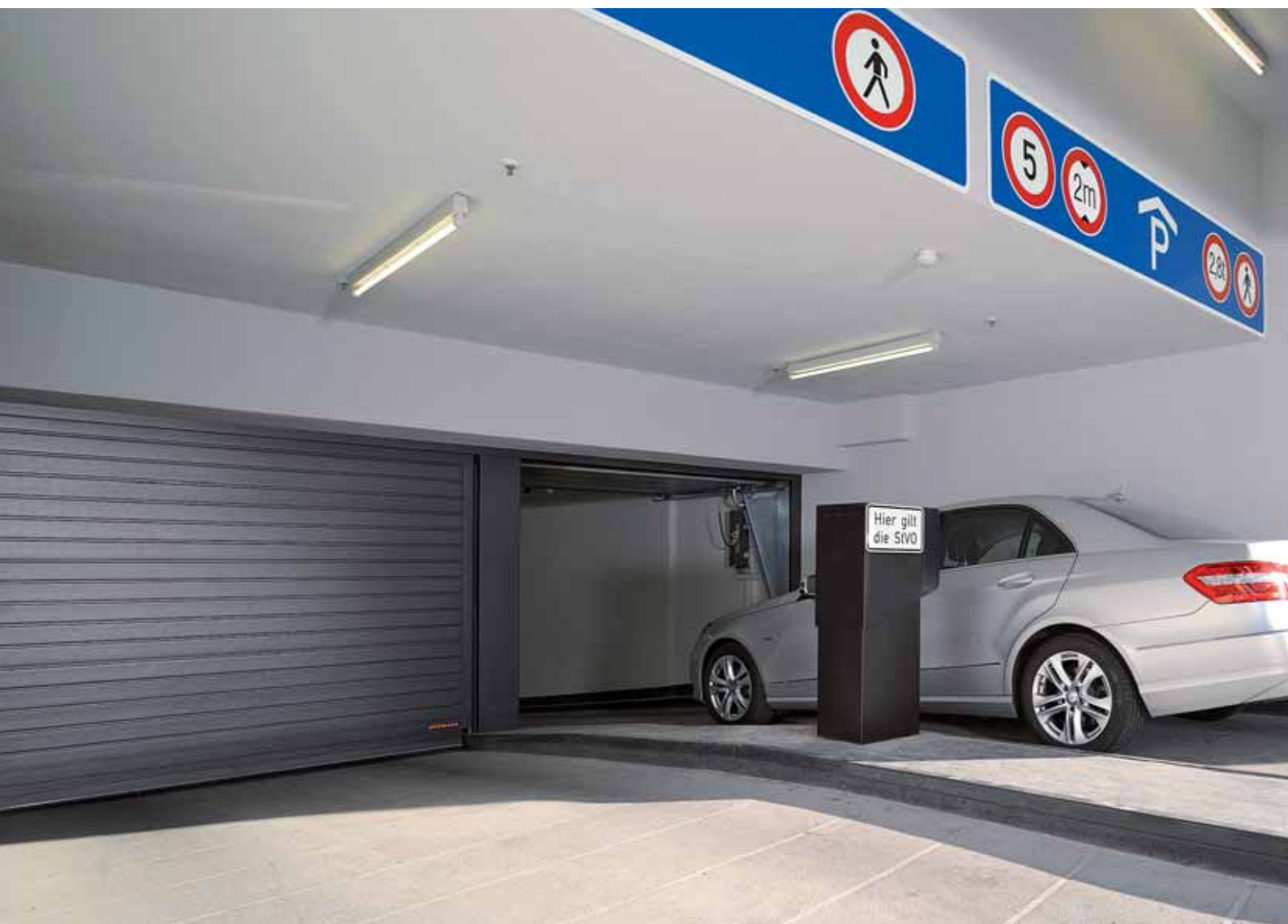
Deursystemen voor collectieve garages

Deuren, aandrijvingen en besturingen uit één hand



Deursystemen voor collectieve garages

Hörmann kwaliteit voor deur en aandrijving



Planningstabel voor deuren voor collectieve garages

Welk deur- en aandrijvingsysteem voldoet het best aan uw eisen?

Deurtype	Aantal parkeerplaatsen	Aandrijving	Max. doorrijbreedte	Max. doorrijhoogte*
Kanteldeur ET 500	tot 50	SupraMatic H	6000 mm	2980 mm
	meer dan 50	SupraMatic T / ITO 400		
Schuifdeur ST 500	tot 50	SupraMatic H	6000 mm	3000 mm
	meer dan 50	SupraMatic T / ITO 400		
Berry-kanteldeur	tot 2 parkeerplaatsen	Optioneel	4840 mm	2660 mm
Industriële sectionaaldeur	tot 50	SupraMatic H / HD	8000 mm	3000 mm
	meer dan 50	ITO 400		
Roldeur	classic	tot 50	As- / kettingaandrijving	3000 mm
	basic	tot 30	Asaandrijving	
	SB	tot 20	WA 300 R	
Rolhek	classic	tot 50	As- / kettingaandrijving	
	basic	tot 30	Asaandrijving	
	SB	tot 20	WA 300 R	
Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N	meer dan 50	Asaandrijving	5000 mm	3000 mm

Steeds groeiende mobiliteit

Door de voortdurend groeiende nood aan parkeerruimten in de steden en de dichtbevolkte centra worden boven- en ondergrondse collectieve garages steeds belangrijker. Vaak worden deze garages gebouwd in zones met gemengde woning- en bedrijfsbebouwing. Daardoor groeit de vraag naar zachtlopende deursystemen.

Zachte, betrouwbare deurloop

Door de standaard soft-start en soft-stop bij de aandrijvingen SupraMatic H, WA 300 R en FU zijn de Hörmann deursystemen voor collectieve garages extreem zachtlopend in elke fase van het openen en sluiten.

Alles uit één hand

Speciaal voor dit toepassingsgebied biedt Hörmann volledig op elkaar afgestemde systemen met deuren, aandrijvingen en een uitgebreide reeks toebehoren, van standzuilen tot verkeerslichten.

Gecontroleerde veiligheid

Met Hörmann deursystemen geniet u van de jarenlange ervaring van deze toonaangevende Europese fabrikant. Bij Hörmann worden deuren en aandrijvingen altijd als één geheel gecontroleerd en gecertificeerd.

U heeft de keuze

Voor welk deursysteem u ook kiest, met Hörmann deursystemen voor collectieve garages zit u altijd goed.

Hörmann kwaliteit	2
Kanteldeur ET 500	4
Schuifdeur ST 500	5
Berry-kanteldeur	6
Industriële sectionaaldeur	7
SupraMatic H / HD	8
SupraMatic T	9
ITO 400	10
Roldeur, rolhek	12
Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N // NIEUW	14
Toebehoren	16
Technische gegevens	20
Programmaoverzicht	26

Kanteldeur ET 500

Robuuste, duurzame deuren
met veel vormgevingsmogelijkheden

**NIEUW: ET 500 L in combinatie met
de voordelige SupraMatic H, geschikt
voor maximum 100 parkeerplaatsen**



Geruisarm, lichtlopend en onderhoudsvrij
Optimaal rendement, duurzame functie- en
personeveiligheid samen met een extreem
zachte deurloop, ook bij veelvuldig gebruik,
zijn de opvallende kenmerken van de ET 500.

De voordelen in één oogopslag

- Geruisarme, lichte deurloop
- Als geheel van deur en deuraandrijving getest voor een aandrijvingsparende en lange levensduur, een hoge bedrijfszekerheid en lage werkingskosten
- Deurconstructie ontworpen voor minimum 250000 deurcycli
- Minimale benodigde lateihoogte, ideaal wanneer de beschikbare ruimte beperkt is
- Minimaal uitzwenken van de deurvleugel
- Ook leverbaar met loopdeur



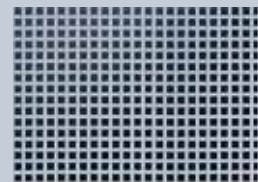
Gedetailleerde informatie over de garagedeur type ET 500 vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 20.

Vullingvarianten ET 500 en ST 500



Motief 412
Staalplaatvulling met ronde perforaties, voorzien van poedergrondverf
Ventilatie-doorlaat:
45 % van de plaatoppervlakte



Motief 413
Staalplaatvulling met vierkante perforaties, voorzien van poedergrondverf
Ventilatie-doorlaat:
45 % van de plaatoppervlakte



Motief 480
Aluminium panelen met strekmetaalvulling van roestvrij staal
Ventilatie-doorlaat:
58 % van de roosteroppervlakte



Motief 480
Stalen panelen met ventilatieroosters
Ventilatie-doorlaat:
40 cm² / rooster

Schuifdeur ST 500

Voor bouwsituaties met beperkte inbouwmogelijkheden



Motief 402
Geprofileerde staalplaat

Voor individuele deurrealisaties



Motiv 422 // NIEUW
Vlakke aluminiumplaat,
opliggend (bovenste foto)

Motief 420
Vlakke aluminiumplaat,
inliggend (onderste foto)



Motief 405
Voor bekleding door de klant,
opliggend (bovenste foto)

Motief 400
Voor bekleding door de klant,
inliggend (onderste foto)

Geschikt voor inbouwsituaties zonder latei

De constructie van de schuifdeur ST 500 voor collectieve garages wordt gekenmerkt door de geringe inbouwdiepte en de minimaal nodige lateihoogte.

De voordelen in één oogopslag

- Zachte, lichte deurloop en vrijwel geruisloos openen en sluiten
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, bedrijfszekerheid en lage onderhoudskosten
- Vrijwel geen verlies van nuttige ruimte in het deurbereik en bovendien blijft het plafond van de garage vrij van looprails en looprailophangingen
- Standaard fotocel in het openingsbereik van de deur



Gedetailleerde informatie over de garagedeur type ST 500 vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 21.

Berry-kanteldeur

Voor een veilige afsluiting van individuele parkeerplaatsen in de collectieve garage

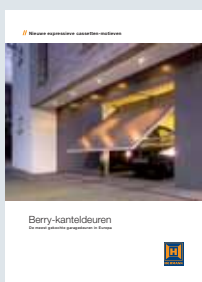


Veilig gesloten en optimaal geventileerd

Berry-kanteldeuren zijn bijzonder geschikt voor de veilige afsluiting van individuele parkeerplaatsen in collectieve garages. De verschillende ventilatieopeningen in het deurblad garanderen een optimale ventilatie.

De voordelen in één oogopslag

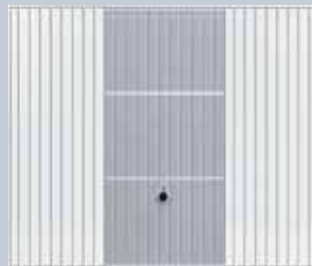
- Optimale ventilatie
- Robuuste constructie
- Eenvoudige en veilige bediening (optioneel met aandrijving)
- Inbraakwerend door draaigrendelslot



Gedetailleerde informatie over de Berry-kanteldeur vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 22.

Vullingsvarianten



Motief 913

Geprofileerde staalplaat met microgeprofileerde middenplaat
Ventilatie-doorlaat: ca. 20 % van de deuropervlakte



Motief 914

Geprofileerde staalplaat met ventilatieopeningen (50 x 50 mm)
Ventilatie-doorlaat: ca. 30 % van de deuropervlakte



Motief 988

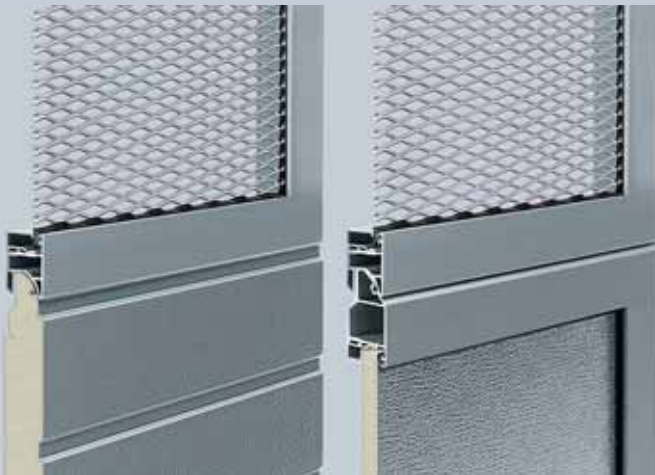
Stalen paneel met ventilatieopeningen (90 x 90 mm)
Ventilatie-doorlaat: ca. 25 % van de deuropervlakte

Industriële sectionaaldeur

Met grote verscheidenheid en zachte deurloop



Deurtypes / vullingsvarianten

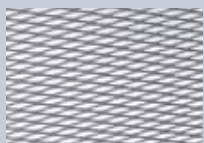


SPU 40 / APU 40

Combinatie van met polyurethaan volgeschuimde panelen en aluminium panelen met vulling

ALR 40

Aluminium panelen met vulling, voor een groot ventilatieoppervlak



Strekmetaalvulling
Roestvrij staal
Ventilatieoorlaat:
58 % van de
vullingsoppervlakte



Geperforeerde plaat
Roestvrij staal
Ventilatieoorlaat:
40 % van de
plaatoppervlakte



Polyurethaan sandwichvulling
van geanodiseerd aluminium, in Stucco-dessin of glad

Plaatsbesparend en servicevriendelijk

Sectionaaldeuren openen verticaal. Dat geeft ruimte voor en achter de deur. Door de aanslag achter de dagopening kan de vrije doorrijopening volledig worden benut, hetgeen beschadigingen aan de auto of de sectionaaldeur praktisch uitsluit. Sectionaaldeuren kunnen bovendien uiterst gemakkelijk worden hersteld. De panelen kunnen eenvoudig en snel worden vervangen.

De voordelen in één oogopslag

- Optimaal bij een beperkt inbouwgebied
- Geruisarme en lichte deurloop
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, bedrijfszekerheid en lage onderhoudskosten
- Geen uitzwenken van het deurblad
- Zeer gemakkelijk te herstellen door de vervangbare panelen



Gedetailleerde informatie over industriële sectionaaldeuren vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 23.

Deuraandrijving SupraMatic H / HD

Voor max. 50 parkeerplaatsen

NIEUW

*De voordelige SupraMatic H
in combinatie met de kanteldeur ET 500 L,
geschikt voor max. 100 parkeerplaatsen*



Compacte aandrijving met geïntegreerde besturing

De SupraMatic H / HD is bijzonder aanbevolen voor deuren in collectieve garages met lage gebruiksfrequentie (max. 100 deurcycli per dag) zoals bv. bij wooncomplexen en hotels.

Toepassingsbereik

- Voor collectieve garages met een parkeerplaatscapaciteit tot 50 parkeerplaatsen
- Trek- en drukkracht 1000 N, kortstondige topbelasting 1200 N.
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

Maatbereik

SupraMatic H tot 5000 mm deurbreedte (tot 5500 mm op aanvraag)
SupraMatic HD tot 6750 mm deurbreedte (tot 7000 mm op aanvraag)

Functie en veiligheid

- Noodontgrendeling langs binnen
- Soft start en soft stop voor een geruisarme en zachte deurloop
- Geïntegreerde verlichting met in de fabriek ingesteld 2-minuten-licht.
- Gepatenteerde deurvergrendeling in de aandrijvingsrail
- Instellingen rechtstreeks via het bedieningsveld aan de aandrijvingsbehuizing
- Incl. fotocel



Effectieve bescherming tegen optillen, de inbraakwerende, mechanische optilbeveiliging van de SupraMatic aandrijvingen.

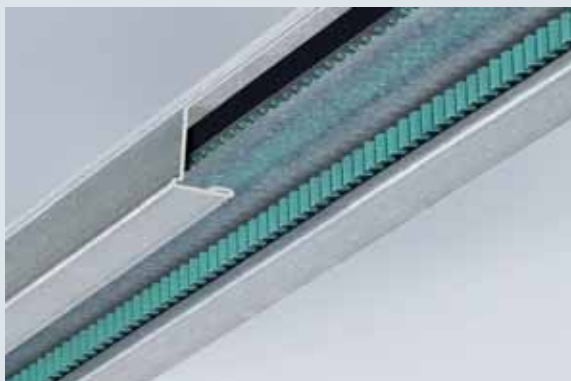


De SupraMatic H programmeert u rechtstreeks aan de aandrijvingsbehuizing. Het 7-segment-display informeert u over de actuele status.

Deurandrijving SupraMatic T

Voor max. 100 parkeerplaatsen

*Alleen geschikt
voor de deuren ET 500 en ST 500
voor collectieve garages*



De onderhoudsvrije tandriem maakt de SupraMatic aandrijvingen bijzonder servicevriendelijk.

De besturing van de aandrijving
De bediening van de SupraMatic T gebeurt door een externe besturing. 7,5 m toevoerleiding zijn in de leveringsomvang inbegrepen.



Speciaal voor de deuren ET 500 / ST 500 voor collectieve garages

Met de SupraMatic T biedt Hörmann u een compleet aandrijvingsysteem dat optimaal aangepast is aan de deuren voor collectieve garages. Met max. 350 deurecycli per dag dekt zij het grootste deel van dit toepassingsgebied af. De SupraMatic T is bijzonder aanbevolen voor deuren in collectieve garages van grotere appartementcomplexen, hotels en kantoorgebouwen.

Toepassingsbereik

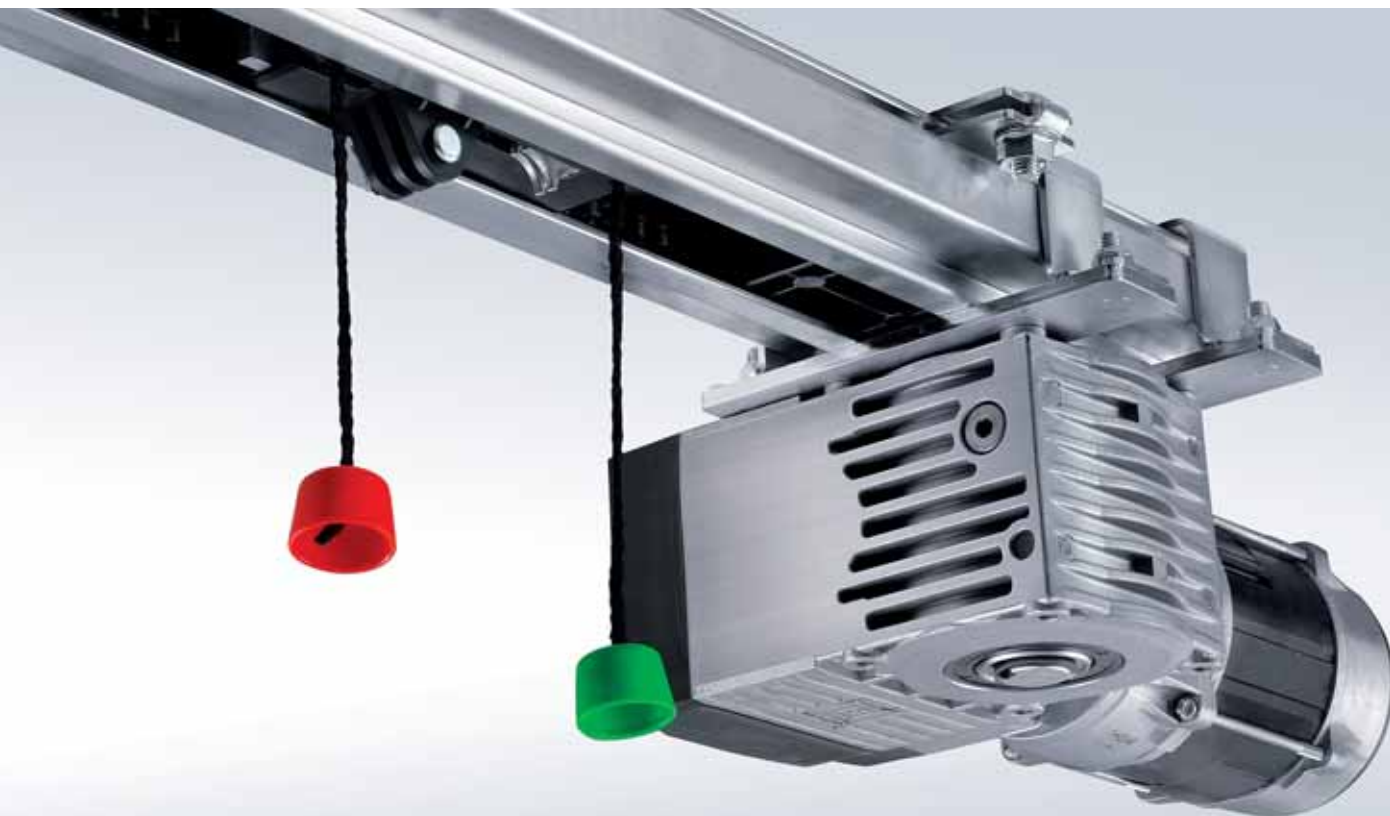
- Voor collectieve garages met een parkeerplaatscapaciteit tot 100 parkeerplaatsen
- Trek- en drukkracht 1000 N, kortstondige topbelasting 1200 N.
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

Functie en veiligheid

- Noodontgrendeling langs binnen
- Soft start en soft stop voor een geruisarme en zachte deurloop
- Gepatenteerde deurvergrendeling in de aandrijvingsrail

Kettingaandrijving ITO 400 / ITO 400 FU

Voor meer dan 50 parkeerplaatsen



Voor grote garagedeuren en intensief gebruik

De kettingaandrijving ITO 400 is even geschikt voor deuren in veel gebruikte collectieve garages als voor industriële toepassingen. De aandrijving ITO 400 wordt plaatsbesparend onder het plafond gemonteerd. Daardoor is deze bijzonder geschikt voor garages met beperkte ruimte links en rechts naast de deur.

Toepassingsbereik

- Voor meer dan 50 parkeerplaatsen
- Combineerbaar met verschillende besturingen (naargelang de toepassing)
- Geen extra zijdelingse aanslag nodig.
- Openingsnelheid ca. 210 mm/sec of 300 mm/sec (ITO 400 FU)
- Bijzonder geruisarm en deursparend als ITO 400 FU met besturing voorzien van frequentieomvormer
- Kan worden uitgebreid met extra toebehoren (verkeerslichtenaansluiting, rijbaanregeling)

Functie en veiligheid

- Noodontgrendeling via Bowdenkabel aan de geleidingslede.
- Aandrijving en besturing met beschermingsgraad IP 65 (stofvrij en sproeidicht)
- Instellingen aan het bedieningsveld van de aparte besturing.



Bediening via besturing

Bij de kettingaandrijving ITO 400 gebeuren alle instellingen direct aan de besturing, eenvoudig en vlot. Op de besturingen A / B 460 en B 460 FU kan een rijbaanregeling worden aangesloten.



FU-besturing voor zachte deurloop

Met de optionele besturing met frequentieomvormer B460 FU loopt de deur voor collectieve garages nog zachter. De geïntegreerde soft start en soft stop maken de deur extra zachtlopend en garanderen een deursparende en betrouwbare werking. Een verder voordeel bij de toepassing met FU-besturing: de tot 300 mm/sec hoge openingsnelheid van de deur.

Robuuste aandrijvingsketting

De sterke ketting en de zeer robuuste aandrijvingsrail zijn speciaal ontworpen voor grotere deuren met intensief gebruik.

Roldeur en rolhek

De rendabele nachtafsluiting



Robuust en plaatsbesparend

Roldeuren en rolhekken zijn door hun eenvoudige constructie bijzonder robuust en door het compacte deurpantser hebben ze weinig plaats nodig in het bereik van de latei. Bij onvoldoende inbouwplaats is ook een montage aan de buitenkant van de garage mogelijk.

Toepassingsbereik

- Optimaal als veilige nachtafsluiting
- Neemt weinig ruimte in door de compacte oprolling
- Bijzonder flexibel door mogelijke montage als buitenroldeur of -rolhek
- Als één geheel geteste deur met aandrijving voor een lange levensduur
- Hoge bedrijfszekerheid en lage werkingskosten



Gedetailleerde informatie over roldeuren en rolhekken vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 24.

Profielen en behangvarianten



Roldeur Decotherm S
Verzinkt staal of aluminium voor een bijzonder rustige deurloop



Roldeur HR 120 aero
Aluminium ventilatiedoorraat: 30 % van het deuropervlak



Rolhek HG-S
Verzinkt staal ventilatiedoorraat: 85 % van het deuropervlak



Rolhek HG-L
Aluminium ventilatiedoorraat: 77 % van het deuropervlak



3 deurtypes voor een optimale oplossing



Voor brede deuropeningen in collectieve garages met max. 50 parkeerplaatsen is de **roldeur of de rolhek classic** aanbevolen. Door het ZAK aanrolsysteem wordt het deurpantser optimaal geleid en de benodigde lateiruimte gereduceerd.



De **roldeur en het rolhek basic** is bijzonder geschikt voor collectieve garages met max. 30 parkeerplaatsen. De roldeur basic is tot 5 m breedte en het rolhek basic tot 9 m breedte leverbaar.



Voor collectieve garages met max. 20 parkeerplaatsen biedt de **roldeur en het rolhek SB** een optimale standaarduitrusting: bv. de aandrijving WA 300 R met soft start en soft stop voor bijzonder rustige en aandrijvingssparende deurloop of de noodontgrendeling waarmee de deur bij stroomuitval manueel kan worden geopend.

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N

Snel, krachtig en bedieningsvriendelijk

NIEUW

Voor bijzonder snelle
deuropeningen



Snel en krachtig

De Speed-sectionaaldeur met microgeprofileerd oppervlak heeft een mooi design en is snel. In combinatie met de krachtige besturing met frequentieomvormer kan een openingssnelheid tot 1,5 m/sec worden bereikt.

De voordelen in één oogopslag

- Geruisarme en zachte deurloop door de besturing met frequentieomvormer
- Elegant, microgeprofileerd oppervlak
- Deur en aandrijving zijn als één geheel getest voor een lange levensduur, hoge bedrijfszekerheid en lage onderhoudskosten
- Geen uitzwenken van de deurvleugel
- Zeer reparatievriendelijk, door eenvoudig uitwisselbare panelen



Gedetailleerde informatie over de Hörmann snelloopdeuren vindt u in de betreffende Hörmann brochure en op www.hormann.com.

Technische gegevens zie pagina 25.

Deurpantservervarianten



Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N
Aluminium panelen met kunststofruit

De Speed-sectionaaldeur is standaard verkrijgbaar in RAL 9006 en optioneel in meer dan 200 kleuren uit de RAL-kleurenwaaier.

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N
Aluminium panelen met geperforeerde vulling

Ventilatie-doorlaat: ca. 30 % per paneel

Radiosysteem met comfortabel computerbeheer

Vereenvoudigd gebruikersbeheer voor deuren in collectieve garages



Het Hörmann radiosysteem voor boven- en ondergrondse collectieve garages met comfortabel pc-beheer

De nieuwe ontvanger voor handzenders voor deuren van collectieve garages vergemakkelijkt de configuratie en het beheer van handzenders. Waar vroeger bij het verlies van een handzender alle in omloop zijnde handzenders op een tijdrovende manier opnieuw gecodeerd moesten worden, volstaat nu de vervanging van één handzender. Het informatiebeheer en de codering gebeuren op een in de handel verkrijgbare pc. De handzender-autorisaties worden vlot op de ontvanger overgedragen met een SD-kaart. Voor de uitvoering van deze taak is er geen specialist nodig. Het Hörmann radiosysteem is de ideale aanvulling voor deuren in collectieve garages met veel gebruikers.

De voordelen in één oogopslag

- Eenvoudig, flexibel gebruikersbeheer, overzichtelijk op de PC
- Compatibel met alle Hörmann aandrijvingen van deuren voor collectieve garages: gewoon aansluiten volstaat.
- Compatibel met alle Hörmann toebehoren voor draadloze bediening.
- Eenvoudig te installeren
- Optioneel: voorgeprogrammeerde handzender inclusief SD-kaart, voor een vlotte installatie.



De eenvoudige bediening van het programma vergemakkelijkt het beheer van de gebruikers van de garage.

Compatibel kwaliteitstoebehoren

Afgestemd op uw eisen



Het uitgebreide toebehorenprogramma biedt passend vast en mobiel kwaliteitstoebehoren. Van de mini-handzender via codeschakelaar en vingerscanner tot speciale oplossingen zoals de noodaccu. Bij Hörmann verkrijgt u een omvattend, op zichzelf compatibel systeem, waarbij deur, aandrijving en bedieningselement optimaal op elkaar zijn afgestemd. U vermijdt hierdoor de afstemming van de componenten van verschillende fabrikanten. Dat bespaart tijd, geld en zenuwen.

Op de volgende pagina's ziet u een beknopt overzicht van het uitgebreid toebehorenprogramma. Ander kwaliteitstoebehoren vindt u in de Hörmann brochures.

Toebehoren

Handzenders, schakelaars, vingerscanners en ontvangers



4-toetsen mini-handzender HSM 4

2-toetsen handzender HSE 2

4-toetsen handzender HS 4

1-toets handzender HS 1

4-toetsen handzender HSP 4
met zenderblokkering, voor 4 functies

4-toetsen veiligheidshandzender HSS 4
Extra functie: kopieerbeveiliging voor handzendercodering



Design-handzender HSD 2-A
Aluminium-look met zenderblokkering, voor 2 functies, ook bruikbaar als sleutelhanger

Design-handzender HSD 2-C
Hoogglanzend verchromd met zenderblokkering, voor 2 functies, ook bruikbaar als sleutelhanger

Handzender HSZ 2
voor 2 functies, om in de plaats van de sigarettenaansteker van de auto te stoppen

Handzender HSZ 1
voor één functie, om in de plaats van de sigarettenaansteker van de auto te stoppen

1-kanaal ontvanger HEI 1
voor één basisfunctie bv. verkeerslichten

2-kanaal ontvanger HEI 2
(zonder afbeelding) bv. voor rijbaanregeling vereist



Codeschakelaar CTR 1b, CTR 3b
De codeschakelaars CTR 1b en CTR 3b met verlicht toetsenbord bieden hoge veiligheid tegen onbevoegd openen. U voert gewoon uw persoonlijke getallencode in en u heeft geen sleutel meer nodig. Met de comfortversie CTR 3b kunt u een tweede deur openen en de buitenverlichting inschakelen, of een deur met richtingskeuze bedienen.

Radiocodeschakelaar FCT 10b
De radiocodeschakelaar FCT 10b biedt bovendien, naast de functies van de codeschakelaar CTR 1b en CTR 3b, volgende voordelen: eenvoudige installatie, omdat er geen leiding hoeft te worden gelegd en voorzien van 10 radiocodes (868 MHz) voor de bediening van maximaal 10 deuren.

Codeschakelaar CTV 1 / CTV 3
met tegen vandalisme beschermd toetsenbord, met dezelfde functie als CTR 1b / CTR 3b.

Vingerscanner FL 12, FL 100
Een vingerafdruk volstaat om uw garagedeur veilig en comfortabel te openen. Met de tweede vinger bedient u bv. een tweede garagedeur of het inrithek. De vingerscanner is verkrijgbaar in twee versies, als FL12 voor geheugenopslag van 12 vingerafdrucken of als FL 100 voor 100 vingerafdrucken.

Transponderschakelaar TTR 100, TTR 1000
De comfortabele wijze om de deur te openen: U houdt gewoon de transpondersleutel met uw persoonlijke code ca. 2 cm voor het leestoestel. Contactloos! Dat is in het donker zeer praktisch. Geschikt voor max. 100 transpondersleutels (TTR 100) of 1000 transpondersleutels (TTR 1000). Standaard worden twee transpondersleutels meegeleverd.

Toebehoren

Schakelaars en standzuilen



Noodstop schakelaar DT NG 10
Drukknopschakelaar met groot bedieningsoppervlak.
Functie: deurstop in geval van nood.
Afmetingen: 65 x 112 x 68 mm (B x H x D)
Beschermingsgraad: IP 65



Drukknopschakelaar DT 03
Voor gescheiden besturing van beide looprichtingen, met aparte stopstoets.
Afmetingen: 66 x 145 x 68 mm (B x H x D)
Beschermingsgraad: IP 65



Trek schakelaar ZT 2 met koord
Impuls voor het openen of sluiten
Afmetingen: 60 x 90 x 55 mm (B x H x D)
Lengte van de trekkoord: 3,2 m
Beschermingsgraad: IP 65



Sleutelschakelaar ESU 30
met 2 sleutels
Inbouwtype
Functie impuls of open / dicht naar keuze
Afmetingen van de behuizing: 60 x 58 mm (d x D)
Afmetingen van de afdekplaat: 90 x 100 mm (B x H)
Uitsparing in het metselwerk: 65 x 60 mm (d x D)
Beschermingsgraad: IP 54

(ook als opbouwtype
ESA 30 verkrijgbaar)



Sleutelschakelaar STAP
met 2 sleutels
Opbouwtype functie impuls of open / dicht naar keuze
Afmetingen: 80 x 110 x 68 mm (B x H x D)
Beschermingsgraad: IP 54

(ook leverbaar als
inbouwuitvoering STUP)

Standzuil STS 1

Met adapter voor de montage van TTR 1, FCT 10b, CTR 1 / CTR 3 of STUP.
De bedieningselementen moeten afzonderlijk worden besteld.
De kop en de voet van de zuil zijn in RAL 7015 (leigrijs).
De schacht van de zuil is in RAL 9006 (witaluminium) ovengelakt.
Afmetingen: 300 x 1250 mm (d x H)
Beschermingsgraad: IP 44

De afbeelding toont de uitvoering met ingebouwde sleutelschakelaar STUP (als toebehoren).



Toebehoren

Inductielus, fotocellen en aansluitingen voor verkeerslichten

**Klantspecifieke
speciale besturingen
op aanvraag**



Inductielus DI 1-Pro
in een aparte extra behuizing.
Geschikt voor één inductielus.
De detector beschikt over een sluit-
en een wisselcontact.

Inductielus DI 2-Pro (zonder afbeelding)
in een aparte extra behuizing.
Geschikt voor twee gescheiden
inductielussen. De detector beschikt
over twee potentiaalvrije sluitcontacten.
Instelbaar op impuls of permanent contact.
Richtingsherkenning mogelijk.
Afmetingen van de extra behuizing:
202 x 164 x 130 mm (B x H x D)
Schakelvermogen:
DI 1: laagspanning 2A, 125 VA / 60 W
DI 2: 250V AC, 4A, 1000 VA,
(Ohmse last AC)
Levering: zonder luskabel.



Luskabel voor inductielus
Rol van 50 m
Kabelaanduiding: SIAF
Doorsnede: 1,5 mm²
Kleur: bruin



Reflectiefotocel
met zender / ontvangermodule
en reflector.
De fotocel wordt voor elke
neerwaartse deurloop door
de besturing getest.
Aansluiting met voedingskabel
(lengte 2 m).
Reikwijdte max. 6 m
Afmetingen:
68 x 97 x 33 mm (B x H x D)
Reflector:
85 x 85 mm (B x H)
Beschermingsgraad: IP 65



Eenrichtingsfotocel EL 51
Fotocel met aparte zender
en ontvanger.
De fotocel wordt voor elke
neerwaartse deurloop door
de besturing getest.
Aansluiting met voedingskabel
Reikwijdte max. 8 m
Afmetingen met montageconsole:
60 x 165 x 43 mm (B x H x D)
Beschermingsgraad: IP 65

OPMERKING: bij automatische deuren voor collectieve garages wordt het gebruik van een beveiligingsvoorziening zoals een fotocel in het vloerbereik voorgeschreven (bescherming van personen). Een tweede fotocel, aangebracht op ongeveer 1 m boven de vloer, wordt aanbevolen (bescherming van voertuigen).



SupraMatic H

**Uitbreidingsset
signaallampen ES 1**
In een aparte behuizing, twee
relais voor de aansturing van
de signaallampen, optierelais
(wisimpuls) voor de
verlichtingsbesturing,
impulsingang, openingstijd
verkortbaar, noodstopshakelaar
aansluitbaar, toetsenbord van
SupraMatic H uitschakelbaar,
automatische sluiting
uitschakelbaar (bv. ZSU 2),
incl. 2 signaallampen (geel).



**Uitbreidingsset
signaallampen ES 2**
Technisch zoals ES 1,
bijkomend is de programmering
van de SupraMatic T via
de uitbreidingsset mogelijk,
aansluiting van een
sluitkantbeveiliging en een
veiligheids- of doorrijfotocel
mogelijk. Openingstijd van
5 – 480 sec instelbaar,
waarschuwingstijd van 1 – 170 sec,
incl. 2 signaallampen (geel).



**Uitbreidingsset
rijbaanregeling EF 1**
Technisch zoals ES 2, extra
opvraag impuls, in- en uitrijden,
functie inrijden heeft voorrang,
eindpositiemelding via
geïntegreerd relais, incl.
2 verkeerslichten (rood / groen).

SupraMatic T

**Uitbreidingsset
rijbaanregeling EF 2**
In een aparte behuizing,
opvraag impuls, inrit en uitrit,
functie inrit heeft voorrang,
zonder LED-verkeerslichten
(gelieve afzonderlijk te bestellen).

ITO 400 FU

**Signaallampenaansluitingen in aparte
behuizing of voor inbouw in een bestaande
behuizing, incl. 2 signaallampen, (geel)**
Uitbreidingsunit voor besturing B460 FU.
De signaallampenaansluiting dient voor
optische waarschuwing gedurende
de deurloop. Optioneel met wekklok.

Toepassingsmogelijkheden:
Vertrekwaarschuwing, automatische sluiting.
Na afloop van de ingestelde openingstijd
(0 – 480 sec) knipperen de signaallampen
gedurende de ingestelde waarschuwingstijd
(0 – 70 sec) en tijdens de deurloop.

**Rijbaanregeling in een aparte extra behuizing
of voor inbouw in een bestaande behuizing,
incl. 2 verkeerslichten,
(rood / groen)**

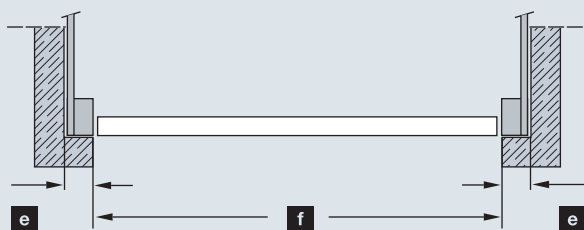
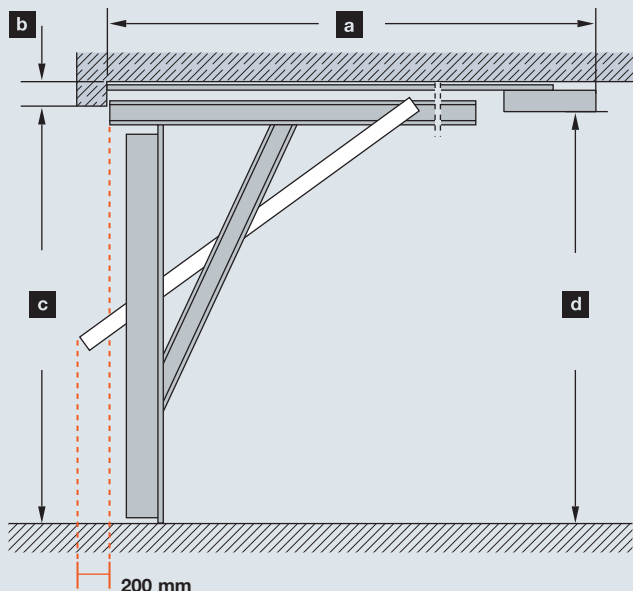
Uitbreidingsunit voor besturing B460 FU.
De verkeerslichtenaansluiting dient als optische
aanwijzing van het in- en uitrijdend verkeer.
(wekklok optioneel).
Tijd van de groenfase: instelbaar 0 – 480 sec.
Tijd van de ruimfase: instelbaar 0 – 70 sec.

Afmetingen (B x H x D)
Signaallamp (geel) 170 x 277 x 210 mm
Verkeerslicht (rood / groen) 170 x 467 x 210 mm
Extra behuizing 195 x 160 x 128 mm

Technische gegevens

Kanteldeur ET 500

Benodigde ruimte



a Totale inbouwdiepte

SupraMatic H / T

Bouwrictmaathoogte (BRH) tot 2125 mm: K-rail	3200 mm
Bouwrictmaathoogte (BRH) 2130 – 2300 mm: M-rail	3450 mm
Bouwrictmaathoogte (BRH) 2305 – 2750 mm: L-rail	4125 mm
Bouwrictmaathoogte (BRH) 2755 – 3000 mm: XL-rail	4375 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

Bouwrictmaathoogte (BRH) tot 2500 mm: K-rail	3840 mm
Bouwrictmaathoogte (BRH) 2505 – 3000 mm: M-rail	4840 mm

b Benodigde lateihoogte

SupraMatic H / T

Deuren met opliggende vulling tot 20mm	120 mm
Deuren met loopdeur	100 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

Deuren met opliggende vulling tot 20 mm	140 mm
Deuren met loopdeur	120 mm

c Dagmaathoogte

Bouwrictmaathoogte (BRH), bestelmaat	2000 – 3000 mm
--------------------------------------	----------------

d Vrije doorrijhoogte

Bouwrictmaathoogte (BRB) tot 4500 mm	= BRH - 20 mm
Bouwrictmaathoogte (BRB) vanaf 4500 mm	= BRH - 60 mm
Deuren met loopdeur	= BRH - 70 mm

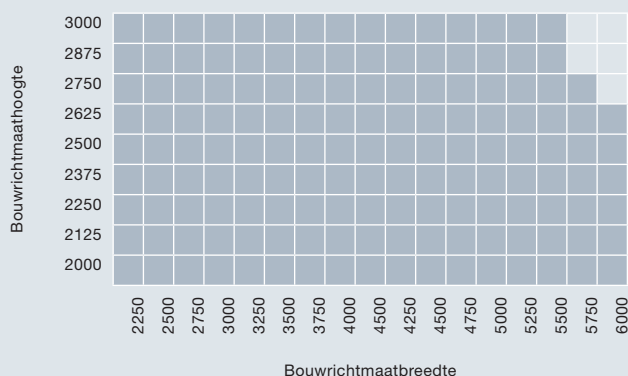
e Benodigde zijdelings aanslag*

ET 500 L (lichte uitvoering)	min. 140 mm
ET 500 S (zware uitvoering)	min. 250 mm

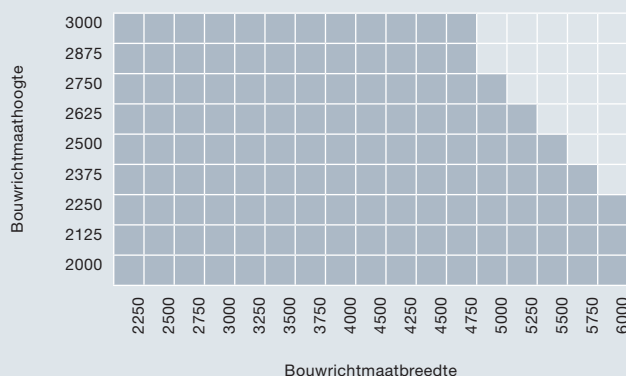
f Dagmaatbreedte = vrije doorrijbreedte

Bouwrictmaathoogte (BRB), bestelmaat	2250 – 6000 mm
--------------------------------------	----------------

Maatbereik (max.), bekleding in de fabriek aangebracht



Maatbereik (max.), bekleding door de klant aangebracht

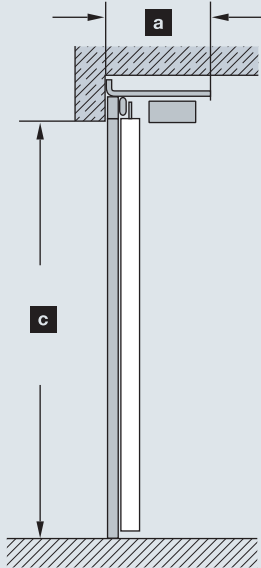


* Voor inbouwsituaties zonder latei en / of zijdelingse aanslagen kunnen aanpassingsprofielen optioneel worden geleverd.

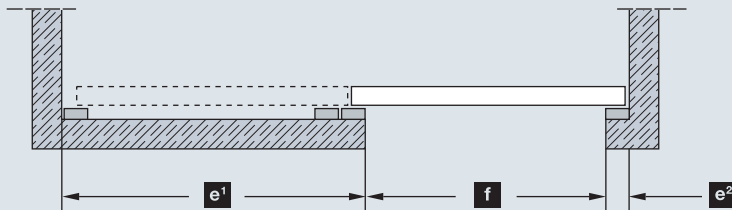
Technische gegevens

Schuifdeur ST 500

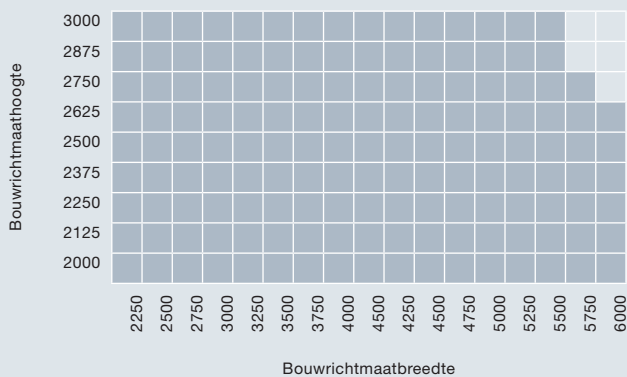
Benodigde ruimte



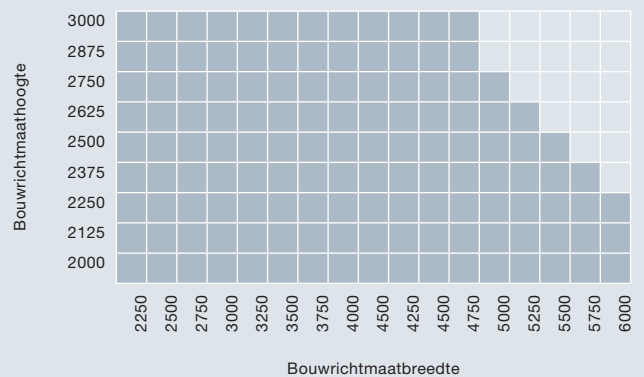
a	Inbouwdiepte	ca. 450 mm
c	Dagmaathoogte	Dagmaathoogte (BRH), bestelmaat 2000 – 3000 mm
e¹	Zijdelingse inschuifbreedte	In de bergingsruimte van de deur = BRB +310 mm
e²	Benodigde zijdelingse aanslag	Deuraanslag 100 mm
f	Dagmaatbreedte	Dagmaatbreedte (BRB), bestelmaat 2250 – 6000 mm
	Vrije doorrijmaten	
	Vrije doorrijhoogte	= BRH
	Vrije doorrijbreedte	= BRB -60 mm
	(De vrije doorrijbreedte kan naargelang de inbouwsituatie veranderen)	



Maatbereik (max.), bekleding in de fabriek aangebracht



Maatbereik (max.), bekleding door de klant aangebracht

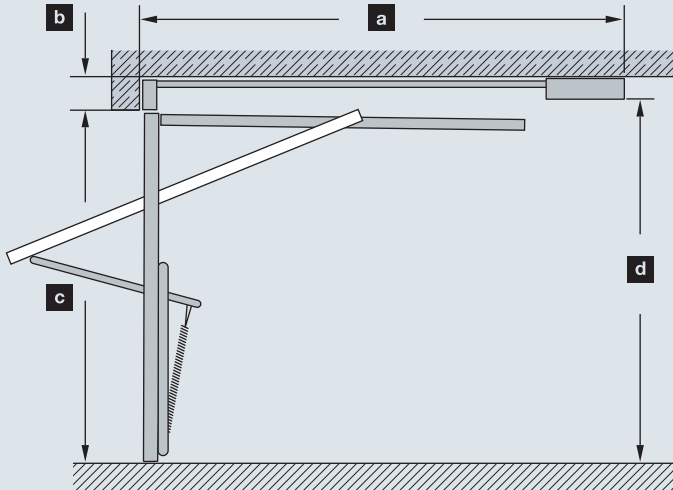


Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

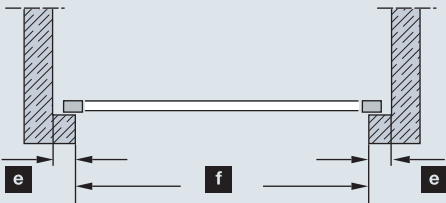
Technische gegevens

Berry-kanteldeur

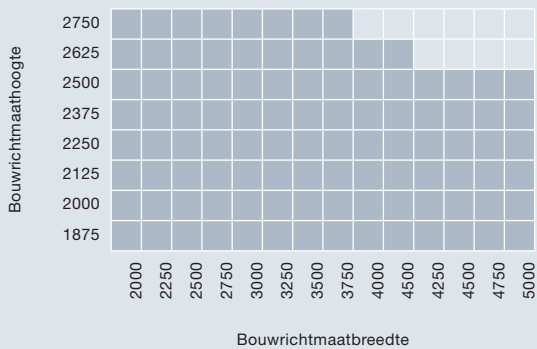
Benodigde ruimte



a	Totale inbouwdiepte	
	tot 2500 mm deurhoogte	3200 mm
	tot 2750 mm deurhoogte	3450 mm
b	Benodigde lateihoogte	min. 50 mm
c	Dagmaathoogte	
	Bouwrictmaathoogte (BRH), bestelmaat	1875 – 2750 mm
d	Vrije doorrijhoogte	= BRH - 120 mm
e	Benodigde zijdelingse aanslag	min. 60 mm
f	Vrije doorrijbreedte	= BRB - 140



Maatbereik (max.)



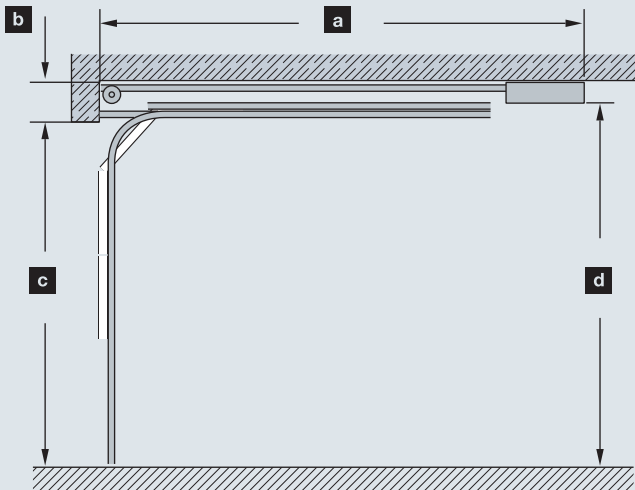
Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Technische gegevens

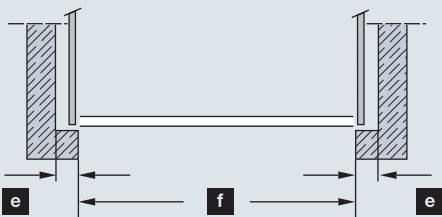
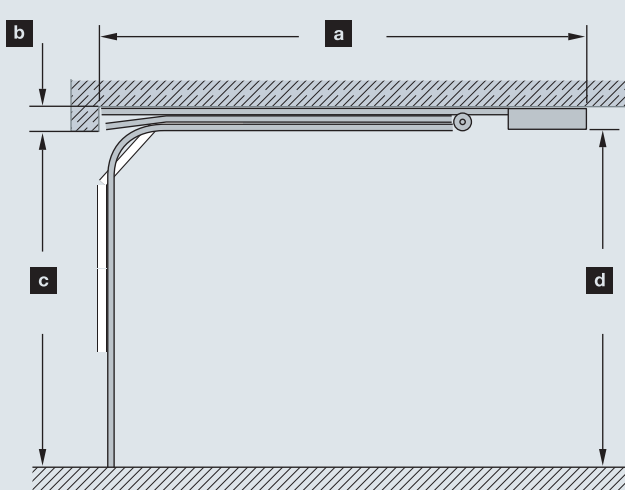
Industriële sectionaaldeur

Benodigde ruimte

Sectionaaldeur met N-beslag



Sectionaaldeur met L-beslag



a Inbouwdieptes

Aandrijving	SupraMatic H / HD		ITO 400 / ITO 400 FU
	N	L	N / L
3000 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
2875 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
2750 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
2625 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
2500 mm	4125 mm	4125 mm	3850 mm
2375 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
2250 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
2125 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
2000 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
1875 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm

b Benodigde lateihoogte

390 mm (N-beslag)
260 mm (L-beslag)

c Dagmaathoogte

= RM (moduulhoogte)

d Vrije doorrijhoogte

Vrije openingshoogte tot 5500 mm = RM (N-beslag)
= RM -50 (L-beslag)
Vrije openingshoogte groter dan 5500 mm = RM -50 (N-beslag)
= RM -100 (L-beslag)

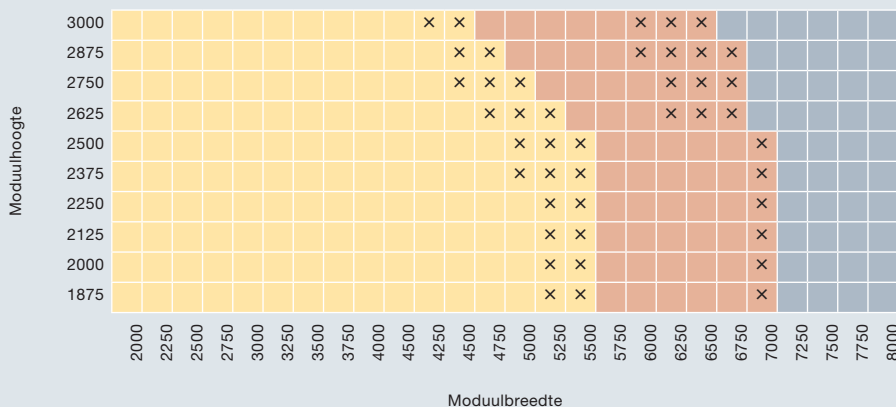
e Benodigde zijdelingse aanslag

min. 125 mm

f Vrije doorrijbreedte = dagmaatbreedte (moduulbreedte RM)

LZ = (kozijnbinnenmaat)

Maatbereik (max.)



Maximale toepassingsgebieden voor aandrijvingen

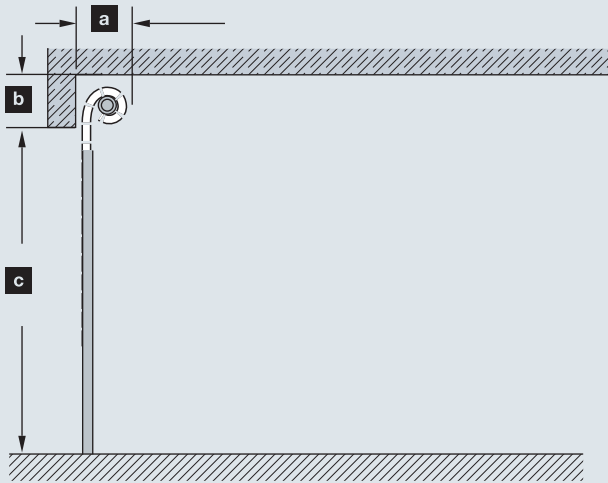
- SupraMatic H
- SupraMatic HD
- ITO 400 / ITO 400 FU
- op aanvraag

Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Technische gegevens

Roldeur / rolhek

Benodigde ruimte



a Totale inbouwdiepte

Roldeur / Rolhek classic	685 – 896 mm
Roldeur / Rolhek basic	664 – 792 mm
Roldeur / Rolhek SB	317 – 390 mm

b Benodigde lateihoogte voor volledige doorrijhoogte

Roldeur / Rolhek classic	509 – 719 mm
Roldeur / Rolhek basic	430 – 524 mm
Roldeur / Rolhek SB	460 – 485 mm

c Vrije openingshoogte (bestelmaat, roldeurhoogte)

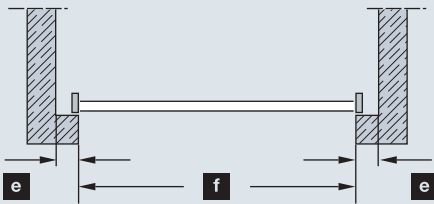
Roldeur / Rolhek classic	2000 – 3000 mm
Roldeur / Rolhek basic	2000 – 3000 mm
Roldeur / Rolhek SB	2000 – 3000 mm

e Benodigde zijdelingse aanslag

Roldeur / Rolhek classic	min. 215 – 295 mm
Roldeur / Rolhek basic	min. 170 – 265 mm
Roldeur / Rolhek SB	min. 165 mm

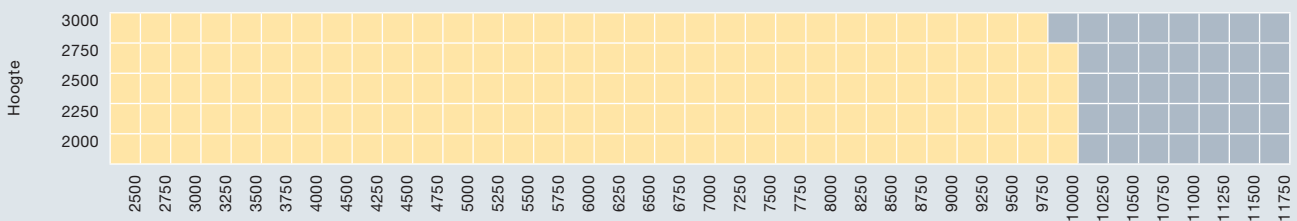
f Vrije openingsbreedte (bestelmaat, roldeurbreedte)

Roldeur / Rolhek classic	2000 – 11750 mm
Roldeur / Rolhek basic	2000 – 9000 mm
Roldeur / Rolhek SB	2000 – 5000 mm

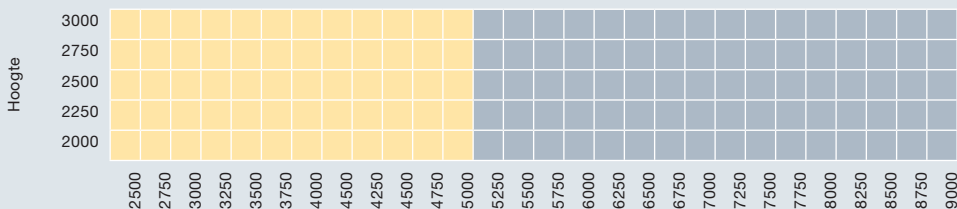


Maatbereik (max.)

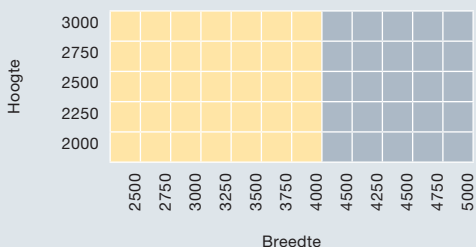
Roldeur / Rolhek classic



Roldeur / Rolhek basic



Roldeur / Rolhek SB



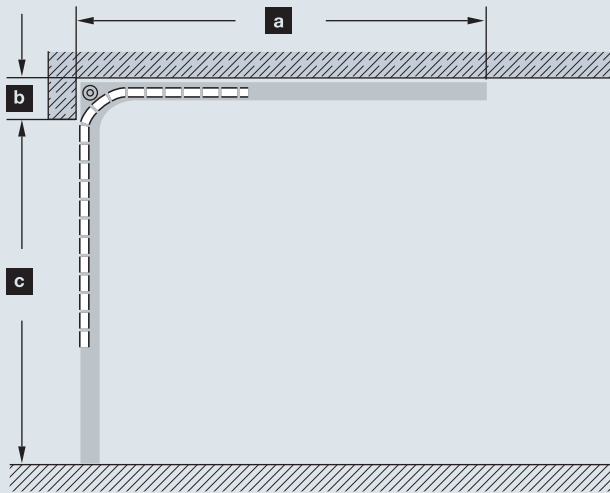
Roldeur
 Rolhek

Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

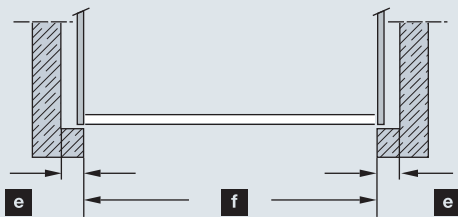
Technische gegevens

Speed-sectionaaldeur HS 5015 PU N

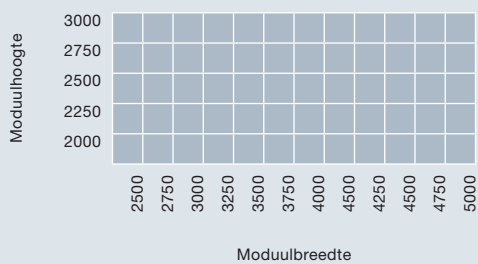
Benodigde ruimte



a Totale inbouwdiepte	b = 480 mm	b = 750 mm
tot 2500 mm openingshoogte	max. 3020 mm	max. 2750 mm
tot 2750 mm openingshoogte	max. 3270 mm	max. 3000 mm
tot 3000 mm openingshoogte	max. 3520 mm	max. 3250 mm
b Benodigde lateihoogte	480 – 750 mm	
Voor volledige doorrijhoogte		
c Dagmaathoogte	Moduulhoogte RM	
(Bestelmaat, deurhoogte)	max. 3000 mm	
e Benodigde zijdelingse aanslag		
Lagerzijde	365 mm	
Aandrijvingszijde	535 mm	
f Dagmaatbreedte	Moduulbreedte	
(Bestelmaat, deurbreedte)	max. 5000 mm	



Maatbereik (max.)



Andere maten en uitrustingsvarianten vindt u in de productbrochures en de inbouwgegevens.

Alles uit één hand: voor al uw projecten

1 Sectionaaldeuren

De plaatsbesparende deursystemen passen zich door hun verschillende beslagtypes aan elke industriebouw aan. Hörmann biedt op maat vervaardigde oplossingen voor iedere toepassing.

2 Roldeuren en rolhekken

Door hun eenvoudige constructie met slechts weinig componenten zijn roldeuren bijzonder rendabel en robuust. Hörmann levert roldeuren tot 11,75 m breedte en 9 m hoogte, als speciale deuren ook nog hoger.

3 Vouwdeuren uit staal of aluminium

Hörmann vouwdeuren uit staal of aluminium zijn aan te bevelen bij beperkte doorrijfrequentie, voor hallen met lage lateihoogte en wanneer het dak geen extra belasting mag dragen.

4 Snelloopdeuren

Hörmann snelloopdeuren worden zowel binnen als buiten gebruikt voor het optimaliseren van de verkeersstroom, voor de verbetering van de klimaatregeling in gebouwen en voor de energiebesparing. Het Hörmann assortiment omvat verticaal en horizontaal openende, transparante deuren met flexibel deurblad.

5 Laad- en lostechnieken

Hörmann biedt laad- en lossystemen aan voor de logistiek. Uw voordelen: veilige planning, betrouwbare bouwafwikkeling en hoge functionaliteit door nauwkeurig op elkaar afgestemde componenten.

6 Brandwerende schuifdeuren

Voor alle objectbereiken en naargelang de vereiste brandbeveiligingsklasse zijn bij Hörmann 1- en 2-vleugelige schuifdeuroplossingen verkrijgbaar.

7 Multifunctionele deuren en objectbinnendeuren

De één- en tweevleugelige, stevige, multifunctionele deuren en objectbinnendeuren van Hörmann zijn geschikt voor veelzijdige binnen- en buitentoepassingen. Met talrijke extra functies biedt Hörmann oplossingen voor nagenoeg elke toepassing in de industriebouw.

8 Brandwerende en rookdichte elementen

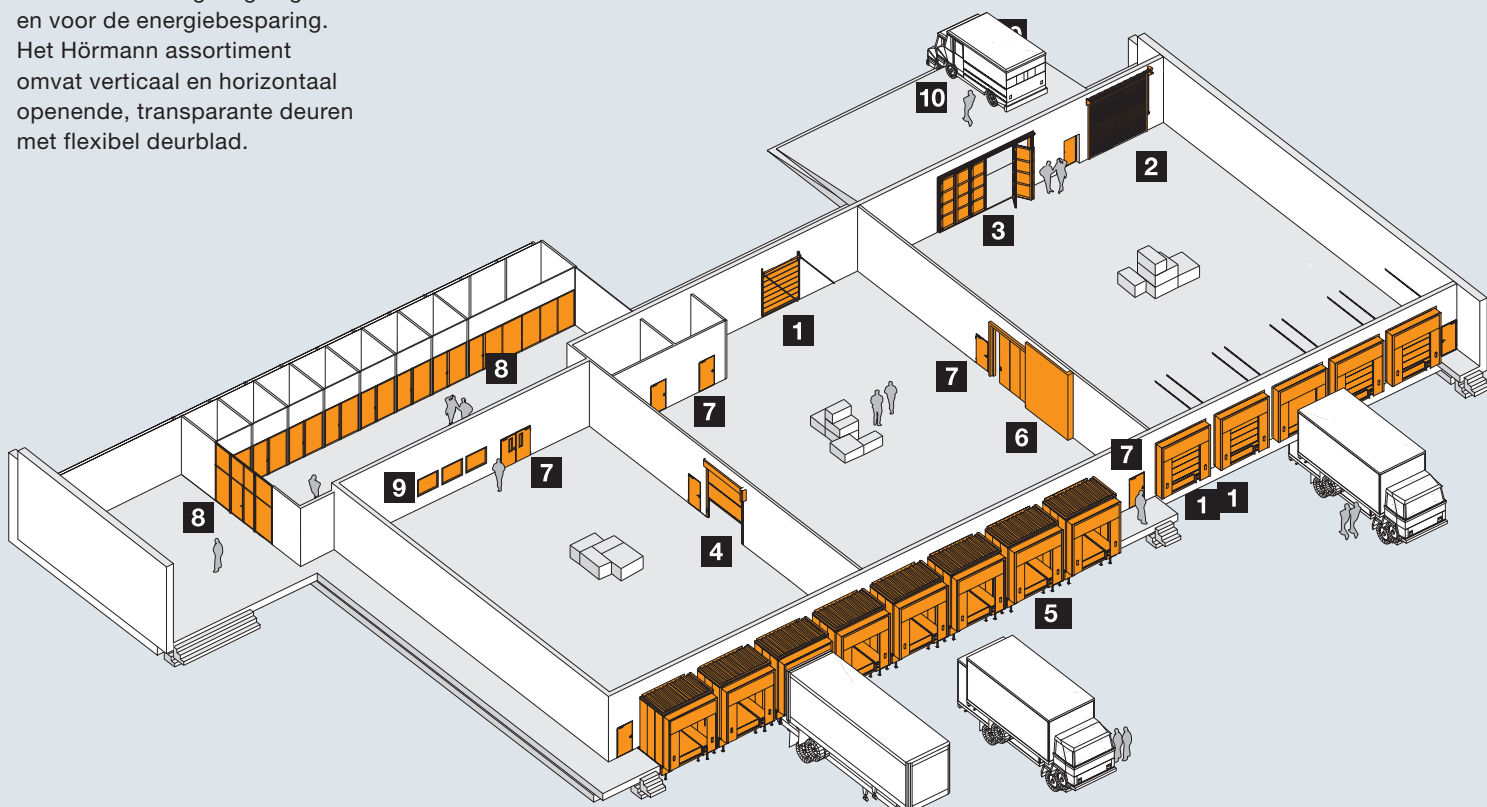
Voor meer esthetische toepassingen, bijvoorbeeld voor kantoorcomplexen in industriële gebouwen, levert Hörmann deuren en vaste beglaasde elementen met stalen of aluminium omraming uit kokerprofielen.

9 Doorkijkramen

Hörmann doorkijkramen worden gebruikt als vensters of als elementen tot aan het plafond om te zorgen voor meer licht en een beter visueel contact.

10 Service

Enkel intacte en deskundig onderhouden installaties zorgen in bedrijven voor vlekkeloze productieprocessen en veilige verkeerswegen. Met een controle- en onderhoudsovereenkomst worden de wettelijk vereiste controles en noodzakelijke herstellingen deskundig uitgevoerd en gedocumenteerd.





Hörmann: kwaliteit zonder compromissen



Hörmann KG Amshausen, Duitsland



Hörmann KG Antriebstechnik, Duitsland



Hörmann KG Brandis, Duitsland



Hörmann KG Brockhagen, Duitsland



Hörmann KG Dissen, Duitsland



Hörmann KG Eckelhausen, Duitsland



Hörmann KG Freisen, Duitsland



Hörmann KG Ichtershausen, Duitsland



Hörmann KG Werne, Duitsland



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Alkmaar B.V., Nederland



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Ze worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke internationale partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

DEUREN VOOR GARAGES
AANDRIJVINGEN
DEUREN VOOR DE INDUSTRIE
LAAD- EN LOSTECHNIEKEN
ANDERE DEURTYPES
KOZIJNEN

